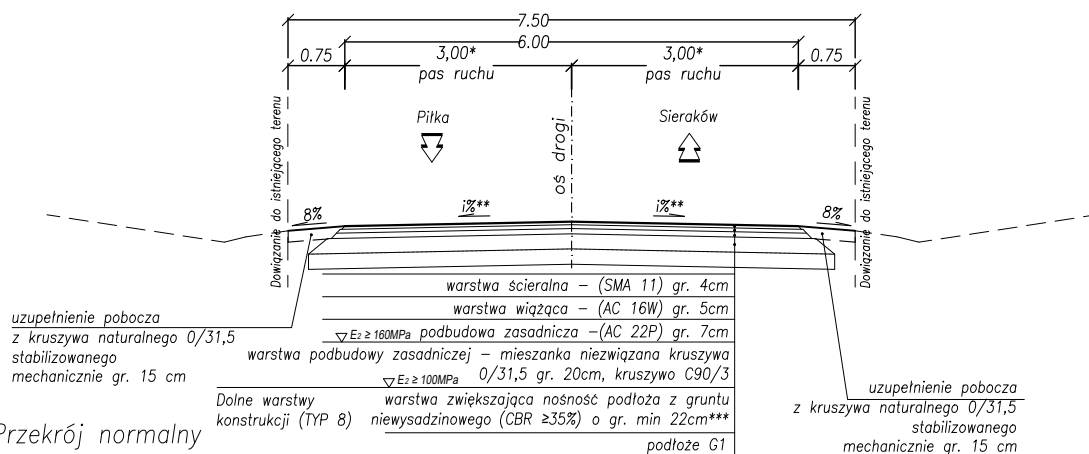
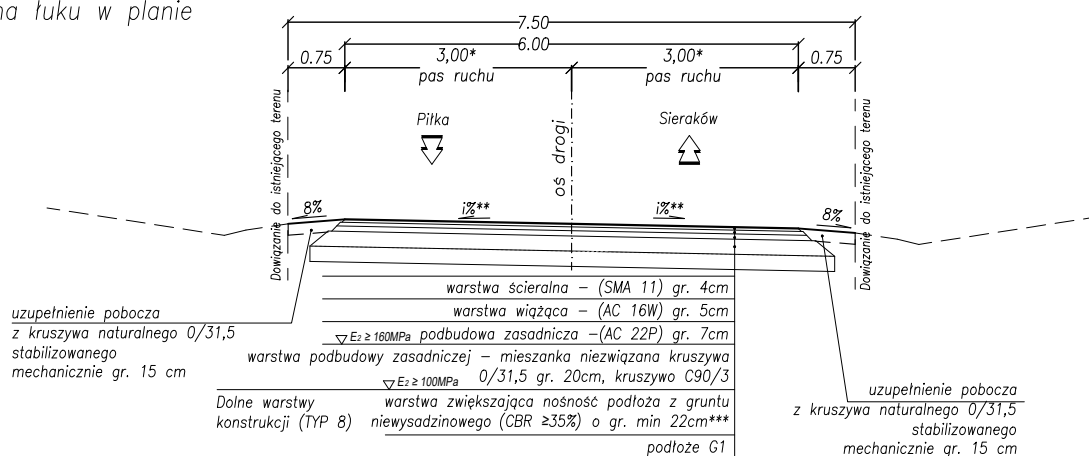




1 Przekrój normalny  
wzmocnionej drogi  
KR- 3 – odcinek prosty



2 Przekrój normalny  
wzmocnionej drogi  
KR- 3 – odcinek  
na łuku w planie



- \* szerokość pasa ruchu rozpatrywać zgodnie z rys. 2 plan sytuacyjny  
\*\* pochylenie poprzeczne zmienne – rozpatrywać zgodnie z rys. 2 plan sytuacyjny i rys.5 przekroje poprzeczne  
\*\*\* dolną warstwę konstrukcji z uwagi na dostosowanie niwelety drogi do ist. terenu wykonać na pełnej szerokości pod warstwą podbudowy zasadniczej na odcinkach:  
od km 0+000 do km 0+240  
od km 0+840 do km 0+998,49  
Na pozostałym odcinku dolną warstwę konstrukcji wykonać dodatkowo na wymaganych poszerzeniach konstrukcji jezdni. Istniejącą warstwę konstrukcji z gruntu niewysadzinowego po wyprofilowaniu do wymaganych spadków dogłęścić.

<p>INWESTOR</p>  <p><b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</b></p>	Temat					
	Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 133 Chelst-Borzysko Młyn-Sieraków-Ryżyn - DW 186 odcinek Borzysko Młyn - Sieraków km 13+060 do 14+060					
<p>PROJEKTANT</p> 	Stadium	Uproszczony projekt techniczny				
	Branża	Drogowa				Skala rysunku 1:100
	Tytuł rysunku	Przekroje normalne				Rewizja 0
	Numer rysunku	4	Nr arkusza	-	Data opracowania	2021.12
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność		Podpis
	Projektant	mgr inż. Dariusz Jarysz	WKPI/0255/POOD/08	UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. DROGOWEJ		
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001	PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ		