



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

KRS 0000555263 • NIP: 604-016-56-73 • Regon: 361352943

TOM 1

PROJEKT DROGOWY

Przedsięwzięcie:

Przebudowa ul. Mickiewicza w Luzinie

Inwestor:

Gmina Luzino

ul. Ofiar Stutthofu 11

84-242 Luzino

Numerы działek / obręby:

Obręb Luzino:

Działki nr: 109, 178/3, 176/5, 177/15, 178/4, 177/2, 177/14, 184/2,
183/3, 178/5, 167/35, 183/8, 167/37

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak <i>upr. nr POM 0138/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, wrzesień 2019 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel i zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe do projektu.
- 4 Zakres opracowania.
- 5 Stan istniejący.
 - 5.1 Charakterystyka stanu istniejącego.
 - 5.2 Uzbrojenie podziemne.
 - 5.3 Warunki gruntowe.
 - 5.4 Zieleń.
- 6 Rozwiązanie projektowe.
 - 6.1 Założenia techniczne.
 - 6.2 Układ sytuacyjny.
 - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe.
 - 6.4 Odwodnienie.
 - 6.5 Roboty ziemne
 - 6.6 Konstrukcja nawierzchni.
- 7 Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:-----
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	Skala 1:50/500
Rys. 4	Przekroje normalne	Skala 1:100
Rys. 5	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:20

Załącznik 1 – Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie od Inwestora,
- Program inwestycji ustalony z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji branży drogowej dla robót polegających na utwardzeniu kostką betonową działek w ciągu ulicy Mickiewicza w Luzinie mającą obecnie nawierzchnię gruntową wraz z budową chodnika po zachodniej stronie jezdni.

Zakres opracowania obejmuje:

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3 Profile podłużne – skala 1:50/500

Rys. 4 Przekroje normalne – skala 1:100

Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:20

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Zlecenie otrzymane od Gminy Luzino dla Ampis Projekt Sp z o.o. sp. k.;
- Pomiary geodezyjne wykonane w 2019 r. przez firmę „Usługi geodezyjne Marek Szewczyk, ul. Krofeya 10, 84-200 Wejherowo”;

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy poprzez wbudowanie wzmocnienia podłoża gruntowego, podbudowy oraz ułożeniu kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej,
- wykonanie regulacji terenu przyległego do układanej kostki betonowej,
- budowę chodnika dla pieszych
- regulację wysokościową przyległych zjazdów

5. Stan istniejący.

5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Istniejąca ul. Mickiewicza w Luzinie posiada nawierzchnię gruntową, której wierzchnia warstwa wykonana jest częściowo z kruszywa układanego doraźnie w ramach bieżącego utrzymania istniejących dróg. Ulica Mickiewicza zapewnia dojazd

do gospodarstw domowych o zabudowie jednorodzinnej oraz działek rolnych. Projektowany fragment ulicy dotyczy odcinka od ul. Kard. S. Wyszyńskiego do ul. Tartacznej, o długości około 442m. Ulicą Mickiewicza poruszają się również pojazdy dowożące odpady. W ciągu ulicy występują zjazdy do przyległych działek prywatnych. W stanie istniejącym brak jest chodnika dla pieszych.

Obecny układ drogowy ulicy Mickiewicza posiada następujące mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, liczne wyboje i nierówności,
- brak chodnika dla pieszych,
- niedostateczna nośność w przypadku nawodnienia istniejącego kruszywa będącego warstwą ścieralną.

5.2. Uzbrojenie podziemne.

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się obok strefy projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami i przestrzegać wszystkich wymagań gestorów sieci zapisanych w uzgodnieniach jak również zaleceń w trakcie budowy. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

5.3. Warunki gruntowe.

Wierzchnią warstwę ulicy Mickiewicza stanowią nasypy budowlane, które składają się z kruszywa łamanego i naturalnego układanego w ramach bieżącego utrzymania dróg.

5.4. Zieleń.

Z uwagi na odwzorowanie istniejącej geometrii ulicy, w zakresie opracowania nie występuje kolidująca roślinność w postaci drzew lub krzewów.

6. Rozwiązanie projektowe.

6.1. Założenia techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla utwardzenia:

- Szerokość utwardzenia ul. Mickiewicza – 5,0m,
- Szerokość chodnika – 2,0m,
- Odwodnienie powierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren zielony.

6.2. Układ sytuacyjny.

Układ sytuacyjny zakłada ułożenie kostki betonowej na działkach drogowych w ciągu ulicy Mickiewicza z regulacją pochylenia poprzecznego i podłużnego.

Ulica Mickiewicza jest drogą gminną. Ulica posiada jezdnię szerokości 5,0m. Na projektowanym odcinku został odwzorowany istniejący układ geometryczny. Do projektowanego utwardzenia podłączone są zjazdy indywidualne jak również wloty przyległych ulic. Na łukach wyokrągających wloty ulic zastosowano opornik betonowy. Wzdłuż ulicy Mickiewicza po zachodniej stronie zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 2,10% do 6,00%. Załomy o różnicy pochyłeń powyżej 1% zostały wyłukowane łukami parabolicznymi o promieniach od R=600m do R=2000m. W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenia poprzeczne jednostronne 2%.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku „Profile podłużne”.

6.4. Odwodnienie.

Wody opadowe z utwardzonej powierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym.

