

IR-01.7211.310.2022.3

**FDELITA**  
**Piotr Frosztęga**  
**ul. Fredry 4F/14**  
**30-605 Kraków**

**Dotyczy** budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Korpala od skrzyżowania z ul. Szwed-  
Śniadowskiej do budynku nr 24  
**Data pisma** 23.02.2023 r.  
**Data wpływu** 24.02.2023 r.

Szanowni Państwo,

należy skorygować podłączenie projektowanej infrastruktury do dróg publicznych. Proponowane rozwiązania (podłączenie drogi dla pieszych i rowerów do istniejącego chodnika) nie pozwalają na powiązanie ruchu rowerowego pomiędzy projektowaną infrastrukturą a istniejącą. Rozwiązaniem rekomendowanym jest wykonanie trzylotowego skrzyżowania ul. Korpala z ul. Szwed-Śniadowskiej oraz podpięcie drogi dla pieszych i rowerów do przedłużenia ul. Korpala.

Jednocześnie zwracam uwagę, iż przedmiotowy odcinek drogi dla pieszych i rowerów znajduje się poza przebiegiem dróg publicznych. W związku z tym, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa nie wykonuje na niej zadań organu zarządzającego ruchem. Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych – zgodnie z [1] – należy do podmiotu zarządzającego tą drogą. Mając powyższe na względzie – z zastrzeżeniem powiązania projektowanej infrastruktury z drogą publiczną – nie opiniuję przedstawionych rozwiązań w zakresie parametrów drogi dla rowerów.

### Uwagi ogólne

- Niniejsza opinia dotyczy projektu stanowiącego załącznik do pisma. Opieczętowane załączniki są integralną częścią opinii.
- Zasadne jest pozyskanie stanowiska Zarządu Transportu Publicznego, będącego jednostką odpowiedzialną za realizację miejskiej polityki rowerowej oraz pieszej.
- Niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.
  - Na czas prowadzenia prac należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu – zgodnie z procedurą IR-1.
  - Należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu, który będzie obejmował wprowadzane zmiany – zgodnie z procedurą IR-2.

- Ww. procedury są dostępne w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa.
- Projekty te winny uwzględniać także obszar poza zakresem projektu budowlanego, celem dowiązania istniejącej organizacji ruchu do zaplanowanych rozwiązań w związku z przebudową układu drogowego – w szczególności dotyczy to sytuacji, jeżeli taka konieczność wynika z zastosowania aktualnych przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych (w tym [2]) i stosownych standardów.

#### W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Tomasz Powęzka)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – [ir.umk@um.krakow.pl](mailto:ir.umk@um.krakow.pl)

Z wyrazami szacunku

wz. DYREKTORA WYDZIAŁU

*Gabriela Przepiórka*  
Gabriela Przepiórka  
Kierownik Referatu

#### Podstawa prawna

- [1] Art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

#### Załączniki:

- Projekt zagospodarowania terenu branży drogowej (rys. K.01-W1, rys. K.01-W2)

#### Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. Aa + załączniki

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, [ir.umk@um.krakow.pl](mailto:ir.umk@um.krakow.pl)  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
[www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)

