

WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA DRÓG GMINNYCH na terenie Gminy Kosakowo

1. Przeznaczeniem opracowywanej dokumentacji projektowo-kosztorysowej jest wykonanie opisanych w niej robót budowlanych zgodnie z przepisami prawa, sztuką budowlaną i zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz prawidłowe przeprowadzenie postępowania o wyłonienie Wykonawcy robót zgodnie z przepisami Ustawy Prawo Zamówień Publicznych i zawarcie z nim umowy.
2. Wytyczne mają zastosowanie przy zawieraniu umów na wykonanie Usług projektowych w ramach samodzielnych zadań jak i w formule „zaprojektuj i wybuduj”.
3. Wytyczne stosuje się wprost o ile zawarta umowa nie stanowi inaczej.
4. Odstępstwo od wytycznych może nastąpić jeżeli obowiązujące przepisy stanowią inaczej lub proponowane przez Projektanta rozwiązanie uzyska w formie pisemnej zatwierdzenie przez Zamawiającego.
5. Drogi należy zaprojektować zgodnie z przepisami, a w szczególności z uwzględnieniem Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. (Dz. U. z 2019r. poz. 1643) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
6. Przy projektowaniu elementów dróg należy uwzględnić poniższe wytyczne Zamawiającego:
 - a) należy przyjmować nawierzchnię dla kategorii ruchu KR2,
 - b) należy zaprojektować kanał technologiczny
 - c) nie dopuszcza się projektowania warstw ściernalnych z asfaltu lanego lub piaskowego,
 - d) nie dopuszcza się projektowania warstw podbudowy z żużli wielkopieczowych i stalowniczych oraz z popiołów,
 - e) preferowane są nawierzchnie asfaltowe lub betonowe wałowane,
 - f) jezdnie należy projektować z krawężnikami wtopionymi lub opornikami celem wzmocnienia krawędzi lub krawężnikami wyniesionymi dla utworzenia ścieku przykrawężnikowego,
 - g) wzmocnienia krawędzi jezdni w postaci krawężników lub oporników projektować przy zjazdach i na łukach z dróg
 - h) w miejscach o zmniejszonej nośności gruntu należy projektować wzmocnienie podbudowy lub w skrajnych przypadkach wymianę gruntu,
 - i) jezdnie, chodniki i pozostałe elementy o trwałych urządzeniach nawierzchniach powinny przykrywać jak najmniejszą ilość uzbrojenia podziemnego
 - j) trasę chodników należy prowadzić w oddaleniu od krawędzi jezdni,
 - k) szerokość chodników wynosi 2,0m w szczególnych przypadkach może nastąpić przewężenie do 1,5m
 - l) obramowanie chodnika stanowi obrzeże chodnikowe, podstawowy rodzaj nawierzchni z kostki szarej prostokątnej fazowanej grubości 6 cm
 - m) chodniki projektować z uwzględnieniem zaparkowania pojazdów o ciężarze całkowitym do 3,5t ,

