**Pytania i udzielone odpowiedzi do Części II Postępowania „Wykonanie infrastruktury w Parku Technologicznym w Książu Wielkim – Powiat Miechowski”:**

**1)** Prosimy o jednoznacznie określenie zakresu zadanie jakie wykonawca ma wycenić w tym postępowaniu dla część II zamówienia "Wykonanie Infrastruktury w Parku technologicznym w Książu Wielkim (Etap I)"

**Odpowiedź Ad. 1):**

Zgodnie z zapisami PFU pkt 1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę - wszystkie prace projektowe należy wykonać dla całej planowanej do realizacji inwestycji tzn. zagospodarowania obszaru przeznaczonego na Park Technologiczny zgodnie z projektem Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. (z wyłączeniem odcinka wykonanej drogi serwisowej przy węźle pokazanej w załączniku do PFU)

2. Wykonanie robót budowlanych obejmuje Etap I inwestycji - roboty budowlane oraz instalacyjne w ramach I Etapu obejmują wykonanie dróg oznaczonych w części rysunkowej kolorem czerwonym wraz z:

− wykonaniem ciągów pieszo - rowerowych wzdłuż dróg asfaltowych przewidzianych do realizacji w ramach I Etapu inwestycji,

− wykonaniem kanalizacji deszczowej w obrębie dróg realizowanych w I Etapie inwestycji,

− wykonaniem kanału technologicznego w obrębie dróg realizowanych w I Etapie."

− wykonaniem nawierzchni bitumicznej na odcinku wybudowanej drogi serwisowej przy drodze ekspresowej S7 (pokazanej w załączniku do PFU).

**2)** Czy Zarządca drogi dopuszcza uzyskanie przez Wykonawcę zwolnienia z budowy kanału technologicznego?

**Odpowiedź Ad. 2):**

Zamawiający nie dopuszcza zwolnienia z budowy kanał technologiczny jest on niezbędnym elementem infrastruktury na terenie Parku technologicznego.

**3)** Prosimy Zarządcę drogi o wskazanie pojazdu miarodajnego dla którego należy zaprojektować geometrię poszczególnych dróg i skrzyżowań.

**Odpowiedź Ad. 3):**

Zamawiający informuje, że parametry techniczne projektowanych elementów infrastruktury Parku technologicznego w tym rodzaj pojazdu miarodajnego, zostaną ustalone z projektantem na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

**4)** Prosimy o wskazanie nawierzchni ścieralnych pętli autobusowej

**Odpowiedź Ad. 4):**

Zamawiający informuje, że nawierzchnia ścieralna pętli autobusowej zostanie ustalona z projektantem na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

**5)** Prosimy o informację na ilu stanowiskową pętle autobusową należy wykonać oraz czy ma posiadać kontener socjalny dla kierowców.

**Odpowiedź Ad. 5):**

Zamawiający informuje, że parametry techniczne i wyposażenie pętli autobusowej zostanie ustalona z projektantem na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

**6)** Czy Zarządca drogi będzie oczekiwać krawężników peronowych w obrębie zatok, np. typ kassel

**Odpowiedź Ad. 6):**

Zamawiający informuje, że rodzaj krawężników zastosowanych w obrębie zatok zostanie ustalona z projektantem na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

**7)** Czy po stronie Wykonawcy należeć będzie montaż wiat przystankowych? Jeśli tak to prosimy o wskazanie typu i parametrów wiat

**Odpowiedź Ad. 7):**

Zamawiający informuje, że typ i parametry wiat przystankowych zostaną ustalone z projektantem na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

**8)** Prosimy o wskazanie umiejscowienia pętli autobusowej w planie.

**Odpowiedź Ad. 8):**

Zamawiający informuje, że lokalizacja pętli autobusowej na terenie Parku technologicznego zostanie ustalona z projektantem na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

**9)** Prosimy Zamawiającego o przedłożenie wszystkich warunków technicznych na przebudowę sieci kolidujących z inwestycją

**Odpowiedź Ad. 9):**

Zamawiający informuje, że warunki techniczne dotyczące przebudowy infrastruktury obcej kolidującej z projektowanymi elementami Parku technologicznego zostaną określone na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, po wystąpiniu projektanta do właścicieli tych urządzeń.

Grzegorz Sobczyk