



Kraków, 21 marca 2024 r.

RU.461.1.734.2023(2)

Piotr Frosztęga
Pełnomocnik
FDELITA Piotr Frosztęga
ul. Fredry 4f/14
30-605 Kraków

Gmina Miejska Kraków
Inwestor
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: opinii do wielowariantowej koncepcji inwestycji pn.: *Budowa ścieżki rowerowej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej na działkach nr 187/63, 188/1, 276/12, 276/13, 302 obręb 69 jednostka ewidencyjna 126104_9 Podgórze w mieście Kraków, w ramach zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji wraz z operatem dendrologicznych dla budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Korpala od skrzyżowania z ul. Anny Szwed-Śniadowskiej do ul. Korpala 24”, zgodnie z zawartą 01.03.2023 r. umową nr 76/U/ZDMK/2023.*

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, po przeanalizowaniu wniosku z 26.07.2023 r. i załączonej dokumentacji (na wezwania z 31.07.2023 r. uzupełnionych 04.03.2024 r.) – **opiniuje pozytywnie** przedstawioną wielowariantową koncepcję z preferencją wariantu nr 2 dla zadania pn. j.w., zgodnie z umową nr 76/U/ZDMK/2023 z 01.03.2023 r., z następującymi warunkami:

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, zieleni, obiektów budowlanych), należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518); „Standardami Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3188/2021 z 09.11.2021 r.) i „Standardami dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 1163/2023 z 28.04.2023 r.); „Standardami technicznymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” (zarządzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 3113/2018 z 15.11.2018 r.) oraz ze szczególnym uwzględnieniem zapisów obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
2. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjno - wysokościowo do stanu istniejącego ul. Korpala i ul. Anny Szwed-Śniadowskiej oraz terenu przyległego, z zapewnieniem

płynnego powiązania bez różnic wysokościowych, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowego odwodnienia drogi i terenu przyległego oraz prawidłowego powiązania warstw konstrukcji nawierzchni.

3. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni. Konstrukcje nawierzchni winny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich.
4. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
5. Ciągi piesze/rowerowe należy wykonać z nawierzchni bezfazowej.
6. Należy zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną terenów przyległych do docelowego układu drogowego.
7. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
8. Dokumentacja projektowa przed złożeniem do uzgodnienia winna uzyskać, w zależności od potrzeb, opinie: Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie.
9. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia.
10. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK (aktualne wymagania do pobrania ze strony www.zdmk.krakow.pl – wytyczne dla projektantów).
11. Należy objąć szczególną ochroną zieleń, znajdującą się w pobliżu miejsca prac.
12. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz z Zarządzeniem Nr 591/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2024 r. w sprawie wprowadzenia szczegółowych zasad ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków i wprowadzenia zasad obliczania minimalnej liczby nasadzeń zastępczych w zamian za drzewa usuwane w związku z kolizją z inwestycjami realizowanymi przez podmioty zarządzające nieruchomościami w imieniu Gminy Miejskiej Kraków.
13. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w obrębie działek drogowych Inwestor winien rozwiązać kolizje branżowe na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci.
14. Należy zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5m.
15. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
16. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego, przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie odstępstw (po uzyskaniu upoważnienia właściwego ministra) od przepisów techniczno-

budowlanych, o których mowa w art. 7 ustawy *Prawo budowlane*.

17. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.

18. Integralną częścią opinii jest projekt koncepcyjny.

Załącznik:

1. Projekt koncepcyjny z opieczętowanymi załącznikami graficznymi (rys. nr K.01a i nr K.01b)

Z up. Dyrektora ZDMK
Irena Lisak
Z-ca Kierownika Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat (pełnomocnik) + załączniki

1 x dw. IP

1 x aa RU (90506/2023, ID: 3135378)