- n) projektowane ścieżki rowerowe projektować z nawierzchnią asfaltową w kolorze czerwonym, w szczególnych przypadkach nawierzchnia z kostki betonowej niefazowanej w kolorze czerwonym
 - o) przejazdy gospodarcze na szerokości chodnika wymagają zastosowania kostki o grubości 8 cm oraz ograniczenia krawężnikiem drogowym i wykonanie odpowiednich warstw podbudowy, obniżenie nawierzchni chodnika lub ścieżki rowerowej nie powinno przekraczać szerokości 0,5m od krawędzi jezdni,
 - p) przejścia dla pieszych na trasie chodnika należy projektować z obniżeniem nawierzchni oraz wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego ze szczególnym zastosowaniem płyt oznakowych dla niewidomych o szerokości min.0,6m
 - q) podstawowym sposobem jest odwodnienie dróg jako powierzchniowe na pobocze a w uzasadnionych przypadkach poprzez budowę studni chłonnych lub odprowadzenie wód do odbiornika wskazanego przez Zamawiającego,
 - r) dla dróg przyległych do gruntów rolnych należy uwzględnić dostęp do działek dla transportu rolnego i jeżeli taki nie istnieje nawet w postaci nieurządzonej, to uzgodnić zjazd z właścicielem terenu – w ogólności : należy zaprojektować zjazd na każdą z działek przyległych do projektowanego odcinka drogowego czy też w inny sposób skomunikowanej z projektowaną drogą;
 - s) przy przebudowie dróg należy uwzględnić istniejące elementy zagospodarowania pasa drogowego dążąc do minimalizacji kosztów wykonania robót budowlanych
 - t) projektowaniem należy objąć zagospodarowanie całej szerokości pasa drogowego przewidując m.in. profilowanie skarp i nasypów powstałych w związku z budową elementów dróg włącznie z humusowaniem i wysiewem traw, niezbędną regulację studzienek i skrzynek uzbrojenia podziemnego itd.
 - u) Na wszystkich zjazdach należy projektować krawężniki najazdowe,
 - v) Zamawiający może w umowie zastrzec, że całość robót wg opracowanego kosztorysu inwestorskiego nie może przekroczyć kwot określonych w ogłoszeniu o udzielenie zamówienia na wykonanie prac projektowych
 - w) Zamawiający może w umowie rozszerzyć powyższy zakres prac o zaprojektowanie innych elementów technicznego wyposażenia dróg jak np. oświetlenie drogowe i doświetlenie przejść dla pieszych – przy ich zaprojektowaniu odnośne przepisy stosuje się odpowiednio.
7. Jeżeli zawarta umowa o prace projektowe nie stanowi inaczej, to obowiązuje forma i treść dokumentacji opracowywanej projektowo-kosztorysowej zgodnie z przepisami aktualnymi na dzień składania wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych.
8. Zamówienie na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy dróg obejmuje swoim zakresem w szczególności następujące elementy usług:
- a) wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji projektowej;
 - b) pozyskanie map do celów projektowych i ewentualnych informacji dodatkowych (np. wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów) z zakresu realizacji zamówienia;
 - c) opracowanie projektu budowlanego, technicznego i wykonawczego drogowego i w branżach właściwych dla zakresu opracowywanej dokumentacji projektowej, przy czym

projekt wykonawczy drogowy powinien zawierać minimum: opis, plan, niweletę, plan warstwic, plan tyczenia i przekroje normalne i charakterystyczne w całej szerokości pasa drogowego wraz z pasem sąsiadującego terenu na szerokości minimum 3m) oraz szczegóły elementów kolizyjnych lub wykonania elementów dróg, sposób odwodnienia drogi;

- d) projekt docelowej organizacji ruchu lub projekt zmiany istniejącej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniem;
- e) w razie konieczności projekt rozbiórek i przebudowy elementów istniejącego zagospodarowania terenu, w tym uzbrojenia podziemnego, kolidujących z projektowanym zadaniem drogowym;
- f) w razie konieczności opracowanie operatu wodno-prawnego na odprowadzenie wód opadowych,
- g) uzyskanie w imieniu Zamawiającego niezbędnych uzgodnień i zezwoleń na realizację zadania inwestycyjnego w tym jeżeli dotyczy pozwolenia wodno-prawnego;
- h) układ włączeń w istniejące drogi należy uzgodnić z zarządcami tych dróg tj. ZDP w Wejherowie, ZDiZ w Gdyni, Referat ds. Zarządu Dróg i Zieleni tut. Urzędu (dotyczy dróg gminnych);
- i) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych;
- j) przedmiar robót z wyliczeniem robot do wykonania;
- k) kosztorys inwestorski oraz wykaz cen;
- l) wstępny harmonogram robót obejmujący okres od wprowadzenia wykonawcy na teren robót do zgłoszenia do odbioru końcowego;
- m) udział w codwutygodniowych naradach technicznych projektowych i wykonawczych
- n) pełnienie nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej