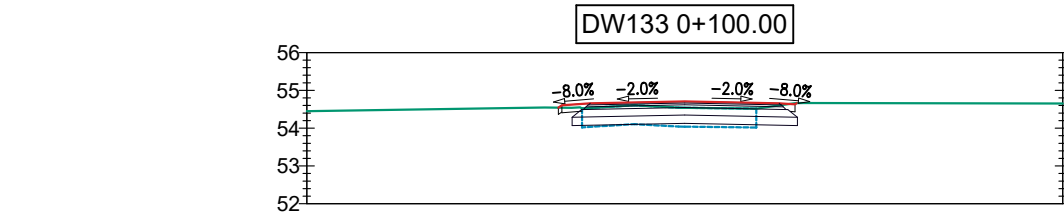
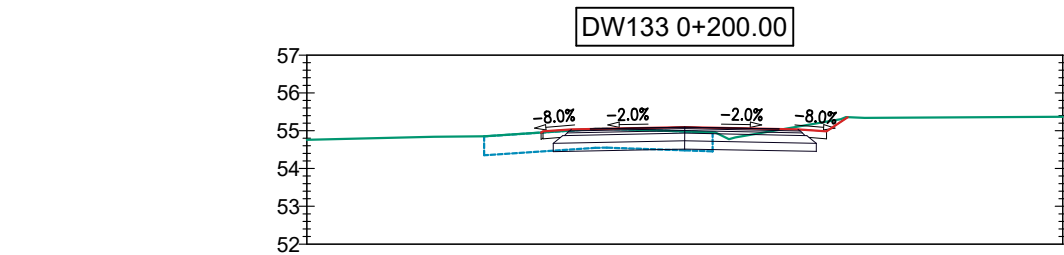


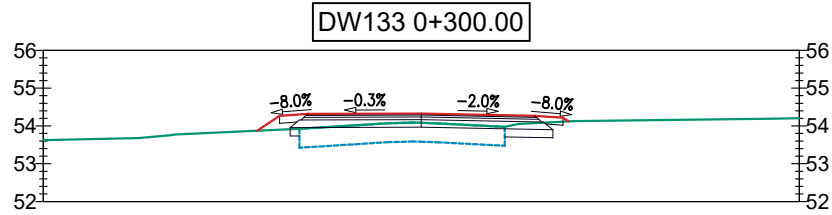
Rzędne drogi		54.01	54.01	53.92	53.97
Rzędne terenu		54.01	53.92	53.97	53.92
Różnica rzędnych		0.00	-0.09	-0.04	0.00
Odsunięcia od osi		-3.38	-3.25	-2.50	0.00



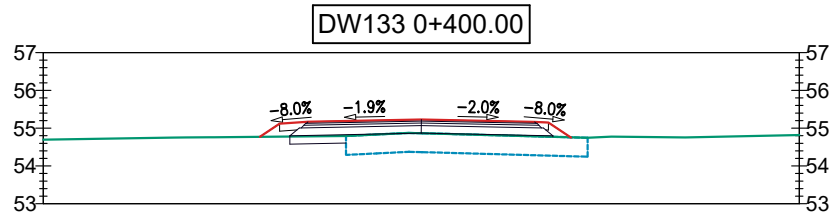
Rzędne drogi		54.54	54.54	54.61	54.66
Rzędne terenu		54.54	54.54	54.61	54.66
Różnica rzędnych		0.00	0.06	0.12	0.00
Odsunięcia od osi		-3.34	-3.25	-2.50	0.00



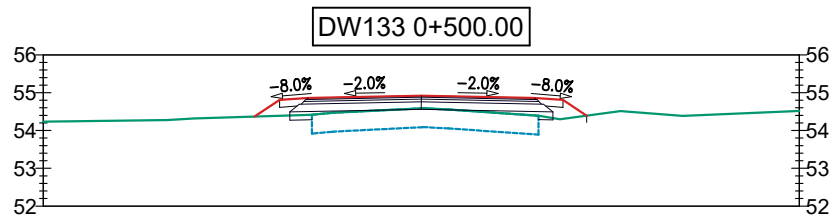
Rzędne drogi		54.95	54.95	54.98	55.03
Rzędne terenu		54.95	54.98	55.03	55.03
Różnica rzędnych		0.00	0.03	0.03	0.00
Odsunięcia od osi		-3.80	-3.75	-3.00	0.00



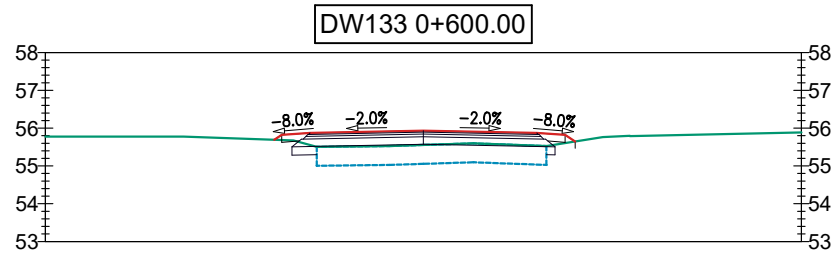
Rzędne drogi		53.87	53.87	54.27	54.32
Rzędne terenu		53.87	54.27	54.32	54.32
Różnica rzędnych		0.00	0.37	0.38	0.00
Odsunięcia od osi		-4.34	-3.75	-3.00	0.00



