

JACEK DRYJA
INŻYNIERIA PROJEKTOWA

Jedlno Drugie 52, 97-561 Ładzice

tel. 530 981 306, e-mail: jacekdryja@gmail.com

Stadium	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT
Adres obiektu	Działki nr ewid. 88/1 obręb kolonia Wielgomłyny w gminie Wielgomłyny
Kategoria obiektu	XXVIII, XXV
Zadanie	Przebudowa mostu nad rzeką Biestrzykówka w ciągu drogi powiatowej nr 3920E w km. 11+531 w miejscowości Wielgomłyny
Inwestor	Powiat Radomszczański 97-500 Radomsko, ul. Leszka Czarnego 22
Jednostka projektowa	Jacek Dryja Inżynieria Projektowa Jedlno Drugie 52, 97-561 Ładzice
Data opracowania	Październik 2023 r.

Opracował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Jacek Dryja	LOD/4208/PWDB/21	

Spis treści:

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
2. INWESTOR	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	4
6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	4
7. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT	4
8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU	5
9. ZALECENIA I UWAGI OGÓLNE	5

Spis rysunków:

Rys. nr 1 – Orientacja

Rys. nr 2 – Schemat objazdu

Rys. nr 3 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót – zakres wprowadzanych zmian nr 1

Rys. nr 4 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót – zakres wprowadzanych zmian nr 2

Rys. nr 5 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót – zakres wprowadzanych zmian nr 3

Rys. nr 6 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót – zakres wprowadzanych zmian nr 4

Rys. nr 7 – Zestawienie znaków F-9

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z przebudową mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3920E w miejscowości Wielgomłyny.

Zakres inwestycji obejmuje fragment drogi powiatowej nr 3920E o długości ok. 85 m w miejscowości Wielgomłyny na drodze relacji Wielgomłyny – Przedbórz.

Celem opracowania jest przedstawienie czytelnych i zrozumiałych zasad organizacji ruchu na czas zamknięcia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 3920E.

2. INWESTOR

Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiat Radomszczański, 97-500 Radomsko, ul. Leszka Czarnego 22.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystane zostaną następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019, poz. 1643),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Zarządzenie Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Projektu przebudowy obiektu mostowego.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 3920E. Na terenie objętym zakresem inwestycji zlokalizowany jest obiekt inżynierski w postaci żelbetowego mostu drogowego. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno – asfaltowej. Droga powiatowa nr 3920E

jest drogą jednojezdniową o szerokości ok. 5,5 m. Poza obiektem po stronie prawej (kierunek Przedbórz) zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z płyt betonowych, z kolei po stronie lewej (kierunek Wielgomłyny) zlokalizowane jest pobocze gruntowe. Ruch pieszych na analizowanym odcinku drogi występuje sporadycznie.

Droga powiatowa nr 3920E stanowi połączenie pomiędzy DP3918E i DK42. Przebiega przez obszar gmin Wielgomłyny, Masłowice oraz Przedbórz w województwie łódzkim.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi objętego zakresem robót dominują tereny leśne oraz zabudowy jednorodzinnej i gospodarczej.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach przedmiotowej inwestycji nie były wykonywane kontrolne pomiary struktury ilościowej i rodzajowej pojazdów dla przedmiotowego odcinka drogi. Jednakże na podstawie wykonanej wizji w terenie należy stwierdzić, iż ruch na przedmiotowym odcinku drogi jest umiarkowany z tendencją do zwiększania się w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Na podstawie obserwacji w terenie można stwierdzić iż warunki ruchu na analizowanym odcinku drogi są korzystne. Ruch pieszych na przedmiotowym odcinku występuje sporadycznie.

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W związku z charakterem i zakresem planowanych robót konieczne jest zamknięcie przedmiotowego odcinka DP3920E w rejonie istniejącego mostu. W związku z powyższym w ramach projektu tymczasowej organizacji ruchu przewidziano wyznaczenie i oznakowanie trasy objazdu poprzez istniejący układ sieci drogowej. Odcinek drogi powiatowej wymagający zamknięcia zlokalizowany jest pomiędzy miejscowościami Wielgomłyny i Przedbórz w miejscowości Wielgomłyny.

Trasa objazdu do Przedborza oraz Wielgomłyn została poprowadzona drogami powiatowymi nr 3934E i 3920E oraz drogą gminną nr 112553E w następujący sposób:

Objazd do Przedborza: Wielgomłyny->Rudka->Pratkowice->Łączkowice->Przedbórz

Objazd do Wielgomłyn: Przedbórz->Łączkowice->Pratkowice->Rudka->Wielgomłyny

Do oznakowania trasy objazdu przewiduje się zastosowanie standardowych tablic oznakowania pionowego typu F-9. Ponadto na dojeździe do strefy robót przewidziano ustawienie tablic informacyjnych typu F-5 z podaniem odległości do zamkniętego odcinka robót oraz znaku D-4c a także zapór drogowych. Wszystkie szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawione zostały w części rysunkowej projektu.

7. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT

W związku z planowanymi robotami ich zakresem, charakterem oraz miejscem ich prowadzenia przewiduje się następujące zagrożenia:

- Wzmoczony ruch pojazdów budowy na odcinkach dróg sąsiadujących ze strefą robót.
- Utrudnienia w ruchu podczas robót prowadzonych w ciągu przedmiotowej drogi związane z utrzymaniem ciągłości ruchu pojazdów.
- Poruszanie się pojazdów z prędkościami większymi od dopuszczalnych w rejonie prowadzonych robót budowlanych.

- Możliwość omyłkowego wjazdu pojazdów/wejścia osób niezwiązanych z budową do obszaru prowadzonych prac.
- Przebywanie pracowników budowy na jezdni podczas prowadzenia robót z jednoczesnym utrzymaniem ciągłości ruchu pojazdów.

8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Przewidywany termin realizacji inwestycji - rok 2024.

Przewidywana długość zamknięcia drogi powiatowej 3920E - ok. 3- 6 miesięcy.

9. ZALECENIA I UWAGI OGÓLNE

Do tymczasowego oznakowania robót należy stosować znaki drogowe, tablice informacyjne oraz inne urządzenia ostrzegawcze i zabezpieczające zgodnie z przepisami zawartymi w Załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2310).

Przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu oznakowanie i urządzenia zabezpieczające powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i czystości.

Należy również zapewnić stałą kontrolę prawidłowości ustawienia oznakowania tymczasowego, a ewentualne usterki usuwać w możliwie najkrótszym czasie.

Pozostałe elementy bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

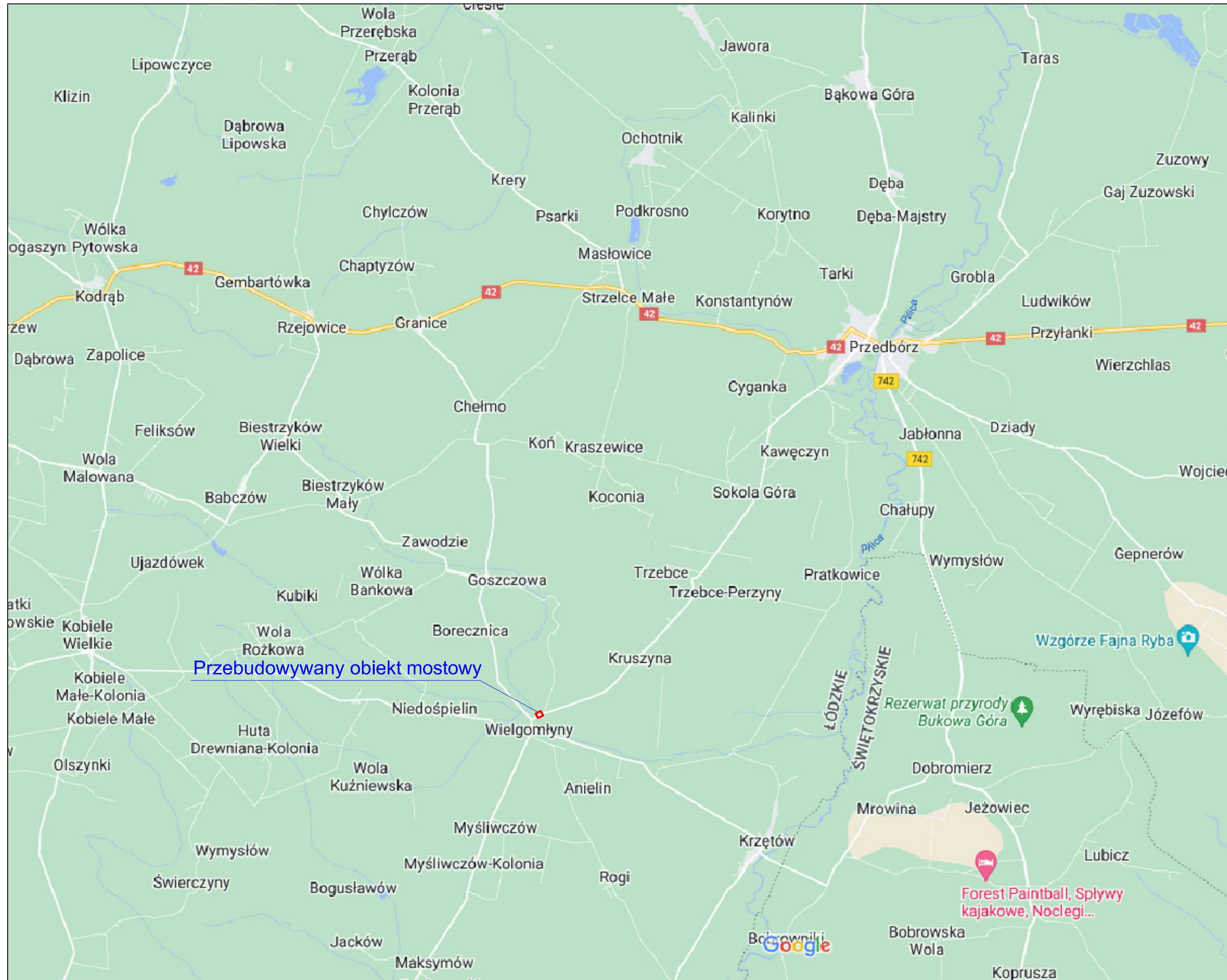
Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Projektowane znaki pionowe należy zlokalizować zachowując skrajnie pionową i poziomą zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10 . DANE KOŃCOWE

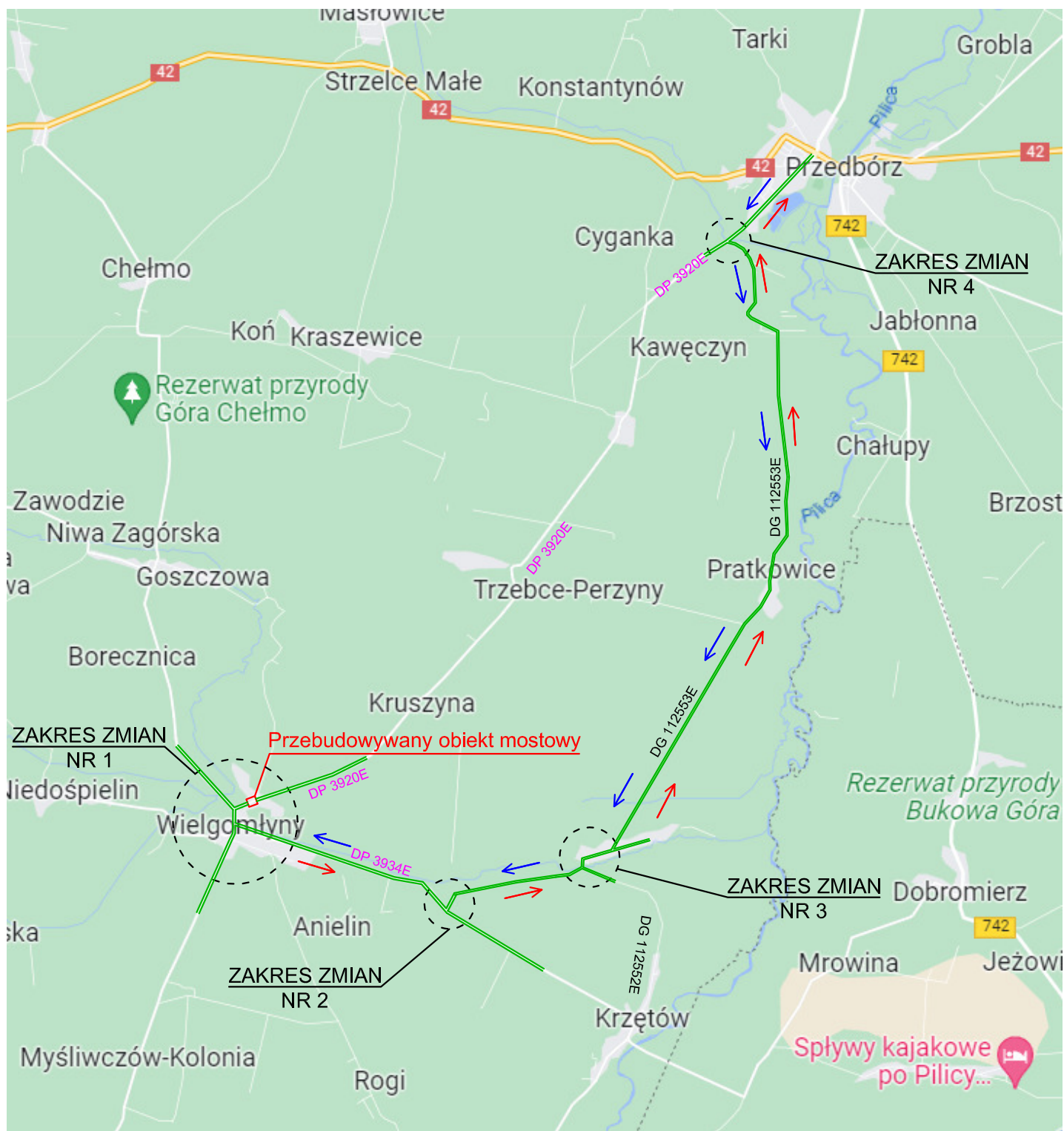
- Należy zastosować znaki pionowe grupy wielkości średnie,
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji,
- Znaki należy montować na słupkach ocynkowanych o śr. 2" z zabetonowaniem,
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb,
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 m,
- Dopuszcza się wykorzystanie istniejących konstrukcji wsporczych (słupy, latarnie) do montażu znaków,
- Projekt powinien uzyskać wszystkie wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia. Przygotowane oznakowanie powinno być odebrane przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:



