



LEGENDA

- Droga
 - Droga dojazdowa
 - Chodnik
 - Ścieżka rowerowa
 - Przystanek typu wiedeńskiego
 - Miejsca parkingowe
 - Zieleni niska
 - Powierzchnia zabudowy - istniejąca, poza zakresem opracowania
 - Dojazd techniczny - istniejący, poza zakresem opracowania
 - Droga dojazdowa - poza zakresem opracowania
 - Chodnik - poza zakresem opracowania
 - Ścieżka rowerowa - poza zakresem opracowania
 - Miejsca parkingowe - poza zakresem opracowania
 - Zieleni niska - poza zakresem opracowania
 - Mury oporowe - poza zakresem opracowania
 - Schody, rampy, pochylnie - istniejące, poza zakresem opracowania
 - Schody, rampy, pochylnie - poza zakresem opracowania
 - Uporządkowanie terenu pod przyszły peron (odrębna inwestycja PKP PLK S.A.) - poza zakresem opracowania
- granice działek ewidencyjnych
 - granice opracowań MPZP
 - projektowane obrzeża zatopione
 - projektowana wiata autobusowa
 - oś drogi
 - oś istniejącego toru tramwajowego
 - istniejący budynek PKP
 - projektowany zjazd do garażu podziemnego
 - istniejące drzewa przeznaczone do usunięcia
 - istniejące drzewa przeznaczone do zachowania
 - projektowane drzewa
 - projektowane krzewy
 - projektowane skarpy
 - mała architektura - stojak rowerowy
- mała architektura - ławki ze śmietnikiem
 - wjazd
 - wyjazd
 - istniejące wejście do budynku
 - projektowane wejście do budynku
 - wejście do budynku dla osób niepełnosprawnych
 - obiekty przeznaczone do usunięcia
 - projektowane słupy trakcyjne / projektowane oświetlenie (słupy oświetleniowe drogowe)
 - projektowane oświetlenie (oprawy parkowe)
 - parkometr
 - biletomat PKS
 - gablota reklamowa
 - stacja ładowania autobusów elektrycznych
- oznaczenia poziome dla osób niewidomych
 - strefa wolna od przeszkód dla osób niepełnosprawnych
 - 1 perony autobusowe pod zadaszeniem (5szt.)
 - 2 miejsce postojowe dla autobusów, stacja ładowania elektrycznego
 - 3 parking (18MP, 2MP NPS, +2 stacje ładowania elektrycznego)
 - 4 przestrzeń rekreacyjna

BILANS POWIERZCHNI TERENU

26K-K	
Chodnik	975.68 m ²
Droga	1248.29 m ²
Droga dojazdowa	1111.92 m ²
Miejsca parkingowe	300.8 m ²
Zieleni niska	1648.18 m ²
Ścieżka rowerowa	2.83 m ²
	5287.69 m ²
poza MPZP	
Chodnik	82.33 m ²
Droga	80.55 m ²
Droga dojazdowa	27.27 m ²
Przystanek typu wiedeńskiego	319.55 m ²
Ścieżka rowerowa	241.51 m ²
	751.21 m ²
	6038.9 m ²

WSZELKIE PRAWA. W TYM PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. OPRACOWYWANIE, KOPIOWANIE I WYKORZYSTYWANIE BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORA ZABRONIONE

GLÓWNY PROJEKTANT **JAAS STUDIO**
Sp. z o.o.
ul. Piastowska 5/11
80-332 Gdańsk



NAZWA INWESTYCJI Zintegrowany dworzec autobusowy, Grudziądz ul. Dworcowa, 86-300 Grudziądz dz. nr 1/28 (cz.), 1/15, 1/16, 71 (cz.) obr.0091, 14 (cz.) obr. 0092

INWESTOR Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu ul. Ludwika Waryńskiego 34A, 86-300 Grudziądz

BRANŻA ARCHITEKTURA

FAZA KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA

PROJEKTANT MGR INŻ. ARCH. MACIEJ JAŚKOWIEC upr. nr 5/WMOKK/2018 specjalność architektoniczna do proj. bez ograniczeń

OPRACOWAŁ MGR INŻ. ARCH. ANNA RADZIEMSKA INŻ. ARCH. KORNELIA GALIKOWSKA

DATA OPRAC. LISTOPAD 2022

SKALA 1 : 500

RYSunEK ZAGOSPODAROWANIE TERENU

PZT - 01