



FDELITA
Piotr Frosztęga
Ul. Fredry 4F/14
30-605 Kraków
biuro@fdelita.pl

DOTYCZY: OPINII ZESPOŁU ZADANIOWEGO DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA INWESTYCJI PN.: „BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ NA DZIAŁKACH NR 276/13, 188/1, 302, 187/85, 187/63, 276/12 OBR. 69 PODGÓRZE, GMINA MIEJSKA KRAKÓW”.

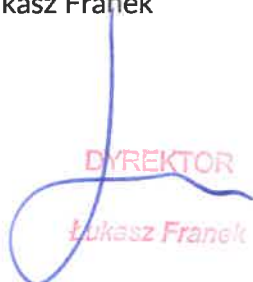
AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 lutego 2023 r. (data wpływu do ZTP) w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: „**Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na działkach nr 276/13, 188/1, 302, 187/85, 187/63, 276/12 obr. 69 Podgórze, Gmina Miejska Kraków**”, w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 17 marca 2023r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Dla projektowanego ciągu należy zapewnić szerokość użytkową 3.0 m.
Mając na względzie ochronę zieleni wysokiej, dopuszcza się możliwość lokalnego zawężenia projektowanego ciągu do szerokości 2.0 m lub jego rozdziálu. W celu ochrony korzeni drzew w miejscach zbliżenia ciągu należy zastosować technologię ich ochrony zgodnie z wytycznymi Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie.
- Przed włączeniem do ruchu ogólnego wykonać rozdział cpr na ciąg pieszy i drogę dla rowerów.
- Włączenia i wyłączenia ruchu rowerowego do i z ruchu ogólnego kształtować zgodnie ze Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, oraz wytycznymi Ministra Infrastruktury.
- Zapewnić:
 - nawierzchnię asfaltową projektowanego ciągu,
 - ciągłość ruchu pieszego i rowerowego w tym odpowiednie skomunikowanie projektowanego ciągu z istniejącą infrastrukturą dla pieszych i układem drogowym,
 - możliwość wykonywania przez rowerzystów wszystkich dopuszczonych organizacją ruchu relacji na włączeniu do ruchu ogólnego,
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanego ciągu.

- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Łukasz Franek



DYREKTOR
Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa