



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-I.8022.313.2021.AS

Opole, dnia 25 marca 2022 r.

Pracownia Projektowa

Roman Figura

ul. Maków 20

45-227 Opole

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 roku poz. 450 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

z a t w i e r d z a m

przedłożony przy piśmie 14 marca 2022 roku projekt zmiany oznakowania w docelowej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 454 w związku z realizacją zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku **Pokój – Zieleniec**”, z następującą uwagą:

- oznakowanie C-13/16 oraz C-13a/16a przewidziane do montażu w km 0+009,85 zlokalizować w pasie zieleni za ciągiem pieszo-rowerowym w km 0+000 (montaż oznakowania na wysięgniku).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddział Terenowy w Oleśnie zostaje zobowiązany do **wprowadzenia, do projektu docelowej organizacji ruchu DW Nr 454, zatwierdzonej zmiany, po jej wprowadzeniu w terenie.**

Przedmiotowa organizacja ruchu powinna być wprowadzona w terminie do dnia **31 grudnia 2024 roku.**

Ww. stanowisko zostało uzgodnione z przedstawicielem Komendanta Wojewódzkiego Policji w Opolu oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót – § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Z up. Marszałka Województwa Opolskiego

Z poważaniem

Roman Figura

Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Gospodarki



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Plastowska 14, 45-082 Opole, tel.: +48 77 5416 510, fax.: +48 77 5416 512, email: marszalek@opolskie.pl

www.opolskie.pl



PRACOWNIA PROJEKTOWA

Roman Figura

45-227 Opole, Ul. Maków 20
tel. +48 605 581 201 e-mail: j.r.figura@wp.pl
NIP: 754 145 48 74 | REGON: 531250585



NAZWA
ZAMÓWIENIA

**„ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 454
NA OCINKU POKÓJ – ZIELENIEC”**

ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO

UL. NAMYSŁOWSKA, PKÓJ, ZIELENIEC

NAZWA I ADRES
ZAMAWIAJĄCEGO

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU
45-231 Opole ul. Oleska 127**

RODZAJ
OPRACOWANIA

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:500**

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA

**PRACOWNIA PROJEKTOWA ROMAN FIGURA
45-227 Opole ul. Maków 20**

AUTOR OPRACOWANIA

PROJEKTANT:

Inż. Roman Figura nr ewid. uprawnień 92/01/Op.

STYCZEŃ 2022

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIG -RI.8022 313 20 24 z dnia 25. 03. 2022
Niniejsza organizacja ruchu została
Zatwierdzona/zaopiniowana w całości/ części
a) bez zmian
b) ze zmianami lub uwagami

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	2
2. Cel i zakres opracowania	2
3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji.....	2
4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	3
5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu	3
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	3
7. Zestawienie znaków pionowych.....	4
8. Zestawienie znaków poziomych.....	5
9. Rysunek konstrukcji wysięgników dla znaków pionowych.....	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny (skala 1:10000)
 - Rys. 1,
- Projekt docelowej organizacji ruchu (skala 1:500)
 - Rys. 1, Rys. 2, Rys. 3, Rys. 4,
- Trójkąt widoczności (skala 1:500)
 - Rys. 5, Rys. 6,

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu zgodnie z umową nr 28/2021 z dnia 08.02.2021 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z 1997 r., z późn. zm.).

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Pokój - Zieleniec.

3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przyjęte parametry projektowe:

- | | |
|---|-----------|
| ○ Klasa techniczna drogi | G |
| ○ Nośność nawierzchni | 115 kN/oś |
| ○ Szerokość jezdni | 7 m |
| ○ Ilość pasów ruchu | 2 |
| ○ Prędkość projektowa | 50 km/h |
| ○ Prędkość miarodajna (teren zabudowany) – | 70 km/h |
| ○ Prędkość miarodajna (teren niezabudowany) – | 70 km/h |
| ○ Kategoria ruchu | KR4 |
| ○ Długość proj. odcinka | 2,344 km |

- CIĄG PIESZ - ROWEROWY

szerokość - 3,00 m

nawierzchnia – bitumiczna

4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Znaki pionowe - zastosować z grupy wielkości znaków: średnie. Dolna krawędź znaku nie może być umieszczona poniżej 2 m. Znaki zamontowane na chodniku – minimalna wysokość 2,2 m.

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków – wymagania minimalne dla dróg wojewódzkich: folie typu 1. W przypadku znaków A-7, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Podstawowe wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
- zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- odporność na zabrudzenie i ścieranie
- odpowiedni okres trwałości

Oznakowanie pionowe jak i poziome należy wykonać wg planu sytuacyjnego (Rys. 1 Arkusz: 1-4) zamieszczonego w części rysunkowej opracowania.

5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowaną budową ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż odcinka drogi wojewódzkiej w m. Świerczów.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to **2023 rok**.

7. Zestawienie znaków

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Lp	Symbol	Stan	Ilość
1	A-1	Proj.	1
2	A-2	Proj.	1
3	A-7	Proj.	5
4	B-1	Proj.	1
5	B-20	Proj.	2
6	B-2	Proj.	1
7	B-33	Proj.	4
8	B-34	Proj.	2
9	B-36	Proj.	2
10	C-12	Proj.	4
11	C-13_16 poz	Proj.	4
12	C-13a_16a poz	Proj.	4
13	C-5	Proj.	2
14	C-9 "mini"	Proj.	3
15	D-15	Proj.	2
16	D-18_	Proj.	2
17	D-1	Proj.	4
18	D-21	Proj.	2
19	D-42	Proj.	2
20	D-46	Proj.	1
21	D-47	Proj.	1
22	D-43	Proj.	2
23	D-6b	Proj.	4
24	D-6	Proj.	8
25	E-17a	Proj.	2
26	E-18a	Proj.	2
27	E-1	Proj.	5
28	E-2a	Proj.	4
29	T-25a	Proj.	1
30	T-info	Proj.	1
31	T-25b	Proj.	1
32	U-3e	Proj.	7
33	U-5a	Proj.	3

