

WEU.461.1.1368.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Dotyczy:** WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH DLA ZADANIA PN„ BUDOWA CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO WZDŁUŻ ULICY KORPALA OD SKRZYŻOWANIA Z UL. ANNY SZWED – ŚNIADOWSKIEJ DO UL. KORPALA 24”.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. Na obszarze objętym planowanym zadaniem brak jest miejskiej kanalizacji opadowej.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z planowanej inwestycji, może być zrealizowane w oparciu o zagospodarowanie wód w granicach pasa drogowego i/lub w oparciu o istniejące tereny zielone, poprzez spływ powierzchniowy wody na przyległe gminne tereny zielone, przez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować, tak by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek. W ramach adaptacji miasta do zmian klimatu bardzo ważne jest ograniczenie odprowadzania wód opadowych bezpośrednio do kanalizacji czy rowów. Zaleca się, by przy okazji powstania nowej inwestycji zaplanować sposób zatrzymania i retencjonowania deszczówki na działce, czyli w miejscu powstawania opadu. Sposób zagospodarowania wód wraz z obliczeniami i zasięgiem oddziaływania powinien zostać ujęty w projekcie branży drogowej opracowanym przez uprawnionego projektanta, który bierze odpowiedzialność za rozwiązanie projektowe zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane,

Jednocześnie zwraca się uwagę, iż możliwość odprowadzania wód deszczowych nie zwalnia projektanta z analizy prawa miejscowego dot. możliwości odprowadzania wody deszczowej wynikającej z innych przepisów (miejscowe plany przestrzenne, strefy zagrożenia powodziowego, strefy ujęć wody pitnej, strefy osuwisk, strefy kąpielisk).

Warunki techniczne zachowują ważność przez 3 lata od daty wystawienia.

Sprawę prowadzi:

Tomasz Jelonek - Dział Ewidencji i Uzgodnień, nr tel.: 12 323 30 54

Otrzymują:

1 x Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)

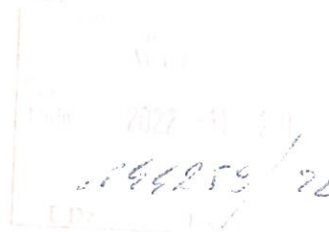
z up. DYREKTORA  
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna  
*Bartosz Paszkowski*

**Temat:** FW: Warunki techniczne - budowa cpr Korpala  
**Nadawca:** "kancelaria@zdmk.krakow.pl" <kancelaria@zdmk.krakow.pl>  
**Data:** 2022-11-29 21:22  
**Adresat:** "11Paweł Babrzyński" <11kancelaria@zdmk.krakow.pl>

11P  
2022-11-29  
11P  
2022-12-05

**Załączniki:**

- SKM\_C25822112916280.pdf
- image002.png



**From:** Sekretariat DN [mailto:sekretariat@zdmk.krakow.pl]  
**Sent:** Tuesday, November 29, 2022 3:20 PM  
**To:** 'Kancelaria ZDMK' <kancelaria@zdmk.krakow.pl>; 'Sekretariat DI' <sekretariatdi@zdmk.krakow.pl>  
**Subject:** FW: Warunki techniczne - budowa cpr Korpala

**From:** Anna Wolak <awolak@ztp.krakow.pl>  
**Sent:** Tuesday, November 29, 2022 3:17 PM  
**To:** 'sekretariat@zdmk.krakow.pl' <sekretariat@zdmk.krakow.pl>  
**Cc:** l.jargicla@zdmk.krakow.pl; rpawlowska@zdmk.krakow.pl  
**Subject:** Warunki techniczne - budowa cpr Korpala

Dzień dobry

W załączeniu przesyłam skan pisma

Oryginał przesyłam pocztą

Z poważaniem

Anna Pyk-Wolak

DZIAŁ MOBILNOŚCI AKTYWNEJ