

ZESTAWIENIE PLANOWANYCH POTRZEB W ZAKRESIE PRZEWOZU OSÓB MIKROBUSAMI

Lp.	Przejazd		Planowany termin realizacji	Niezbędna ilość pojazdów
	/z/	/do/		
1.	Szczecin	GRANICA	I-IV kwartał	37
2.	Szczecin	Rzeszów	I-IV kwartał	12
3.	Szczecin	Zamość	I-IV kwartał	24
4.	Szczecin	Bielkowo	I-IV kwartał	8
5.	Szczecin	Grupa	I-IV kwartał	12
6.	Szczecin	Dolaszewo	I-IV kwartał	12
7.	Szczecin	Szczecin	I-IV kwartał	35
8.	Szczecin	Orzysz	I-IV kwartał	2
9.	Szczecin	Drawsko Pomorskie	I-IV kwartał	9
10.	Szczecin	Stargard	I-IV kwartał	8
11.	Szczecin	Warszawa	I-IV kwartał	4
12.	Szczecin	Białystok	I-IV kwartał	4
13.	Szczecin	Siekierki	I-IV kwartał	4
14.	Szczecin	Świnoujście	I-IV kwartał	5
15.	Szczecin	Bydgoszcz	I-IV kwartał	8
16.	Szczecin	Poznań	I-IV kwartał	4
17.	Szczecin	Wrocław	I-IV kwartał	8
18.	Szczecin	Choszczno	I-IV kwartał	12
19.	Szczecin	Trzebiatów	I-IV kwartał	12
20.	Szczecin	Gorzów Wielkopolski	I-IV kwartał	2
21.	Szczecin	Poznań	I-IV kwartał	4
22.	Szczecin	Koszalin	I-IV kwartał	2
23.	Szczecin	Police	I-IV kwartał	1
24.	Szczecin	Niemcy	I-IV kwartał	1
25.	Szczecin	Świeradów Zdrój	I-IV kwartał	1
26.	Szczecin	Zegrze	I-IV kwartał	4
27.	Szczecin	Francja	I-IV kwartał	1
28.	Szczecin	Belgia	I-IV kwartał	2
29.	Stargard	Warszawa	I-IV kwartał	4
30.	Stargard	Pyrzyce	I-IV kwartał	4
31.	Stargard	Choszczno	I-IV kwartał	4
32.	Stargard	Myślibórz	I-IV kwartał	4
33.	Stargard	Koszalin	I-IV kwartał	4
34.	Bielkowo	Drawsko Pomorskie	I-IV kwartał	12

Szacowana ilość przejechanych kilometrów przewidywana w okresie od rozpoczęcia usługi przewozu , do jej zakończenia w 2025 roku wyniesie około **110 375 km**