

## **UPROSZCZONY PROJEKT TECHNICZNY**

Spis treści

**I. Część opisowa**

|   |         |
|---|---------|
| Kopia uprawnień i przynależności Projektanta i Sprawdzającego do Izby Inżynierów..... | str. 4  |
| 1. Podstawa opracowania.....  | str. 5  |
| 2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu .....                                     | str. 5  |
| 3. Dane techniczne .....  | str. 5  |
| 4. Istniejący stan zagospodarowania.....  | str. 10 |
| 5. Projektowany układ drogowy .....   | str. 10 |
| 6. Układ konstrukcyjny obiektu .....  | str. 11 |
| 7. Dane charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko .....                            | str. 12 |

**II. Część graficzna**

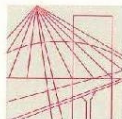
**Spis rysunków:**

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| Rys. nr 1 Plan orientacyjny.....    | skala 1:5 000    |
| Rys. nr 2 Plan sytuacyjny.....      | skala 1:500      |
| Rys. nr 3 Przekrój podłużny.....    | skala 1:100/1000 |
| Rys. nr 4 Przekroje normalne .....  | skala 1:100      |
| Rys. nr 5 Przekroje poprzeczne..... | skala 1:200      |

**III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**1. KOPIA UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO DO IZBY INŻYNIERÓW**

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Jarysz



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-265/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Dariusz Damian Jarysz**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 22 września 1979 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0255/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący dr inż. Daniel Pawlicki: .....  
Członek Komisji dr inż. Andrzej Barczyński: .....  
Członek Komisji mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Damian Jarysz jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawłicki*

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Damian Jarysz  
60-539 Poznań, ul. Św. Wawrzyńca 1c/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-5EU-6YD-VBB \*

Pan Dariusz Damian Jarysz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0144/09  
adres zamieszkania ul. Rubież 14/24, 61-612 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 4 kwietnia 2001 roku

Nr uprawn. 7131/55/P/2001

**DECYZJA**  
**o nadaniu uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

**Pan Damian LEWANDOWSKI**

magister inżynier budownictwa

syn Napoleona i Jolanty

urodzony 20 maja 1958 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

**Pan Damian Lewandowski**

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



**Z up. WOJEWODY**

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak  
Dyrektor Wydziału  
Architektury i Budownictwa  
Główny Architekt Wojewódzki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-J47-66E-QNW \*

Pan Damian Lewandowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0002/14  
adres zamieszkania Cieplice ul. Rudawska 13, 58-560 Jelenia Góra  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## OPIS TECHNICZNY

Do projektu wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 133 Chełst-Borzysko Młyn-Sieraków-Ryżyn - DW 186 odcinek Borzysko Młyn – Sieraków km 13+060 do 14+060

### 1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa do celów projektowych, opracowana przez firmę: Geokart Geodezja Sp z o.o.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.
- Opinia geotechniczna: Firma Geologiczna GEOOPTIMA, ul. Strzeszyńska 31, 60-479 Poznań, grudzień 2021 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r poz.124 ).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. z dnia 29 sierpnia 2019r poz.1643 )
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 3 sierpnia 2020 r. poz. 1333),
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.

### 2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest opracowanie projektu wzmocnienia istniejącej drogi wojewódzkiej nr 133 od km ok.13+060 do km ok.14+060 (według ewidencji WZDW) na długości 998m. Projekt wzmocnienia obejmuje wykonanie konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR-3 z warstwą ścieralną z SMA11. Nowa konstrukcja nawierzchni zostanie wykonana na istniejącej warstwie ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego ( w miejscach poszerzeń konstrukcji jezdni oraz dostosowania niwelety drogi do ist. terenu – wykonana będzie nowa warstwa). W ramach zadania przewiduje się również uzupełnienie pobocza z kruszywa naturalnego 0/31,5 o gr.15cm a także zabezpieczenie krawędzi jezdni bitumicznej na istniejących zjazdach poprzez wbudowanie obniżonego krawężnika betonowego na ławie betonowej.

Dokumentacja obejmuje zaprojektowanie jednojezdniowej, dwupasowej drogi o szerokości każdego pasa ruchu 2,5-3,0m z pochyleniem dwustronnym jezdni 2% oraz jednostronnym na łukach 4-5% w całości mieszczącej się w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana inwestycja wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa ruchu i podniesienie komfortu życia lokalnych mieszkańców korzystających obecnie z drogi o nawierzchni gruntowej.

### 3. Dane techniczne.



### **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 133:**

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi.

- ☐ Prędkość projektowa  $V_p = 50$  km/h,
- ☐ Kategoria ruchu – KR3,
- ☐ Obciążenie 115 kN/oś,
- ☐ Szerokość jezdni: 6,0 m (lokalnie zawężenie do 5,0m)
- ☐ Pochylenia skarpy nasypu 1:1,5
- ☐ Szerokość poboczy utwardzonych mieszanką niezwiązaną kruszywa stab. mech. gr.15cm – 0,75m

### **4. Istniejący stan zagospodarowania**

Obecnie odcinek drogi podlegający wzmocnieniu w ramach niniejszego zadania charakteryzuje się przekrojem jednojezdniowym o nawierzchni gruntowej. Na początkowym odcinku wyróżnić można pojedynczą zabudowę jednorodzinną i gospodarczą jednak większość odcinka przebiega przez teren leśny.

### **5. Projektowany układ drogowy**

#### **5.1. Projektowany układu drogowy w planie**

Początek projektowanego wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 133 zlokalizowano na dowiązaniu do istniejącego przebiegu DW135 pomiędzy msc. Piłka i Kwiejce Nowe w km 0+000 (ok. 13+060 według ewidencji WZDW) natomiast koniec projektowanej przebudowy zaprojektowano w km 0+998,49 (ok. 14+060 według ewidencji WZDW).

Długość projektowanego wzmocnienia DW133 wynosi 998,49m. Głównym założeniem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu uczestników ruchu poprzez wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni (warstwa ścieralna SMA11).

Szczegóły rozwiązań należy rozpatrywać z rys. nr 2 *Plan sytuacyjny*.

#### **5.2. Projektowany układu drogowy w przekroju podłużnym**

Niweleta wzmocnianego odcinka drogi nr 133 została zaprojektowana w dowiązaniu do ist. spadków podłużnych oraz z uwzględnieniem wykorzystania istniejącej warstwy z gruntu niewysadzinowego wzmocniającej podłoże naturalne. Pochylenia podłużne wynoszą: min. 0,47% i maks. 3,36%. Szczegóły rozwiązań należy rozpatrywać zgodnie z rys. nr 3 *Przekrój podłużny*.

#### **5.3. Projektowany przekrój poprzeczny i odwodnienie**

W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię dwupasową o szerokości 6,0m (lokalnie w obszarze zabudowań 5,0m) .Przekrój poprzeczny analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej zaprojektowano jako daszkowy z pochyleniem 2% na odcinku prostym natomiast na odcinkach łuków w planie z pochyleniem jednostronnym w zakresie 4-5%.

Projektowana jezdnia w sąsiedztwie ist. zjazdów ograniczona będzie za pomocą krawężników betonowych o przekroju 20x30x100cm montowanych pionowo na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C12/15. Krawężnik powinien być obniżony i dostosowany do krawędzi jezdni bitumicznej.

W ramach niniejszego zadania przewiduje się odtworzenie odwodnienia drogi jak dotychczas poprzez nadanie wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Ponadto przewidziano wyprofilowanie i umocnienie poboczy z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 o gr. 15cm.

## **6. Układ konstrukcyjny obiektu.**

### **6.1 Warunki gruntowo wodne**

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. Projektowana inwestycja zaliczona została do I kategorii geotechnicznej.

W podłożu stwierdzono grunty mineralne nośne, zdolne do przenoszenia obciążeń bezpośrednich od projektowanego obiektu. Wody gruntowe w chwili badania nie zostały udokumentowane do głęb. rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t. .

Kontrolne badania płytą statyczną VSS (badanie nośności oraz wskaźnika odkształcenia) wykazały wartości E2 w zakresie 132-281MPa na istniejącej warstwie ulepszanego podłoża (wymagane 100MPa)

**Uwaga: W przypadku stwierdzenia podczas prac budowlanych odmiennych warunków gruntowych należy niezwłocznie poinformować Projektanta celem podjęcia dalszych działań na budowie.**

### **6.2 Droga wojewódzka nr 133:**

Na podstawie wytycznych Inwestora przyjęto kategorię ruchu **KR-3**. Poniżej przedstawiono projektowaną konstrukcję nawierzchni zgodnie Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r )

*Górne warstwy konstrukcji nawierzchni TYP A1*

- warstwa ścieralna – SMA11 o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC16W o gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – z betonu asfaltowego AC22P o gr. 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego C90/3 0/31,5 o grubości 20 cm

*Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni TYP 8*

- warstwa zwiększająca nośność podłoża z gruntu niewysadzinowego o gr. min 22cm (lokalnie w miejscach dostosowania geometrii drogi w planie i profilu przewidziano uzupełnienie warstwy z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 35\%$  o grubości min. 22cm)
- podłoże G1

W obrębie jezdni na poziomie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni należy uzyskać następujące parametry w zakresie wtórnego modułu odkształcenia:  $E_2 \geq 80\text{MPa}$  (podłoże G1); na poziomie dolnej warstwy konstrukcji należy uzyskać  $E_2 \geq 100\text{MPa}$ , na poziomie wykonanej warstwy dolnej podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa należy uzyskać  $E_2 \geq 160\text{MPa}$  (stosunek  $E_2/E_1 \leq 2,2$ ). Nasyp należy wykonać z materiałów zgodnie z normą PN-S-02205.

Parametry zagęszczenia, nośności oraz wskaźnika odkształcenia w poszczególnych warstwach należy osiągnąć zgodnie z normą PN-S-02205.

## **7. Dane charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko**

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Wody opadowe będą odprowadzane z jezdni drogi jak dotychczas bez zmian
- Nie zachodzi konieczność wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno – sanitarne,
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zapewni ograniczenie hałasu m.in. poprzez niedopuszczanie do koncentracji pracy sprzętu ciężkiego oraz wykonywanie robót w porze dziennej.
- Wszystkie prace będą wykonane w istniejącym pasie drogowym.

Opracował:

***mgr inż. Dariusz Jarysz***  
*upr. bud. do projektowania*  
*bez ograniczeń w spec. drogowej*  
*nr ewid. WKP/0255/POOD/08*

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**