Płyta integracyjna wypukła - 40x40x8 cm – 125 szt

Płyta integracyjna prowadząca – 40x40x8 cm - 50 szt

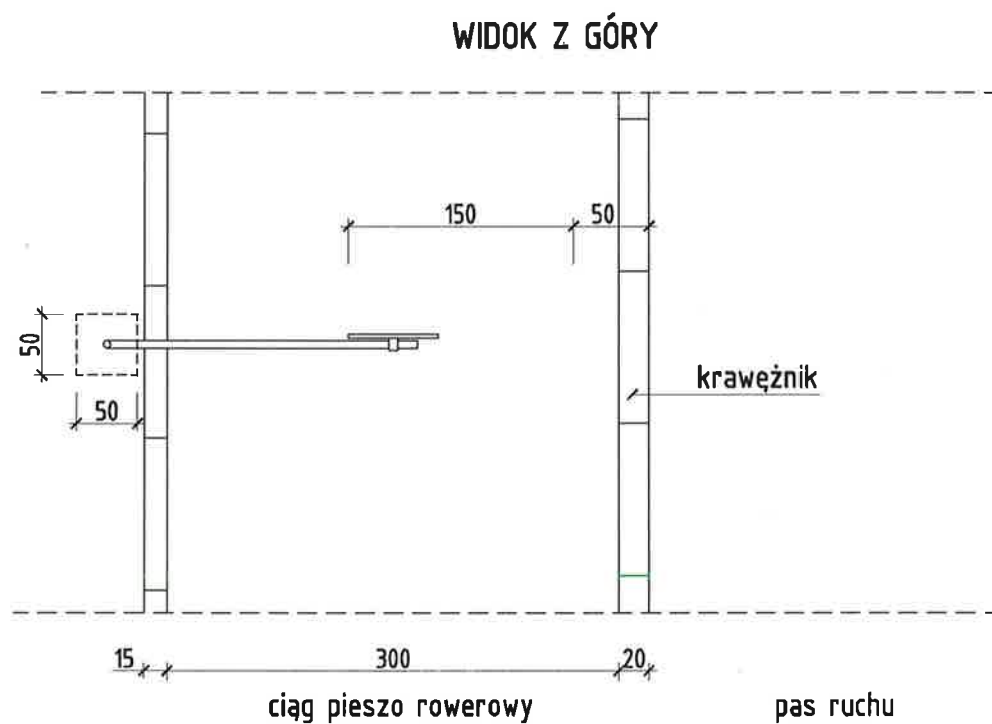
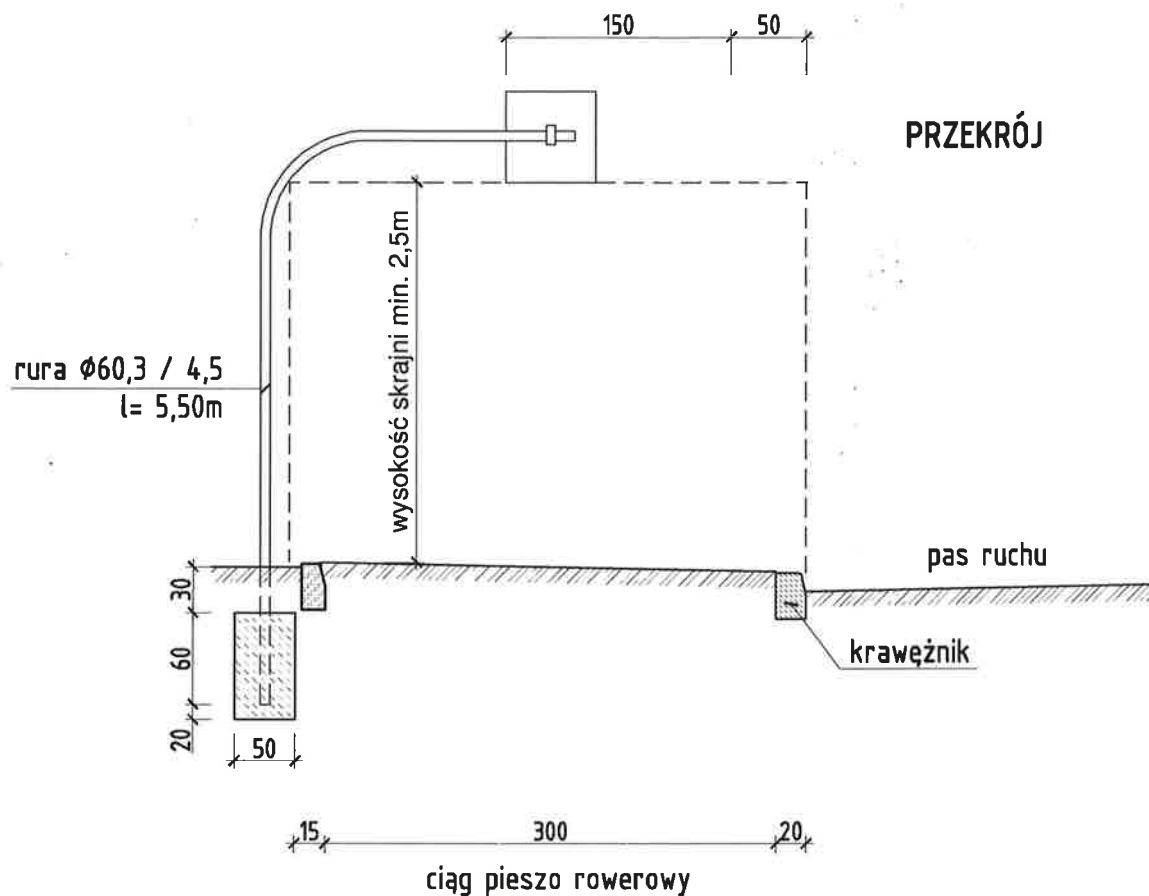
PROJEKTOWANIE
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
313.2271
25.03.2022

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

LP.	SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
1	P-6	450	35,97	Proj.	0,08m2/mb
2	P-4	712	170,54	Proj.	0,24m2/mb
3	P-14	21	7,71	Proj.	0,38m2/mb
4	P-1e	98	11,76	Proj.	0,12m2/mb
5	P-10	43	75	Proj.	0,5m2/mb*s
6	P-7a	107	12,88	Proj.	0,12m2/mb
7	P-7b	29	6,93	Proj.	0,24m2/mb
8	P-13	29	7,65	Proj.	0,26m2/mb
9	P-11	15	8	Proj.	0,5m2/mb
10	P-21a		3	Proj.	0,38m2/m2
11	P-3a	102	20,33	Proj.	0,20m2/mb
12	P-23	Mini	14,56	Proj.	
13	P-26	Mini	36,4	Proj.	
14	P-1a	437	17,49	Proj.	0,04m2/mb
15	P-1b	493	19,71	Proj.	0,04m2/mb

Handwritten signature

URZĄD KRAJOWY
WYCHOWANIA POLSKIEGO
Nr DK-RI. 8022 313. 2021
z dnia 25. 03. 2022



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WGIĘWODZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIO-RII 0022 313.021
z dnia 25.03.2022

RYS. 60R

KONSTRUKCJA WYŚIĘGNIKÓW DLA ZNAKÓW PIONOWYCH
ZAPROJEKTOWANYCH WZDŁUŻ ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ
skala 1:50

Jan

