

Tychy dnia, 19.03.2020 r.

Wykonawcy

Dotyczy postępowania przetargowego na: „Dostawa fabrycznie nowej ładowarki kołowej”

W związku z pytaniem dotyczącym przedmiotowego postępowania wyjaśniamy:

1. Czy dopuszczają Państwo ładowarkę kołową w wersji budowlanej z tyłką budowlaną na oponach L3 o ciężarze 18.170 kg. Producent gwarantuje stabilność maszyny z wymaganym w postępowaniu przetargowym osprzętem z wyżej wymienionym ciężarem.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza ładowarki kołowej w wersji budowlanej z tyłką budowlaną na oponach L3 o ciężarze 18.170 kg.

2. Czy dopuszczają Państwo barm immobilisera lub zamontowany przez autoryzowany serwis producenta ładowarki? Producent nie przewiduje takiego fabrycznego wyposażenia w swoich maszynach pozostawiając możliwość wyposażenia przez przedstawicieli zgodnie z krajowymi standardami.

Odpowiedź:

Dopuszczamy maszynę wyposażoną w immobiliser niefabryczny.

3. Czy dopuszczają Państwo jedno gniazdo elektryczne 12 V w kabinie ? Czy dopuszczają Państwo przejściówkę z gniazda elektrycznego 12 V, dające możliwość rozgałęzienia na 2 gniazda 12 V.

Odpowiedź:

dopuszczamy jedno gniazdo elektryczne 12 V w kabinie, dopuszczamy przejściówkę z gniazda elektrycznego 12 V, dające możliwość rozgałęzienia na 2 gniazda 12 V.



4. Czy dopuszczają Państwo fabrycznie zamontowany układ centralnego smarowania ?

Tak, zamawiający dopuszcza fabrycznie zamontowany układ centralnego smarowania.

z poważaniem

MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.

Dyrektor ds. Inwestycji


mgr Szymon Łakota