6.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże

nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych /wysadzinowych/ organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

6.6. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA UTWARDZENIA UL. MICKIEWICZA I WLOTÓW ULIC			
1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm	w-wa ścierna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 25cm	podb. zasadnicza
4.	Wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100MPa	gr. 15cm	Wzmocnienie podłoża

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 15cm	podb. zasadnicza

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 20cm	podb. zasadnicza

4. KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU

1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. min. 10 cm	w-wa ścieralna
----	--	----------------	----------------

5. KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH

1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. zmienna min.15 cm	w-wa ścieralna
----	--	-----------------------	----------------

6. Konstrukcja z płyt betonowych typu MEBA

- wzmocnienie skarpy

1.	Płyta typu MEBA kotwiona do podłoża gruntowego za pomocą palików drewnianych wg SST	gr. 10cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka żwirowa	gr. 10cm	

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną podbudową zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 konstrukcji nawierzchni utwardzenia należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. W przypadku, gdy odzyskane istniejące kruszywo nie zapewni otrzymania na nim wymaganego wtórnego modułu odkształcenia, należy je w odpowiedni sposób ulepszyć lub poczynić niezbędne kroki w celu zapewnienia odpowiedniej nośności podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni.

7. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

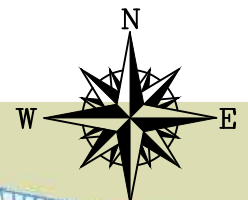
- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski.

Sporządził:

mgr inż. Sławomir Groth

Orientacja



LUZINO



 - projektowany zakres

AMPIS
PROJEKT

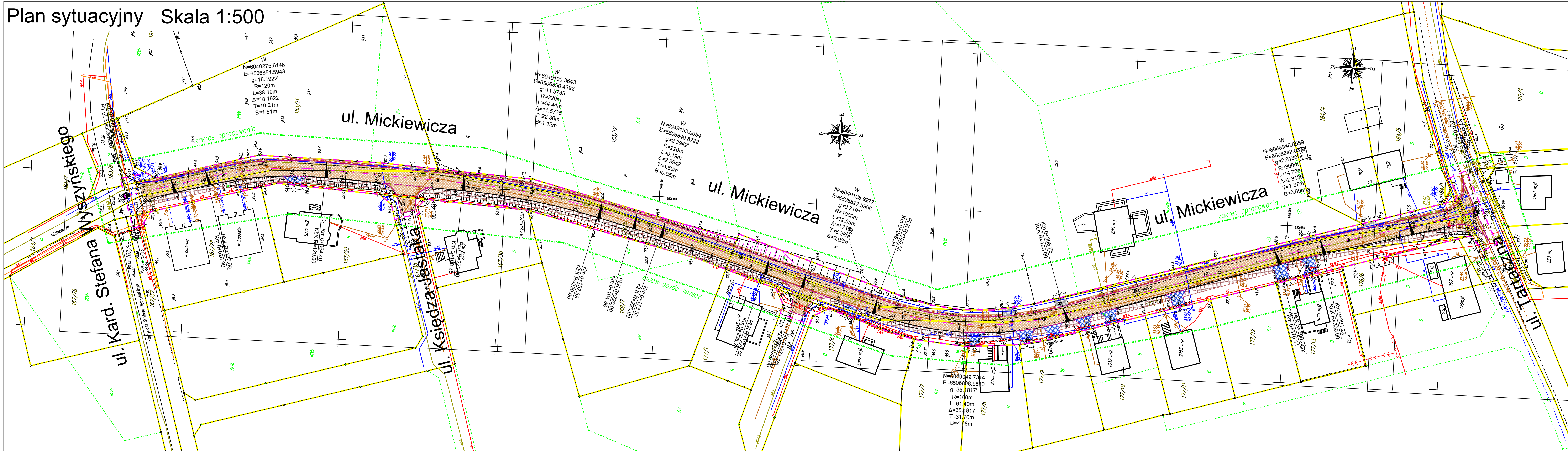
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Mickiewicza w Luzinie

ORIENTACJA

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Luzino, ul. Mickiewicza		
Data: 09.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: -----	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 1 9
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

Plan sytuacyjny Skala 1:500



Podpisz się, z niniejszym dokumentem został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zostały opublikowane w ewidencji materiałów technicznych wpisanej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Wejherowski
 Id. ewidencyjny
 19 LIP. 2019
 (data wpisania do zasobu)

woj. pomorskie
 Powiat
 Gmina
 Obr.
 Działka
 Ks. Rob.
 Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień
 GD.6640.2547.2019
 Mapę sporządził

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM
 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1: 500

woj. pomorskie
 Powiat
 Gmina
 Obr.
 Działka
 Ks. Rob.
 Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień
 GD.6640.2547.2019
 Mapę sporządził

Układ wsp. płaskich: 2000
 Układ wsp. wysokościowy: Kronstadt 86
 Sekcja: 6.225.21.05.3.2;
 6.225.21.05.3.4; 6.225.21.10.1.1

- OZNACZENIA:
- oś projektowana
 - zakres opracowania
 - krawężnik betonowy
 - opornik betonowy
 - krawężdź remontu zjazdów z kostki betonowej
 - krawężdź regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
 - krawężdź regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
 - skarpa
 - skarpa umocniona płytą MEBA
 - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
 - regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
 - regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem
 - chodnik z kostki betonowej
 - zjazd z kostki betonowej

AMPIS PROJEKT

Przebudowa ul. Mickiewicza w Luzinie
 PLAN SYTUACYJNY

Investor: Gmina Luzino
 ul. Ofiar Stutthofu 11
 84-242 Luzino

Adres inwestycji: Luzino, ul. Mickiewicza

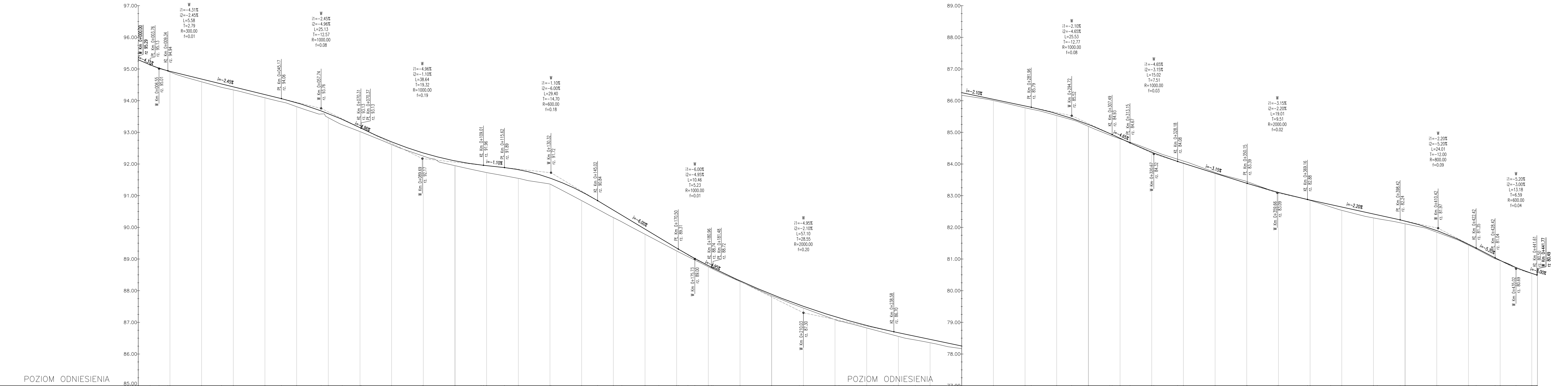
Data: 09.2019 Faza opracowania: Projekt drogowy Skala: 1:500

Opracował: mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM0137/POOD/05 Nr rys. 2

Sprawdził: mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM0138/POOD/05 10

Profil podłużny ul. Mickiewicza - oś Skala 1:50/500

Profil podłużny ul. Mickiewicza - oś Skala 1:50/500



	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+442
Rzędne niwelety	95.29	94.68	92.70	88.31	83.71	80.55
Rzędne istniejące	95.13	94.53	92.52	88.28	83.67	80.52
Różnice rzędnych	0.00	0.09	0.18	0.03	0.04	0.03
Elementy niwelety	<p>Vertical curve data: R=120.00m, L=26.30m; R=1000.00m, L=25.13m; R=1000.00m, L=38.64m; R=600.00m, L=29.40m; R=220.00m, L=9.19m; R=1000.00m, L=12.55m; R=100.00m, L=61.40m; R=1000.00m, L=15.02m; R=800.00m, L=24.01m; R=600.00m, L=13.18m.</p>					
Elementy trasy	<p>Grade segments: i=-4.31%, i=-2.45%, i=-1.10%, i=-6.00%, i=-4.95%, i=-2.10%, i=-4.85%, i=-3.15%, i=-2.20%, i=-5.20%.</p>					
Odległości	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	44.20
Kilometraż	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+442

LEGENDA:

 Niveleta projektowana
 Teren istniejący

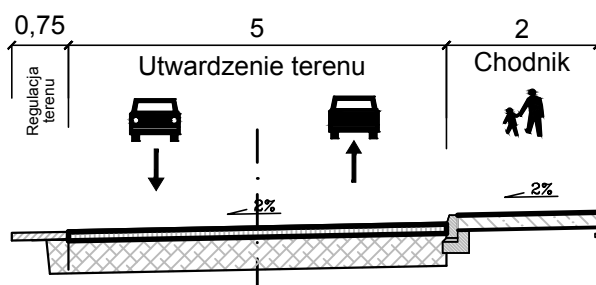
AMPIS PROJEKT
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
 tel.: 58-373-688; fax: 58-323-736
 NIP: 604-016-56-73; REGON: 363 352 943
 e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa ul. Mickiewicza w Luzinie

PROFIL PODŁUŻNY

Data: 09.2019		Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:50/500
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM0137/POD00/05	Nr rys.
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr POM0138/POD00/05	3

Przekroje normalne



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
 tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
 e-mail: ampis.projekt@gmail.com

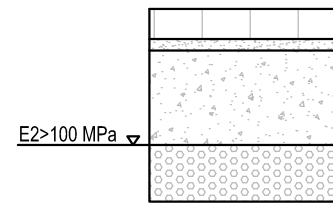
Przebudowa ul. Mickiewicza w Luzinie

PRZEKROJE NORMALNE

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Luzino, ul. Mickiewicza		
Data: 09.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:100	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 4 12
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

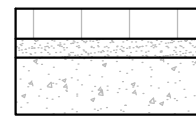
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1. Konstrukcja utwardzenia ul. Mickiewicza i wlotów ulic



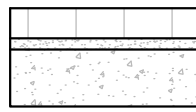
1	KONSTRUKCJA UTWARDZENIA ULICY MICKIEWICZA I WLOTÓW ULIC (51cm)
W-wa ścieralna:	kostka betonowa prostokątna 10x20cm fazonowa koloru szarego gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5 gr. 25cm
Wzmocnienie podłoża:	wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa, należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5
UWAGA:	na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa

2. Konstrukcja nawierzchni chodnika.



2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (26cm)
W-wa ścieralna:	kostka betonowa prostokątna fazonowa koloru szarego gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/30 0/31,5 gr. 15cm

3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (31cm)
W-wa ścieralna:	kostka betonowa prostokątna fazonowa koloru szarego gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5 gr. 20cm

4. Konstrukcja regulacji terenu



4	KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU (min. 10cm)
W-wa ścieralna:	mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5 gr. min. 10cm

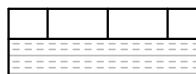
5. Konstrukcja regulacji zjazdów gruntowych



5	KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH (min. 15cm)
Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. zmienna (min. 15cm)

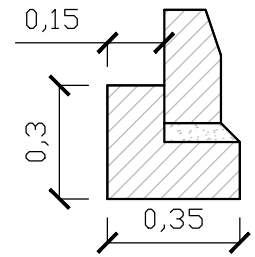
6. Konstrukcja z płyt betonowych typu "MEBA"

- wzmocnienie skarpy



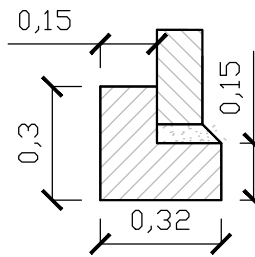
6	KONSTRUKCJA Z PŁYT BETONOWYCH TYPU "MEBA" (20cm)
Płyta typu MEBA kotwiona do podłoża gruntowego za pomocą palików drewnianych wg SST	gr. 10cm
Podsyпка żwirowa	gr. 10cm

6. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



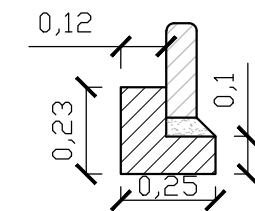
6	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)
Krawężnik betonowy 15x30	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)	gr. 15cm

7. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem



7	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)
Opornik betonowy 12x25	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)	

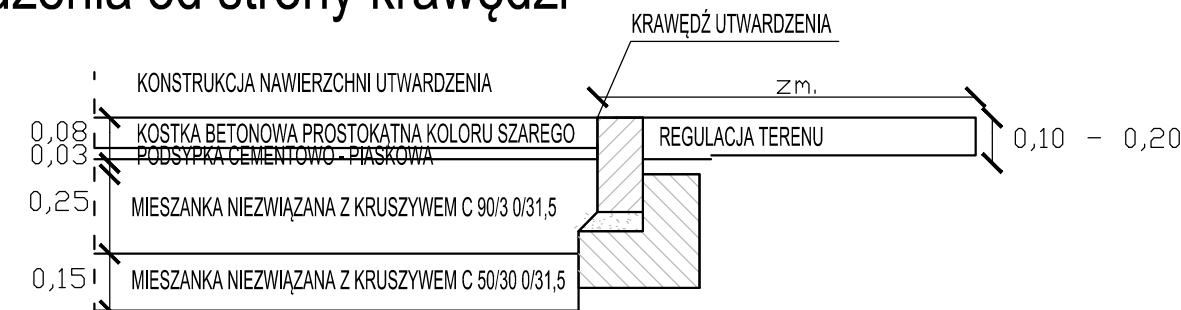
8. Obrzeże betonowe 8x25 na ławie z oporem.



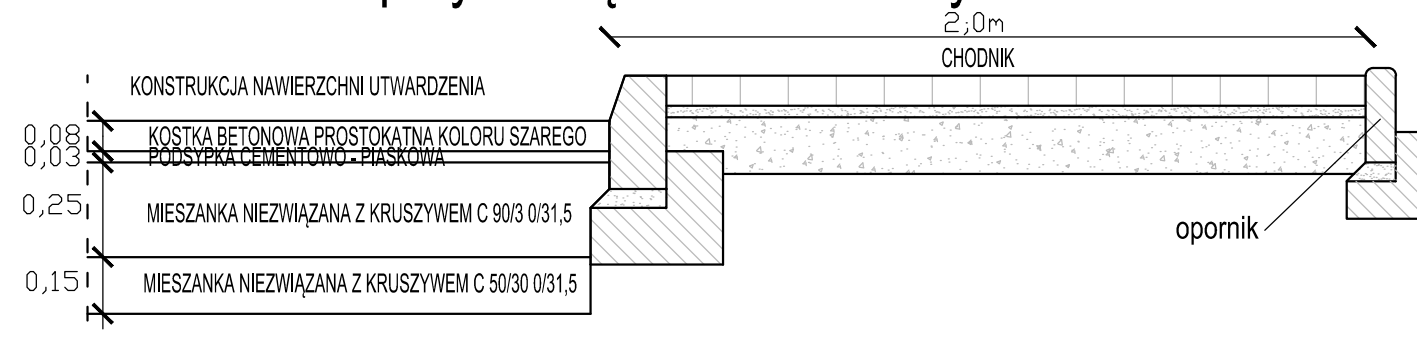
8	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM
Obrzeże betonowe 8x25cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,041m²)	gr. 10cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

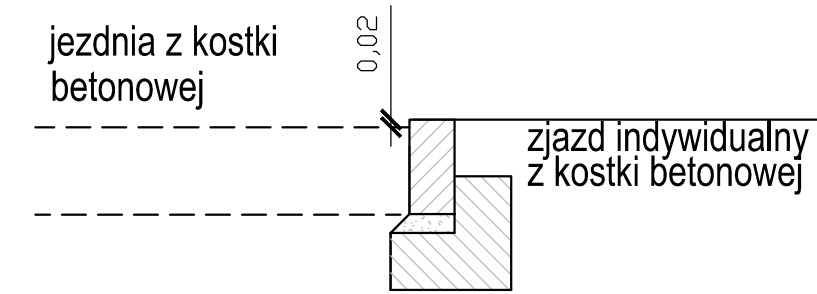
I. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia od strony krawędzi



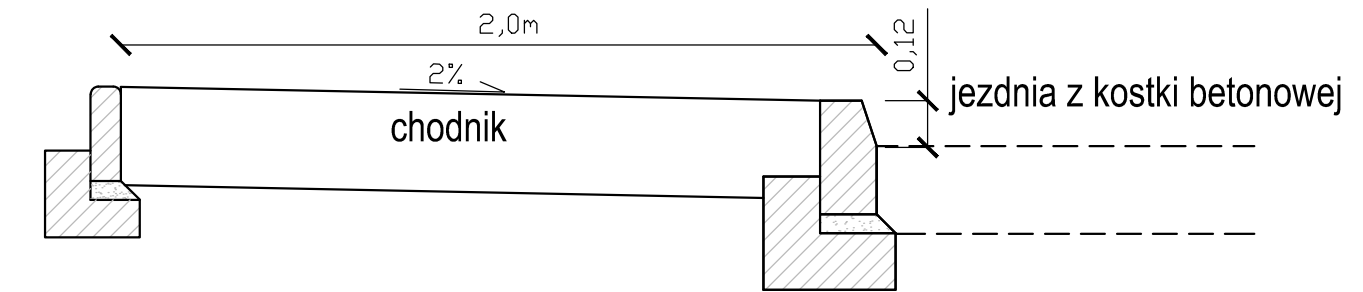
II. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia przy krawężniku betonowym




III. Usytuowanie projektowanego krawężnika przy zjazdach



IV. Usytuowanie chodnika przy jezdni z kostki betonowej



		Przebudowa ul. Mickiewicza w Luzinie	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Luzino, ul. Mickiewicza		
Data: 09.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys.
Sprawił:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	5
			13

UZGODNIENIA

PRZEBUDOWA UL. MICKIEWICZA W LUZINIE

Wykaz uzgodnień

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)
1.	Starostwo Powiatowe w Wejherowie Wydział Geodezji Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo
2.	Chopin Telewizja Kablowa sp. z o.o. ul. Przemysłowa 3 84-200 Wejherowo
3.	ENERGA OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Wejherowie ul. Przemysłowa 18 84-200 Wejherowo

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

lokalizacja obiektu: Luzino ul. Mickiewicza gm. Luzino
dz. nr 109, 178/3, 184/2, 184/1, 178/4, 177/14, 177/2, 178/5,
167/35, 183/3, 183/8.
przedmiot uzgodnienia: układ drogowy
inwestor: Gmina Luzino 84-242 LUZINO Ofiar Stutthofu 11
autor projektu: mgr inż. Sławomir Groth

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2019-10-23 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2019-10-24 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z następującymi zaleceniami:

sieć energetyczna: Michał Dzienisz - ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie: uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Wejherowie,
sieć wodno-kanalizacyjna: Jowita Sadowska - PEWIK GDYNIA Sp.zo.o.: nie dotyczy,
sieć gazowa: Jarosław Sobczyński - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku: nie dotyczy,
sieć telekomunikacyjna: Krzysztof Osiecki- NETIA S.A. Oddział Północny: nie dotyczy,
Tomasz Schmidtke -TK "Chopin": uzgodnić w TK "Chopin" Wejherowo ul. Przemysłowa 3,
Krzysztof Hinz - INTERKAR Internet Komputer Serwis: bez uwag,
Jacek Pilacki - ZWSE "TELMAX" Spółka z o.o. Gdynia: nie dotyczy,
drogi publiczne: Anna Hadas - Zarząd Drogowy dla Powiatu Wejherowskiego i Puckiego: bez uwag,
osnowa geodezyjna: trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.

Z up. Starosty
Kierownik Referatu
Wacław Abramowicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

**MAPA SYTUACYJNO -
-WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**
SKALA 1: 500

woj. pomorskie
Powiat wejherowski
Gmina Luzino
Obr. Luzino
Działka 178/4, 178/5
Ks. Rob. 174/19
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 14.05.2019
GD.6640.2547.2019
Mapę sporządził
Uwaga :
Układ wsp. płaskich: 2000
Układ wsp. wysokościowych: Kronsztad 86
Sekcja: 6.225.21.05.3.2;
6.225.21.05.3.4; 6.225.21.10.1.1

Na wykazie nie są uwzględnione nieaktualne dane z innych urzędów i podmiotów, które nie były dostępne do uwzględnienia lub, o których brakuje informacji w dostępnych materiałach.
Planter szeregowe i inne urządzenia bez przerwania ustalenia granic działek.
Wzrosty i tryby zieleńi i usytuowanie poszczególnych wyznaczników przez jednostki Wydziału Geodezji.
Wyznaczenie rzędnych i innych danych technicznych dotyczących urządzeń i obiektów geodezji i innych danych technicznych w ramach projektowanej inwestycji.
Wskazanie, w jakich miejscach, są planowane zabudowy do ochrony znaków geodezji i innych danych technicznych (przebiegiem, przelotem, itp.)
Dr. U. Nr. 30, z dnia 10.02.2019 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne
W zakresie opracowania nieprzebiegiem są uwzględnione punkty osnowy geodezyjnej

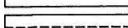
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Wejherowski
Id. ewidencyjny 14. 179- 4762 / 15
2357 / 19
19 LIP. 2019
Z up. Starosty
Główny Specjalista

**STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI**
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Na podstawie koordynacyjnej w dniu 2019-10-24
uzgodnione wytyczenie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
Znak sprawy: GD.6630 2235-2019
Wejherowa dnia 2019-10-24

**Z up. Starosty
Kierownik Referatu**
Włodzisław Abramowicz

OZNACZENIA:

-  - oś projektowana
-  - zakres opracowania
-  - krawężnik betonowy
-  - opornik betonowy
-  - krawędź utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB
-  - krawędź remontu zjazdów z kostki betonowej
-  - krawędź regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
-  - krawędź regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
-  - nawierzchnia z płyt betonowych typu JOMB
-  - regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
-  - regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem
-  - chodnik z kostki betonowej
-  - zjazd z kostki betonowej

AMPIS PROJEKT		Przebudowa ul. Mickiewicza w Luzinie	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		PLAN SYTUACYJNY - wariant 2	
Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Luzino, ul. Mickiewicza		
Data: 10.2019	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:500	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys.
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	2 10

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

**mgr inż. Sławomir Groth
projektant**

Chopin Telewizja Kablowa
 spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 84-200 Wejherowo, ul. Przemysłowa 3
 tel. 58 738 97 00
 tel. 58 738 97 04

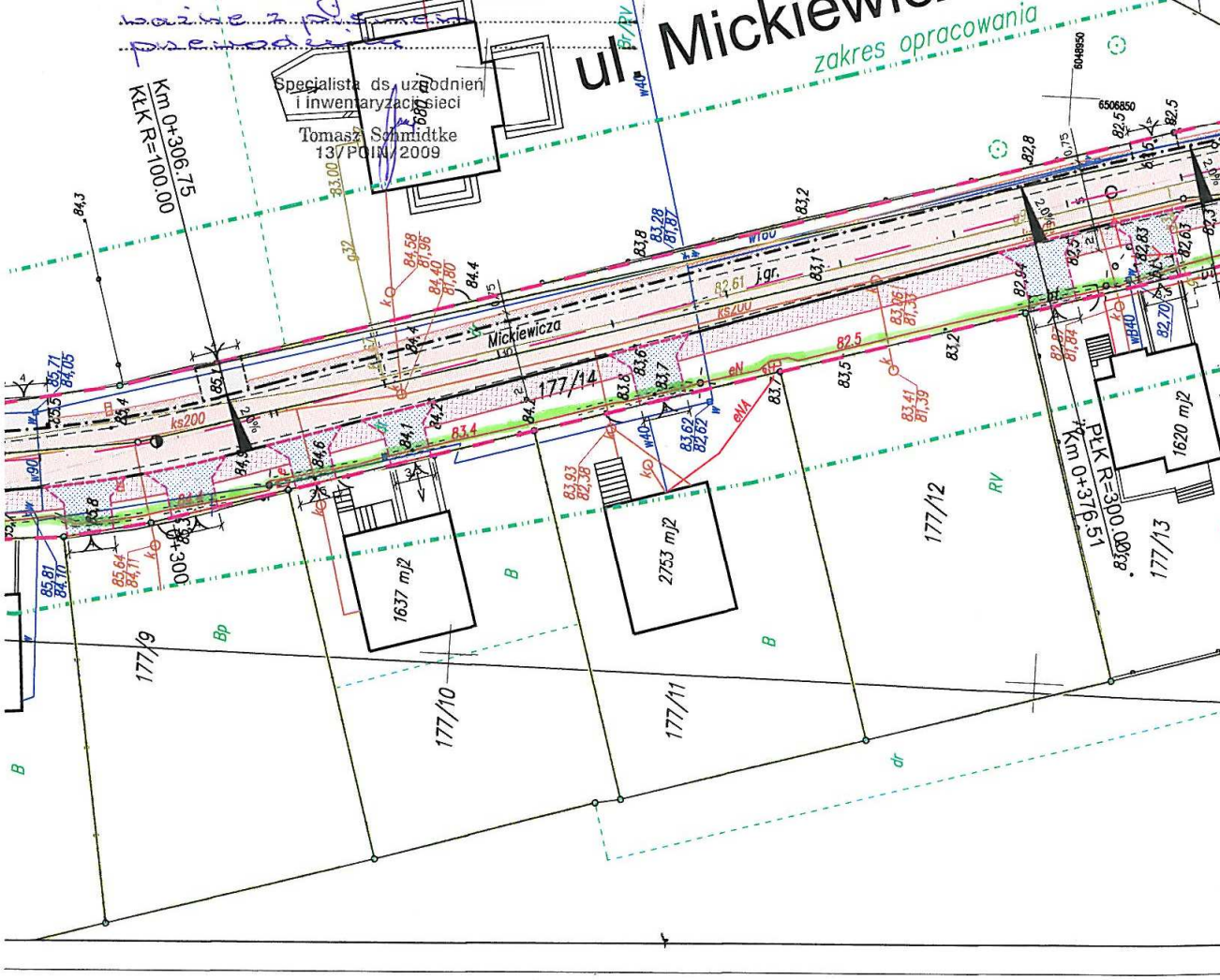
Nr uzgodnienia: 160-D-19 z dnia 08.11.2019
 Przedmiot uzgodnienia: Prace budowlane
ulicy Mickiewicza
 dot. m. Leszno gm. Leszno

UWAGI:

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić z 7 - dniowym wyprzedzeniem Operatora Sieci.
3. W przypadku uszkodzenia sieci teletechnicznej Operatora, koszty naprawy i koszty związane z przerwą ruchu ponosi inwestor.
4. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventaryzowania rzeczywistego położenia tras przebiegu istniejącej sieci kablowej Operatora (miejsce kolizji z siecią Operatora oznaczono na rysunkach kolorem niebieski).
5. Roboty ziemne w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z siecią Operatora, należy wykonywać ręcznie z zachowaniem normatywnych odległości.
6. Miejsca kolizji przed zasypaniem wykopów należy zgłosić do odbioru do działu Geodezji i Inwentaryzacji Sieci Operatora.
7. Uwagi końcowe uzgodnienie jest ważne z dniem 08.11.2021

W
 N=6048946.0559
 E=6506842.0571
 g=2.8130
 R=300m
 L=14.73m
 Δ=2.8130
 T=7.37m
 B=0.09m

ul. Mickiewicza
 zakres opracowania



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
 projektant

Wejherowo dnia 2019-11-08

data nadania : 2019-11-08 FM

AMPIS PROJEKT Sp.z.o.o
83-032 Skowarcz
ul. Daliowa 18

L.Dz/ZWSPP-16415/2019/ST

dotyczy: Uzgodnienia projektu inwestycji drogowej pn: Przebudowa ulicy Mickiewicza w
Luzinie.

Szanowni Państwo

Chopin Telewizja Kablowa Sp.z.o.o. uzgadnia projekt inwestycji drogowej pn: Przebudowa
ulicy Mickiewicza w Luzinie pod następującymi warunkami:

1. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do Chopin Telewizja Kablowa Sp.z o.o. Wejherowo ul. Przemysłowa 3 tel.058-738-97-25 lub drogą mailową zamiar rozpoczęcia robót na 7 dni roboczych przed rozpoczęciem inwestycji.
2. Koszty naprawy i poniesione straty przez Chopin Telewizję Kablową Sp.z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń sieci kablowej podczas wykonywania robót ponosi Wykonawca.
3. W miejscach występowania istniejącej infrastruktury teletechnicznej (linia vA) prace ziemne poniżej 0,70 m poniżej poziomu gruntu wykonywać ręcznie.
4. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren W razie konieczności przebudowy infrastruktury teletechnicznej Chopin Telewizja Kablowa Sp.z o.o. zaznaczonej na mapie do celów projektowych kolorem zielonym należy opracować projekt na przebudowę istniejących sieci i urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją.
5. Koszty projektu ,przełożenia,zabezpieczenia doziemnych i naziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikających z tytułu awarii związanych z przebudową pokrywa naruszający stan istniejący. Chopin Telewizja Kablowa Sp.z o.o. nie przewiduje wykonywania złączy przelotowych lub wstawek kabli w wyniku powstałych uszkodzeń W razie uszkodzenia łączy światłowodowych i analogowych należy taki kabel wymienić na całej jego długości.
6. Przy niwelacji terenu wyregulować istniejące urządzenia TV (szafy,studnie,słupki kablowe)do projektowanych rzędnych terenu.

Chopin Telewizja Kablowa Sp. z o.o.

84-200 Wejherowo, ul. Przemysłowa 3

KRS: 0000560624
Sąd Rejonowy Gdańsk PółnocKapitał Zakładowy:
6 500 000,00 PLNNIP: 588 115 43 50
REGON: 190852632www.tkchopin.pl
e-mail: tkchopin@tkchopin.pltel.: +48 58 738 97 00
fax: +48 58 738 97 04**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM****mgr inż. Sławomir Groth**
projektant

7. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci kablowej.
8. Uzgodnienie ważne wyłącznie z pieczętą uzgodnień firmy Chopin TK umieszczonej na mapie do celów projektowych rys.2. Do projektu wykonawczego dołączyć mapę z uzgodnieniem branżowym z zaznaczonymi kolizjami z siecią teletechniczną Chopin Telewizja Kablowa Sp z o.o. Nr.uzgodnienia 160/D/19 z dnia 08.11.2019.

Z poważaniem

Specjalista ds. uzgodnień
i inwentaryzacji sieci

Tomasz Schmidtke
13/PO/N/2009

Chopin Telewizja Kablowa Sp. z o.o.