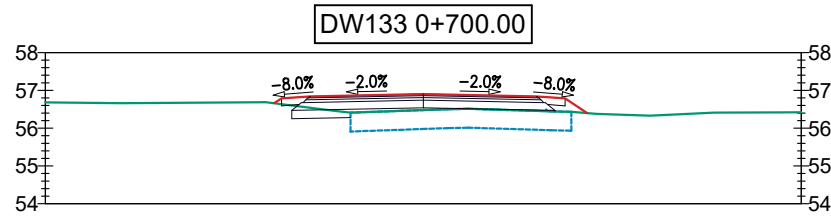
Rzędne drogi		54.77	54.77	55.12	55.17
Rzędne terenu		54.77	55.12	55.17	55.17
Różnica rzędnych		0.00	0.34	0.39	0.00
Odsunięcia od osi		-4.27	-3.75	-3.00	0.00



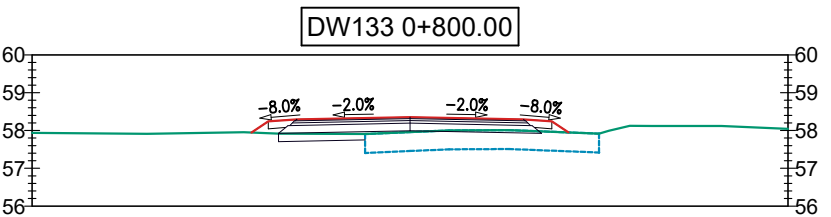
Rzędne drogi		54.37	54.37	54.81	54.86
Rzędne terenu		54.37	54.81	54.86	54.86
Różnica rzędnych		0.00	0.42	0.45	0.00
Odsunięcia od osi		-4.41	-3.75	-3.00	0.00



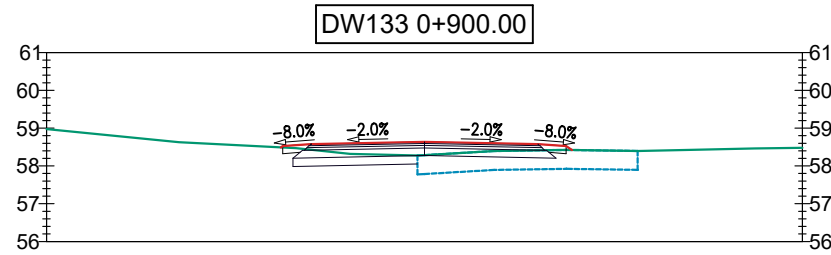
Rzędne drogi		55.69	55.69	55.82	55.87
Rzędne terenu		55.69	55.82	55.87	55.87
Różnica rzędnych		0.00	0.14	0.15	0.00
Odsunięcia od osi		-3.95	-3.75	-3.00	0.00



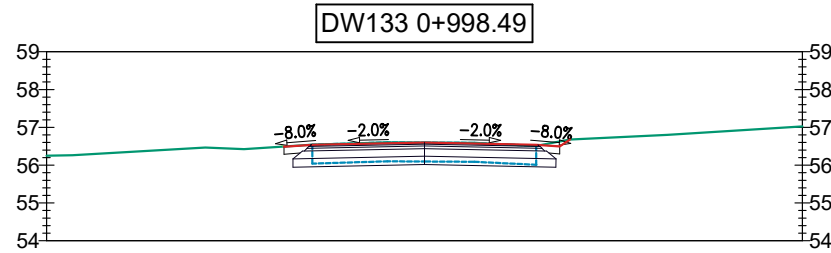
Rzędne drogi		56.66	56.66	56.79	56.84
Rzędne terenu		56.66	56.79	56.84	56.84
Różnica rzędnych		0.00	0.15	0.15	0.00
Odsunięcia od osi		-3.94	-3.75	-3.00	0.00



Rzędne drogi		57.95	57.95	58.24	58.29
Rzędne terenu		57.95	58.24	58.29	58.29
Różnica rzędnych		0.00	0.32	0.38	0.00
Odsunięcia od osi		-4.20	-3.75	-3.00	0.00





Rzędne drogi		58.49	58.49	58.52	58.57
Rzędne terenu		58.49	58.52	58.57	58.57
Różnica rzędnych		0.00	0.04	0.15	0.00
Odsunięcia od osi		-3.80	-3.75	-3.00	0.00



Rzędne drogi		56.53	56.53	56.49	56.54
Rzędne terenu		56.53	56.49	56.54	56.54
Różnica rzędnych		0.00	-0.05	0.00	0.00
Odsunięcia od osi		-3.78	-3.71	-2.96	0.00

LEGENDA:

- projektowane rzędne wzmocnianej drogi
- istniejący teren
- istniejąca nawierzchnia gruntowa

<div>INWESTOR</div> <div></div> <div>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</div>	Temat					Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 133 Chelst-Borzysko Młyn-Sieraków-Ryżyn - DW 186 odcinek Borzysko Młyn - Sieraków km 13+060 do 14+060				
	Stadium	Uproszczony projekt techniczny								
<div>PROJEKTANT</div> <div></div>	Branża	Drogowa							Skala rysunku 1:200	
	Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne							Rewizja 0	
	Numer rysunku	5		Nr arkusza		-	Data opracowania		2021.12	
	Stanowisko	Imię i nazwisko			Nr uprawnień		Specjalność		Podpis	
	Projektant	mgr inż. Dariusz Jarysz			WKP/0255/POD/08		UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPEC. DROGOWEJ			
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski			7131/55/P/2001		PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEN W SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ			