

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---------------------|--|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| Przebudowa drogi gminnej Nr 142010N od km 0+000 do km 3+685 Krzyżewko - Markowskie | | | | | |
| 1 D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | |
| 1.1 D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych. | | | | | |
| 1 | KSNR 1 0104-03 | D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. < droga nr 142001N> 3,685 | km km | 3,685 | |
| | | | | RAZEM | 3,685 |
| 1.2 D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków | | | | | |
| 2 | KNR 2-01 0109-05 | Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków R*0,955 < szacunkowo około 3000m2> 0,3 | ha ha | 0,30 | |
| | | | | RAZEM | 0,30 |
| 3 | KNNR 1 0101-02 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm <zał. nr 4> 5 | szt. szt. | 5,00 | |
| | | | | RAZEM | 5,00 |
| 4 | KNNR 1 0101-07 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy powyżej 75 cm <zał. nr 4> 1 | szt. szt. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 5 | KNR 2-21 0111-10 | Ścinanie drzew twardych - dodatek za każde dalsze 5 cm średnicy pnia R*0,955 <zał. nr 4> 8 | szt. szt. | 8,00 | |
| | | | | RAZEM | 8,00 |
| 6 | KNR 2-01 0110-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km /przyjęto szacunkowo 0,5m3 z 1 pnia średnicy do 25cm i 1m3 dla pozos- tałych średnic/ R*0,955 5*0,5+2,0*2 | mp mp | 6,50 | |
| | | | | RAZEM | 6,50 |
| 7 | KNR 2-01 0110-01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km R*0,955 <zał. nr 4> 6,45 | m ³ m ³ | 6,45 | |
| | | | | RAZEM | 6,45 |
| 8 | KNR 2-01 0110-03 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 < przyjęto szacunkowo 1mp z 50m2 i 1mp z drzew o średnicy powyżej 25cm> 3000/50+1*1,0 | mp mp | 61,00 | |
| | | | | RAZEM | 61,00 |
| 1.3 D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu | | | | | |
| 9 | KSNR 1 0106-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm <zał. Nr 2> 19798,0 | m ² m ² | 19 798 | |
| | | | | RAZEM | 19 798 |
| 10 | KSNR 1 0106-02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm <zał. Nr 2 > 19798 | m ² m ² | 19 798 | |
| | | | | RAZEM | 19 798 |
| 11 | KSNR 1 0203-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. < odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> <zał. nr 2 > 19798*0,2-15161*0,1 | m ³ m ³ | 2 443,50 | |
| | | | | RAZEM | 2 443,50 |
| 1.4 D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów. | | | | | |
| 12 | KNNR 6 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków < istniejące oznakowanie> 4 | szt. szt. | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 13 | KNNR 6 0702-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów /przedmiar wg stanu istniejącego / 4 | szt. szt. | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 14 | KNNR 5 0113-01 | Rury ochronne dwudzielne typu A110PS na kablach telekomunikacyj- nych < kabel tel w km 0+008> 8,0 | m m | 8,00 | |
| | | | | RAZEM | 8,00 |
| 2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 2.1 D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV | | | | | |
| 15 | KNNR 1 0202-06 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyładow- czym (do wbudowania w nasypy) <zał. Nr 1> 4341,2 | m ³ m ³ | 4 341,20 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| | | | | RAZEM | 4 341,20 |
| 16 | KNR 2-01 0506-04 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III R*0,955 < przyjęto szacunkowo 50% powierzchni humusowania> 15160*0,5 | m ² | | |
| | | | m ² | 7 580,00 | |
| | | | | RAZEM | 7 580,00 |
| 2.2 | | D.02.03.01. Wykonanie nasypów. | | | |
| 17 | KSNR 1 0202-07 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi / pozyskanie gruntu na nasypy/ <zał. nr 1> 3989,1 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 3 989,10 | |
| | | | | RAZEM | 3 989,10 |
| 18 | KSNR 1 0204-03 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-II) Krotność = 4 <zał. nr 1> 3981,1 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 3 981,10 | |
| | | | | RAZEM | 3 981,10 |
| 19 | KNR 2-01 0235-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ <zał. nr 1> 3989,1*0,9 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 3 590,19 | |
| | | | | RAZEM | 3 590,19 |
| 20 | KNR 2-01 0313-01 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 3989,1*0,1 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 398,91 | |
| | | | | RAZEM | 398,91 |
| 21 | KNR 2-01 0237-05 | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ 3989,1*0,9 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 3 590,19 | |
| | | | | RAZEM | 3 590,19 |
| 22 | KNR 2-01 0236-03 | Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 3989,1*0,1 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 398,91 | |
| | | | | RAZEM | 398,91 |
| 23 | KNR 2-01 0506-07 | Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 < przyjęto szacunkowo 50% powierzchni humusowania>15160,0*0,5 | m ² | | |
| | | | m ² | 7 580,00 | |
| | | | | RAZEM | 7 580,00 |
| 3 | | ODWODNIENIE DRÓG | | | |
| 3.1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 24 | KNNR 6 0808-01 | Rozebranie poręczy ochronnych rurowych i z kątowników <poręcze z kształtowników na istniejącym moście> 10,0*2 | m | | |
| | | | m | 20,00 | |
| | | | | RAZEM | 20,00 |
| 25 | KNR 4-01 0212-03 | Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych < rozebranie płyty żelbetowej istniejącego mostu> 6,67*3,50*0,25+0,65*0,35*10,0*2 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 10,39 | |
| | | | | RAZEM | 10,39 |
| 26 | KNR 4-04 0203-08 | Rozebranie ław fundamentowych oraz murów z kamienia o grubości ponad 40 cm na zaprawie cementowo-wapiennej poniżej terenu - przyczółki mostu istniejącego obniżenie o 1,5m 6,67*1,0*1,5*2 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 20,01 | |
| | | | | RAZEM | 20,01 |
| 27 | KNR 4-01 0108-17 | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbiórki przyczółków i ustroju noośnego na odległość do 1 km 10,39+20,01 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 30,40 | |
| | | | | RAZEM | 30,40 |
| 28 | KNR 2-01 0420-03 | Grodzie drewniano-ziemne wys. 1.5 m ze ściankami z bali o gr.50 mm Wygradzenie powierzchni prowadzonych robót w obrebie przepustu . Założono grodzę w odległości 7m od projektowanego wylotu przepustu wraz z późniejszą rozbiórką R*0,955 4,0*2 | m | | |
| | | | m | 8,00 | |
| | | | | RAZEM | 8,00 |
| 29 | KNNR 4 1308-05 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm 40,0 | m | | |
| | | | m | 40,00 | |
| | | | | RAZEM | 40,00 |
| 30 | KNNR 4 1308-08 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm <demontaż rurociągu poz zastępcza/ 40,0 | m | | |
| | | | m | 40,00 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|--|---|--|--|------------------|
| | | | | RAZEM | 40,00 |
| 31 | TZKNBK II - 52 | Odwodnienie wykopu - pompowanie wody <przyjęto szacunkowo 5 dni po 8godzin> 5*8 | m-g m-g | 40,00 | |
| | | | | RAZEM | 40,00 |
| 3.2 | | D.03.01.02. Przepusty stalowe z blachy spiralnie karbowanej | | | |
| 32 | KNR 2-33 0606-01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych - fundament i murek pod zakończenia przepustu 1,57*2 | m ³ m ³ | 3,14 | |
| | | | | RAZEM | 3,14 |
| 33 | KNR 2-33 0601-04 | Wykonanie przepustu HCPA-150 wymiarach 2,10x1,45 z rury stalowej spiralnie karbowanej zabezpieczonej powłoką cynkową oraz powłoką polimerową Trenchcoating jednoczerwonej na ławie z pospółki 16,65 | m m | 16,65 | |
| | | | | RAZEM | 16,65 |
| 34 | KNR 9-11 0202-01 | Separacja warstw gruntu z jednoczesnym wzmocnieniem geowłókninami układanymi sposobem ręcznym na powierzchni umocnienia gabionami 9,38/0,175 | m ² m ² | 53,60 | |
| | | | | RAZEM | 53,60 |
| 35 | KNR 2-01 0516-05 | Umocnienie skarp korony drogi brukiem na podsypce cementowo-piaskowej R*0,955 <strona lewa> (1,5+2,0)*10,0+1,4*(4,5+7,0)*0,5 <strona prawa> (1,5+1,7)*10,0+1,4*(4,5+7,0)*0,5 | m ² m ² m ² | 43,05 40,05 | |
| | | | | RAZEM | 83,10 |
| 36 | KNR 2-14 0704-01 | Wykonanie umocnień brzegowych siatkowo-kamiennych /materacami gabionowymi grubości 17,5cm/ R*0,955 dno i skarpy rzeki na dł. 5m po stronie wlotu i wylotu (2,0+1,2*1,4*2)*5,0*2*0,175 | m ³ m ³ | 9,38 | |
| | | | | RAZEM | 9,38 |
| 3.3 | | D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV | | | |
| 37 | KNR-W 2-01 0212-07 z.sz 2.3.11 9905-01 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. I-II - bez ręcznego wyrównania powierzchni odkładu R*0,5 <pogłębienie koryta na dopływie i odpływie oraz wykop pod część przelotową> 0,7*0,5*10,0*1,50+0,70*2,1*10,0+0,7*0,5*22,0*1,5 | m ³ m ³ | 31,50 | |
| | | | | RAZEM | 31,50 |
| 38 | KNR-W 2-01 0408-05 | Wykopy ręczne rowów i kanałów o szerokości dna 1-2.5 m - kat. gruntu III - głębokość 1.0 m <pogłębienie koryta o 0,7m w świetle konstrukcji istniejącego mostu> 2,1*6,6*0,7 | m ³ m ³ | 9,70 | |
| | | | | RAZEM | 9,70 |
| 39 | KSNR 1 0309-01 | Zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odległość do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III <przedmiar z rys AcaD> 12,41*12,5 | m ³ m ³ | 155,12 | |
| | | | | RAZEM | 155,12 |
| 4 | | D.04.00.00 PODBUDOWA | | | |
| 4.1 | | D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża. | | | |
| 40 | KSNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 3675,0*6,50 <poszerzenia na łukach> (28,59+15,0)*0,20+(69,81+15,0)*0,20+(63,85+15,0)*0,40+(39,01+15,0)*0,50+(82,47+15,0)*0,20+(66,12+15,0)*0,50+(103,12+15,0)*0,25+(57,78+15,0)*0,30+(62,51+15,0)*0,25 < skrzyżowanie w 0+000> 31,0+16,0 < powierzchnia zjazdów zał, nr 3> 1128,7 | m ² m ² m ² m ² | 23 887,50 215,02 47,00 1 128,70 | |
| | | | | RAZEM | 25 278,22 |
| 4.2 | | D.04.02.02 Warstwa odsączająca | | | |
| 41 | KSNR 6 0104-01 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm Krotność = 1,5 < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 3675,0*6,50 <poszerzenia na łukach> (28,59+15,0)*0,20+(69,81+15,0)*0,20+(63,85+15,0)*0,40+(39,01+15,0)*0,50+(82,47+15,0)*0,20+(66,12+15,0)*0,50+(103,12+15,0)*0,25+(57,78+15,0)*0,30+(62,51+15,0)*0,25 < skrzyżowanie w 0+000> 31,0+16,0 | m ² m ² m ² | 23 887,50 215,02 47,00 | |
| | | | | RAZEM | 24 149,52 |
| 4.3 | | D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | | | |
| 42 | KSNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 20 cm < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 3675,0*6,50 | m ² m ² | 23 887,50 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---------------------|---|----------------|--------------|------------------|
| | | <poszerzenia na łukach> (28,59+15,0)*0,20+(69,81+15,0)*0,20+(63,85+15,0)*0,40+(39,01+15,0)*0,50+(82,47+15,0)*0,20+(66,12+15,0)*0,50+(103,12+15,0)*0,25+(57,78+15,0)*0,30+(62,51+15,0)*0,25 < skrzyżowanie w 0+000> 31,0+16,0 | m ² | 215,02 | |
| | | | m ² | 47,00 | |
| | | | | RAZEM | 24 149,52 |
| 43 | KSNR 6 0113-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm < powierzchnia zjazdów zał, nr 3> 1128,7 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 128,70 | |
| | | | | RAZEM | 1 128,70 |
| 5 | | D.05.00.00. NAWIERZCHNIA | | | |
| 5.1 | | D.05.03.04. Nawierzchnia z betonu cementowego | | | |
| 44 | KNR 2-31 0308-03 | Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 5 cm < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 13899,0 < powierzchnia zjazdów zał, nr 3> 1029,5 | m ² | | |
| | | | m ² | 13 899,00 | |
| | | | m ² | 1 029,50 | |
| | | | | RAZEM | 14 928,50 |
| 45 | KNR 2-31 0308-04 | Nawierzchnia betonowa - warstwa górna - każdy dalszy 1 cm grubości ponad 5 cm Krotność = 9 < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 13899,0 < powierzchnia zjazdów zał, nr 3> 1029,5 | m ² | | |
| | | | m ² | 13 899,00 | |
| | | | m ² | 1 029,50 | |
| | | | | RAZEM | 14 928,50 |
| 46 | KSNR 6 0309-07 | Dodatek za transport mieszanki betonowej - 1 km ponad 5 km Krotność = 15 0,336*14928,5 | t | | |
| | | | t | 5 015,98 | |
| | | | | RAZEM | 5 015,98 |
| 6 | | D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 6.1 | | D.06.01.01. Umocnienie skarp i rowów | | | |
| 47 | KSNR 1 0403-01 | Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał. nr 2> 15161,0 | m ² | | |
| | | | m ² | 15 161,00 | |
| | | | | RAZEM | 15 161,00 |
| 48 | KSNR 1 0403-02 | Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 15161,0 | m ² | | |
| | | | m ² | 15 161,00 | |
| | | | | RAZEM | 15 161,00 |
| 49 | KNR 2-31 0114-03 | Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa 12 cm Krotność = 1,5 24149,52-13899,0 | m ² | | |
| | | | m ² | 10 250,52 | |
| | | | | RAZEM | 10 250,52 |
| 6.2 | | D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami | | | |
| 50 | KNNR 6 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm <zał. nr 3> 235,0 | m | | |
| | | | m | 235,00 | |
| | | | | RAZEM | 235,00 |
| 51 | KNR 2-01 0512-04 | Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. R*0,955 1,0*2*29 | m ² | | |
| | | | m ² | 58,00 | |
| | | | | RAZEM | 58,00 |
| 7 | | D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA | | | |
| 7.1 | | D.07.02.01. Oznakowanie pionowe | | | |
| 52 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm < wg organizacji ruchu> 14 | szt. | | |
| | | | szt. | 14,00 | |
| | | | | RAZEM | 14,00 |
| 53 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 14 | szt. | | |
| | | | szt. | 14,00 | |
| | | | | RAZEM | 14,00 |
| 54 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 <wg organizacji ruchu> 4 | szt. | | |
| | | | szt. | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 7.2 | | D.07.05.01. Bariery stalowe ochronne. | | | |
| 55 | KSNR 6 0703-02 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg 24,0*2 | m | | |
| | | | m | 48,00 | |
| | | | | RAZEM | 48,00 |