84-200 Wejherowo, ul. Przemysłowa 3

KRS 0000560624
Sąd Rejonowy Gdańsk Północ

Kapitał Zakładowy:
6 500 000,00 PLN

NIP: 588 115 43 60
REGON: 190852632

www.tkchopin.pl
e-mail: tkchopin@tkchopin.pl

tel.: +48 58 738 97 00
fax: +48 58 738 97 04



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

Wejherowo, dnia 06-11-2019

UZGODNIENIE NR 435/ZT/D/2019

Przedmiot uzgodnienia: Projekt zagospodarowania terenu
Przebudowa ul. Mickiewicza dz. 109, 178/3, 184/2, 184/1, 178/4, 177/14,
177/2, 178/5, 167/35, 183/3, 183/8 w miejscowości Luzino

UWAGI:

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do REJONU DYSTRYBUCJI w WEJHEROWIE ul. Przemysłowa 18, rozpoczęcie robót na 10 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezauważonych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Wejherowie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
5. W miejscach występowania istniejących kabli elektroenergetycznych prace ziemne wykonywać ręcznie.
6. Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004, PN-76/E-05125. Zachować min.1m odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych i kabli SN-15kV oraz 0,5 m od fundamentu słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV.
7. Na istniejące kable energetyczne krzyżujące i znajdujące się w obrębie projektowanej inwestycji nałożyć rury osłonowe.
8. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić pod nadzorem inspektora ds. spraw robót elektrycznych i w uzgodnieniu ze służbami Ruchu oraz Eksploatacji Rejonu.
9. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.
10. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGIA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130.
11. Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50423-1-2007, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu.
12. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
13. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
14. Projekt uzgodniono w zakresie sieci będącej na majątku ENERGIA OPERATOR SA bez sieci oświetlenia.
15. Istniejącą linię kablową zinventaryzować a w razie konieczności skorygować trasę oraz umieścić w odległości normatywnej od projektowanych krawężników, obrzeży oraz oporników betonowych.
16. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

Kopie otrzymują:
36MMD a/a

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej



Sławomir Ptasieński

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

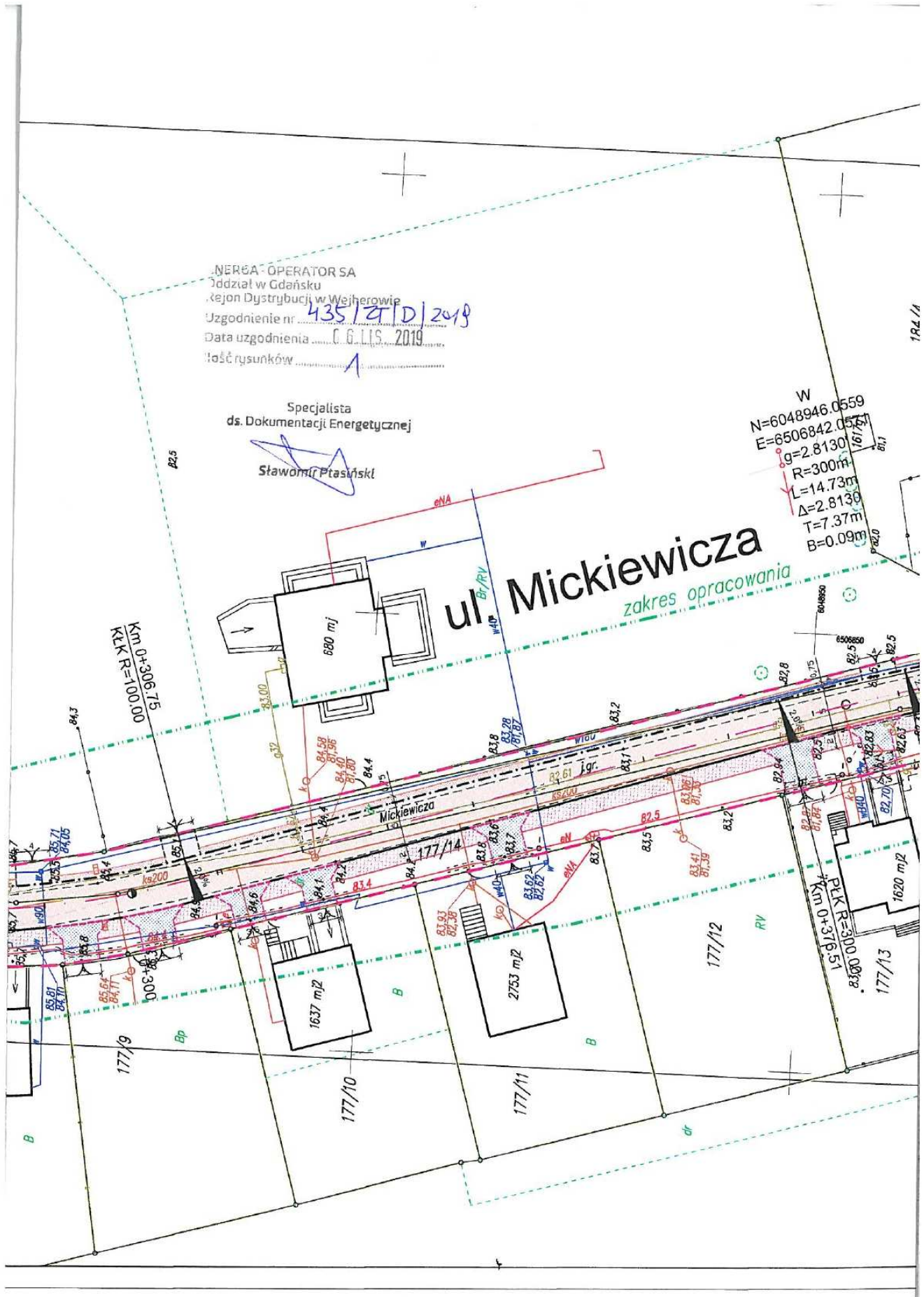
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
 projektant