

OPIS TECHNICZNY

Budowa chodnika w ramach przebudowy drogi gminnej
ul. Strzeleckiej dz. nr 121/1, 61 w Wojcieszycach

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie Inwestora;
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124; Dz. U. 2019 poz. 1643);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2021 poz. 450);
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595.
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 wraz z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.);
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
10. Wizja lokalna.

II. STAN ISTNIEJĄCY, POŁOŻENIE TERENU.

Planowana inwestycja znajduje się w gminie Kłodawa obręb Wojcieszycy. Ulica Strzelecka w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną, przekrój uliczny, szerokość zmienna wynosząca około 3,2 ~6,0 m.

W stanie istniejącym na obszarze objętym inwestycją uzbrojenie terenu stanowi sieć kanalizacji deszczowa, sanitarna, sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa i teletechniczna. Brak kolizji wysokościowych planowanego remontu z uzbrojeniem podziemnym.

Wody opadowe w stanie istniejącym są odprowadzane w pasie drogowym w pobocza.

III. OPIS PROJEKTU.

1. Zakres opracowania, chodnik w planie.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowy chodnika w obrębie działki ewidencyjnej nr 121/1 i 61.

Projektuje się nawiązanie do krawędzi istniejącej nawierzchni za pomocą krawężnika betonowego od strony ul. Strzeleckiej. Przejście na zjazdach wykonać za pomocą krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm wystającego ponad istniejącą nawierzchnię drogi do 2-4 cm lub opornika betonowego. Wysokość krawężnika ulicznego 6 -15 cm. Od strony terenów zielonych chodnik zamknąć obrzeżem betonowym 8x30cm.

2. Przekrój - konstrukcja.

Poszczególne warstwy konstrukcji dla projektowanych elementów przedstawiają się następująco:

Konstrukcja chodnika

- podbudowa zasadnicza – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}, gr. 20 cm,
- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, układana na podsypce piaskowej grubości 3-5 cm;

Krawężniki ułożyć należy na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Krawężnik można układać bezpośrednio na ławie betonowej pod warunkiem zwiększenia jej grubości o 5 cm. Ława pod krawężnik oraz opór krawężnika, powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, natomiast opór wykonać do 2/3 wysokości krawężnika.

Spadek poprzeczny chodnika od 1 do 3% w kierunku istn. drogi. Podłoże i warstwy konstrukcyjne zjazdu zagęścić płytą wibracyjną przy optymalnej wilgotności.

4. Infrastruktura podziemna.

Brak kolizji wysokościowych.

Wszelkie prace prowadzić po zgłoszeniu zamiaru rozpoczęcia robót właścicielom sieci. Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

UWAGI KOŃCOWE:

- Wszystkie wyroby budowlane powinny posiadać atesty ITB i PZH, oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie na terenie RP;

- Roboty budowlano-montażowe winny być wykonywane przez wyspecjalizowane brygady pod stałym nadzorem budowlanym, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami BHP i ochroną zdrowia oraz zasadami wiedzy technicznej;
- Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu należy uzgadniać z nadzorem autorskim
- Wszelkie wątpliwości dotyczące projektu należy uzgodnić z projektantem.

Kanał technologiczny w związku budową chodnika nie został objęty opracowaniem. Projekt kanału technologicznego zostanie uwzględniony pod czas przebudowy drogi gminnej w całym zakresie przebudowy.

Opracował
mgr inż. Robert Paciorek