Przebudowywany obiekt mostowy

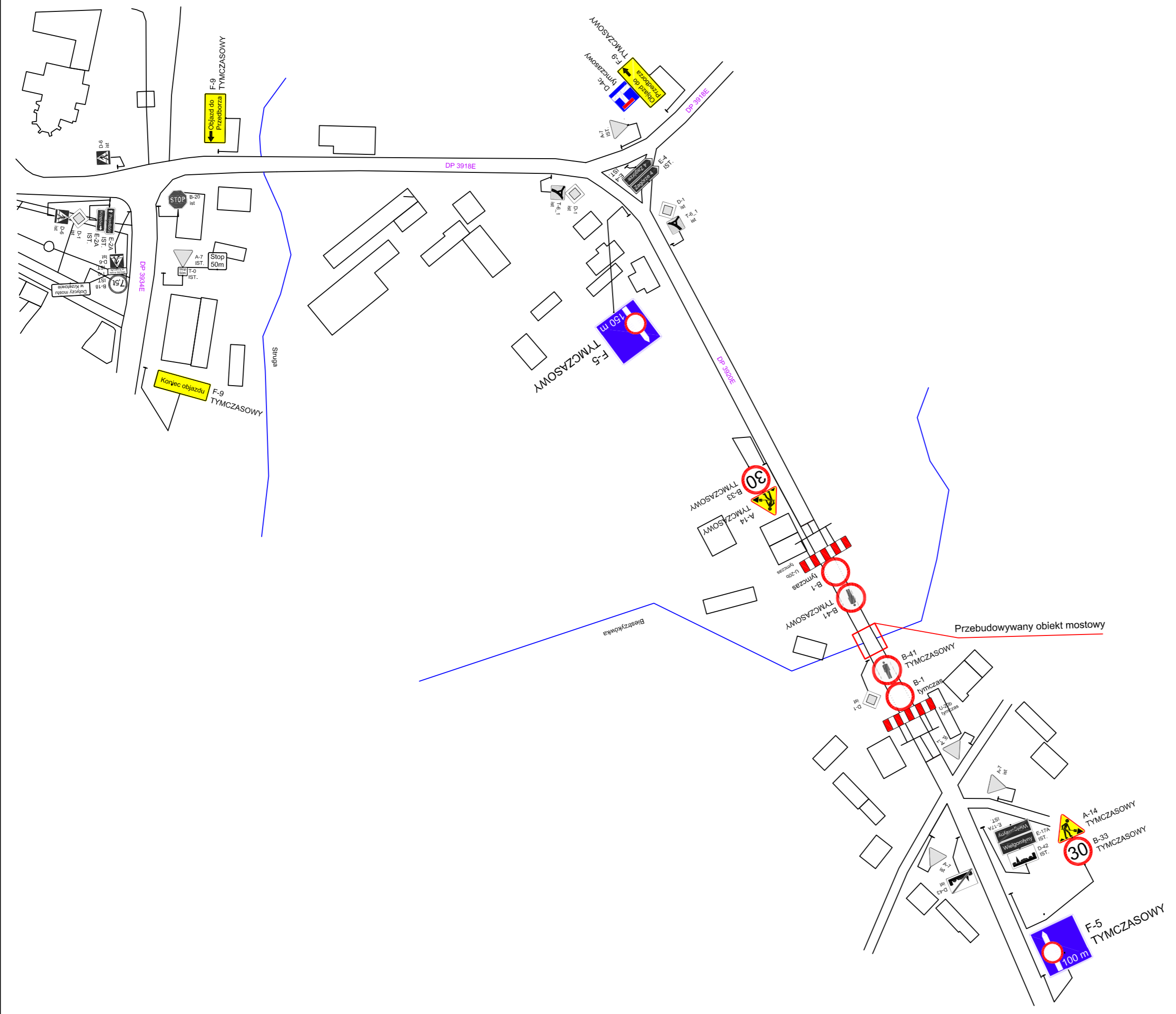
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE		
INWESTOR:		POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO		
ZADANIE:		PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY		
STADIUM:		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT		
BRANŻA:		DROGOWA, MOSTOWA		
ADRES OBIEKTU:		Działka nr ewid. 88/1, obręb kolonia Wielgomłyny w gminie Wielgomłyny		
TYTUŁ RYSUNKU:		Orientacja		RYSEK NR: 1
				DATA: 10.2023 r.
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	SKALA:	NR STR:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/PWDB/21		1:50000	



Legenda:

- Objazd do Wielgomłyn drogą gminną nr 112553E
- Objazd do Przedborza drogą gminną nr 112553E

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE			
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO			
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY			
STADIUM:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT			
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA			
ADRES OBIEKTU:	Działka nr ewid. 88/1, obręb kolonia Wielgomłyny w gminie Wielgomłyny			
TYTUŁ RYSUNKU:	Schemat objazdu	RYSunEK NR:	2	DATA: 10.2023 r.
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. JACEK DRYJA	NR UPRAWNIENI:	LOD/4208/PWDB/21	PODPIS
		SKALA:	-	NR STR:



Legenda:

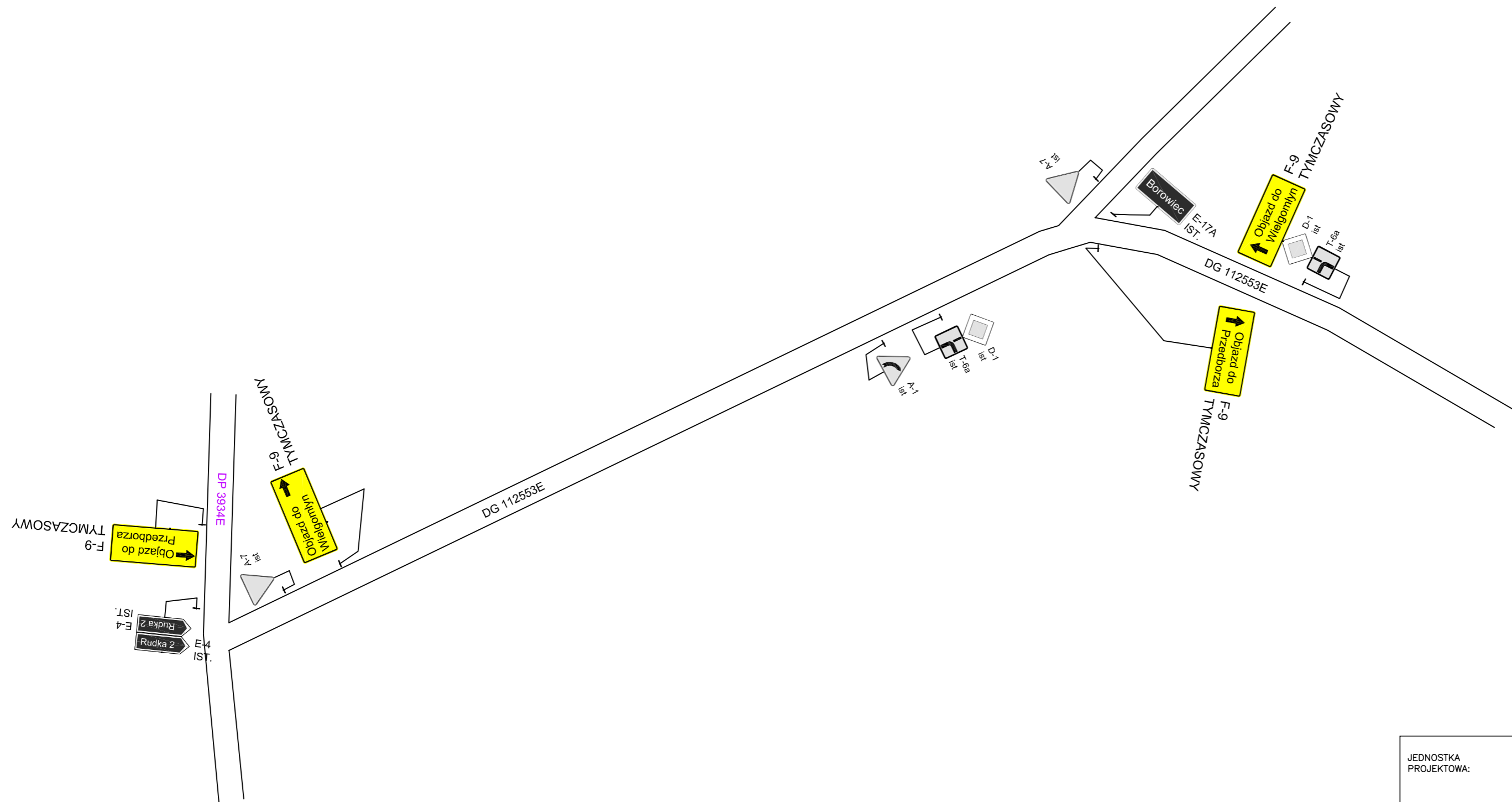
Znaki pionowe istniejące:



Znaki pionowe tymczasowe:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE			
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO			
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY			
STADIUM:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT			
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA			
ADRES OBIEKTU:	Działka nr ewid. 88/1, obręb kolonia Wielgomłyny w gminie Wielgomłyny			
TYTUŁ RYSUNKU:	RYSunEK NR:	DATA:		
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót – zakres wprowadzanych zmian nr 1	3	10.2023 r.		
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA:	NR STR:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/PWDB/21		1:1500	



Legenda:

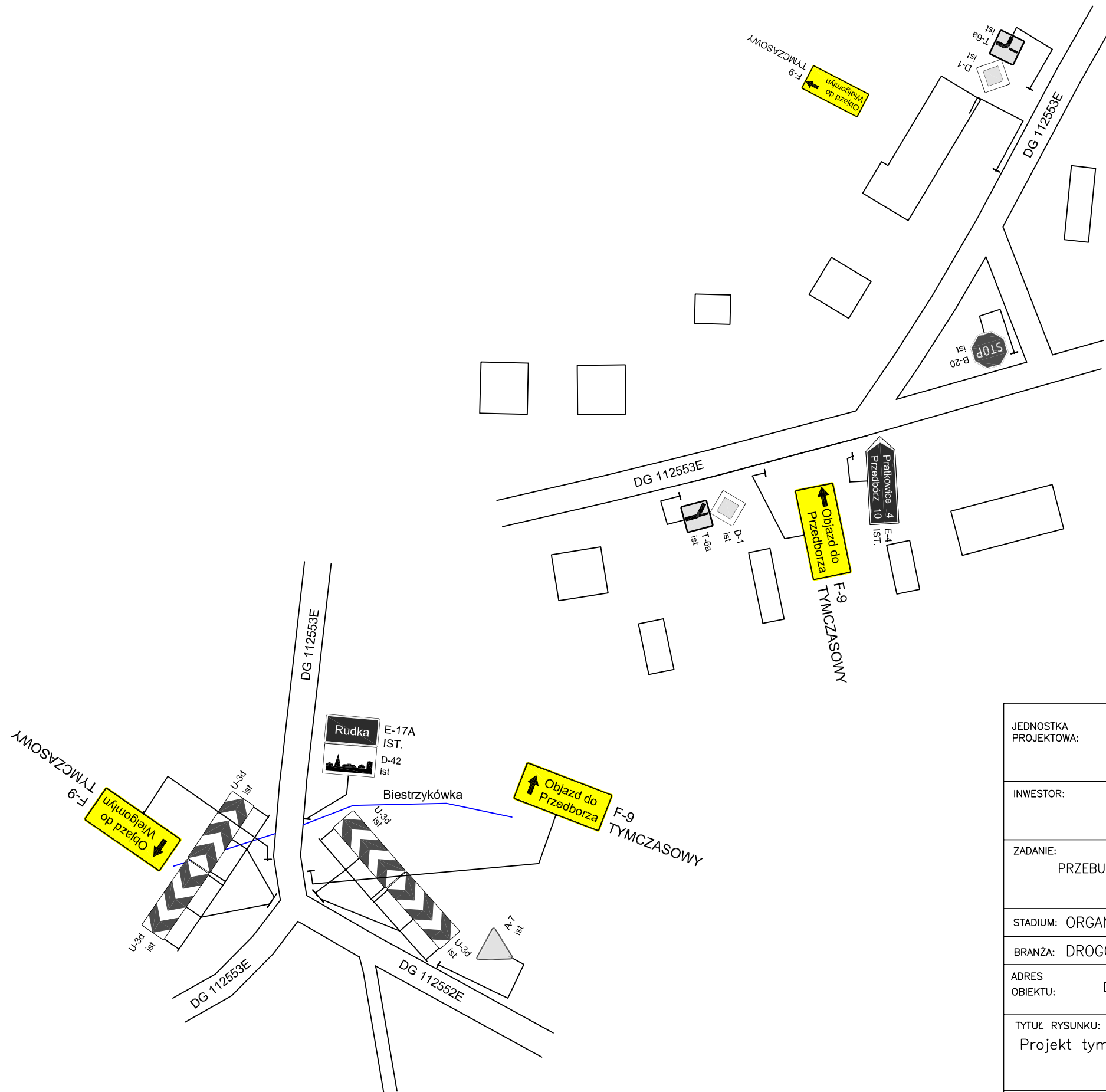
Znaki pionowe istniejące:



Znaki pionowe tymczasowe:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE			
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO			
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY			
STADIUM:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT			
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA			
ADRES OBIEKTU:	Działka nr ewid. 88/1, obręb kolonia Wielgomłyn w gminie Wielgomłyn			
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT – zakres wprowadzanych zmian nr 2	RYSUNEK NR:	4	DATA: 10.2023 r.
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA:	NR STR:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/PWDB/21		1:1000	



Legenda:

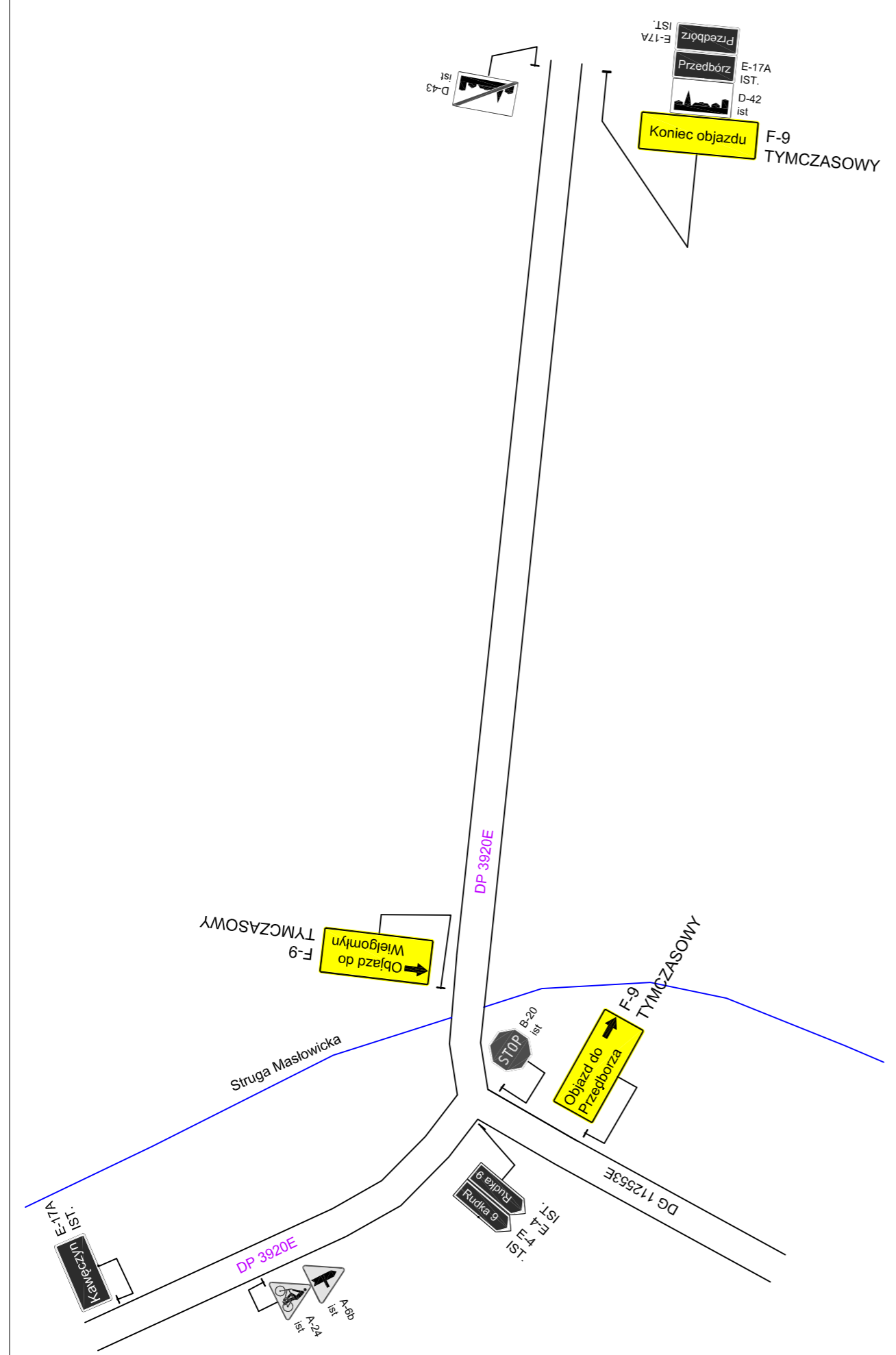
Znaki pionowe istniejące:



Znaki pionowe tymczasowe:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE			
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO			
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECZE BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY			
STADIUM:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT			
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA			
ADRES OBIEKTU:	Działka nr ewid. 88/1, obręb kolonia Wielgomłynny w gminie Wielgomłynny			
TYTUŁ RYSUNKU:	RYSUNEK NR:	DATA:		
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót – zakres wprowadzanych zmian nr 3	5	10.2023 r.		
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS	SKALA:	NR STR:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/PWDB/21		1:1000	



Legenda:

Znaki pionowe istniejące:



Znaki pionowe tymczasowe:



<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA: JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE</p>				
<p>INWESTOR: POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO</p>				
<p>ZADANIE: PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE BIESTRZYKÓWKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY</p>				
<p>STADIUM: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT</p>				
<p>BRANŻA: DROGOWA, MOSTOWA</p>				
<p>ADRES OBIEKTU: Działka nr ewid. 88/1, obręb kolonia Wielgomłyny w gminie Wielgomłyny</p>				
<p>TYTUŁ RYSUNKU: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót – zakres wprowadzanych zmian nr 4</p>			<p>RYSUNEK NR: 6</p>	<p>DATA: 10.2023 r.</p>
<p>OPRACOWAŁ: MGR INŻ. JACEK DRYJA</p>	<p>NR UPRAWNIENI: LOD/4208/PWDB/21</p>	<p>PODPIS</p>	<p>SKALA: 1:1000</p>	<p>NR STR:</p>

Zestawienie znaków F-9

Koniec objazdu

2 szt.

← Objazd do
Przedborza

3 szt.

Objazd do →
Przedborza

2 szt.

↑ Objazd do
Przedborza

2 szt.

← Objazd do
Wielgomłyn

1 szt.

Objazd do →
Wielgomłyn

2 szt.

↑ Objazd do
Wielgomłyn

2 szt.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	JACEK DRYJA INŻYNIERIA PROJEKTOWA JEDLNO DRUGIE 52, 97-561 ŁADZICE			
INWESTOR:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22, 97-500 RADOMSKO			
ZADANIE:	PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE BISTRZYKÓWKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3920E W KM. 11+531 W MIEJSCOWOŚCI WIELGOMŁYNY			
STADIUM:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT			
BRANŻA:	DROGOWA, MOSTOWA			
ADRES OBIEKTU:	Działka nr ewid. 88/1, obręb kolonia Wielgomłyn w gminie Wielgomłyn			
TYTUŁ RYSUNKU:	Zestawienie znaków F-9	RYSUNEK NR:	7	DATA: 10.2023 r.
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA:	NR STR:
MGR INŻ. JACEK DRYJA	LOD/4208/PWDB/21		-	