OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest **Dostawa pojazdu wywrotka wyposażoną w dźwig** dla PROWOD sp. z o. o w Opolu ul. J. Kłopockiej 3.

Parametry techniczne

Podwozie

* rok **nie starszy niż 2020 max 50 000 km**
* DMC **zgodnie z obowiązującymi przepisami**
* Układ napędowy pojazdu 4x2 ( napęd na tylnią/przednią oś)
* Ładowność nie mniej niż 10 000
* DMC max 18 000
* **Wysokość od podłoża do podłogi zabudowy maksymalnie 1, 57 m - (\*z uwagi na przewożenie minikoparki )(z zabudową)**
* **Urządzenie sprzęgające –możliwość podpięcia przyczepy-wyposażona w sprzęg/hak do holowania.**
* Oś przednia: rozmiar opon ok. R22.5 lub lepszej specyfikacji
* Oś tylna napędzana: rozmiar ok. opon R22.5
* Opony wyposażone w system monitorowania ich ciśnienia
* Klasa efektywności paliwowej nie gorsza niż „C”
* Rozstaw osi max 4500mm
* Zawieszenie tylne (pneumatyczne lub resorowe)
* Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
* Moc silnika min. (280KM) , wysokoprężny 6 cylindrowy rzędowy (lub przedstawiający efektywniejsze rozwiązania technologiczne )
* poziom hałasu zgodny z normą UE
* Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego nie mniej niż 200l.
* Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodnie z dyrektywą UE 2000/40/EEC
* Błotniki z chlapaczami , zgodne z dyrektywą 91/226/EEC
* Wsporniki świateł tylnych
* Silnik wysokoprężny spełniający normę EURO VI
* Silnik przystosowany do rozruchu w niskich temperaturach
* 2 Akumulatory min. 170 Ah
* Alternator min 100A
* Skrzynia biegów manualna/ automatyczna
* Hamulec silnikowy- klapowy na wydechu lub dwuobwodowy hamulce tarczowe,
* Akustyczny sygnał biegu wstecznego
* Osłona chłodnicy przed owadami
* Fotel kierowcy pneumatyczny, ogrzewany
* Belka ostrzegawcza LED na dachu kabiny z napisem „PROWOD”
* Tapicerka
* Dodatkowe pokrowce na siedzenie kierowcy oraz pasażerów,
* Kabina wyposażona w klimatyzację,
* Elektrycznie sterowane szyby,
* Lusterko przednie dojazdowe,
* Nośność przedniego zawieszenie nie mniej niż 7000 kg
* Nośność tylnego zawieszenia min 13 000 kg
* Godzinowy licznik pracy PTO
* Fabryczny immobilizer,
* Kamera cofania
* Komputer podkładowy z wyświetlaczem w języku polskim,
* 1 kpl. komplety dywaników podłogowych,
* Radio FM/DAB/DAB+ z USB i Bluetooth
* Radio CB
* Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS i modułem DSRC zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE
* Tempomat adaptacyjny
* Asystent ruszania
* Pojazd zgodny z rozporządzeniem UN R155, a także UN R 156
* System ESP
* Przedni oraz tylni stabilizator
* System ABS
* Grubość profilu ramy min 6.0 mm
* Główny wyłącznik prądowy znajdujący się przy skrzynce akumulatorowej
* Wydech w tył
* Klin pod koła
* Lampy obrysowe z boku i tyłu
* Tylne zakończenie ramy prostopadłe
* Stalowy zbiornik powietrza
* Podnośnik co najmniej 10 tonowy
* Pojazd zgodny z regulaminem EC R51.03, faza II.
* Przystawka odbioru mocy na skrzyni biegów
* Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane
* lusterka rampowe przednie
* Osłona przeciwsłoneczna od strony kierowcy
* Regulacja reflektorów przednia
* Lampy asymetryczne

Elementy podwozia

Przygotowane do przepr. Przewodów w podłodze

Przyłącze elektryczne zabudowy BBM

Pojazd przystosowany do zamontowania HDS

* Burta otwierana hydraulicznie-przystosowana do kiprowania

**II) ELEMENTY ZABUDOWY:**

* Rama pośrednia wykonana z wysokogatunkowej stali
* Rama pośrednia wzmocniona przygotowana pod montaż żurawia
* Rama pośrednia wyposażona w podpory serwisowe do celów naprawczych
* Burta tylna otwierana w osi górnej i dolnej .Pneumatycznie otwierane rygle burty(uchylna);
* Burty boczne dzielone 2 szt. na stronę , otwierane w osi górnej i dolnej;
* („uchylne i kiprowane na każdą stronę, prawa lewa burta tył)
* Burty stalowe stal STRENX gr 3 mm lub grubsze
* Podłoga wykonana z wysokogatunkowej Hardox gr. Min 4,00 mm
* Słupki tylne stałe;
* Siłownik podskrzyniowy i oprzyrządowanie hydrauliczne;
* Sterowanie wywrotem z fotela kierowcy lub pilotem
* Dzielnik strumienia ręczny;
* Ściana przednia podwyższona do ustalonej wysokości;
* Oświetlenie zewnętrzne - światła obrysowe zgodnie z przepisami ruchu drogowego;
* Osłony świateł tylnych;
* Tablice wyróżniające umieszczone ponad światłami tylnymi pojazdu;
* Plandeka okrywająca przestrzeń ładunkową zwijana na bok

**III) ŻURAW**

**Specyfikacja techniczna:**

* **Udźwig:  min.** 9,00 tm
* **Wysięg: nie większy niż 8.5 m**
* **Obrót kolumny:**360\*<
* **Moment obrotowy:**17,7 kNm
* **Ciśnienie robocze: nie mniej niż** 30, MPa
* **Wydatek pompy:**  do 35-45 l/min

**Spełnia Normę jakości EN 12999 i oznaczone symbolem CE, co odnosi się do wymogów stawianych w dyrektywie Unii Europejskiej.**

**Obliczenia wytrzymałościowe spełniają zalecenia normy natężenia pracy DIN 15018, grupa HC1/S2.**

* **elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem ,system prowadzący statystkę pracy żurawia,**
* **system ostrzegający operatora przed przeciążeniem żurawia oraz blokujący jego pracę w momencie przeciążenia,**
* **wizualny sygnalizator obciążenia żurawia w postaci dwóch diod LED 90% i 100%,**
* **przycisk STOP,**
* **Sterowanie radiowe**
* proporcjonalny rozdzielacz zwiększający szybkość i płynność pracy żurawia, zamontowany przy podstawie żurawia,

**wskazane**

Ergonomiczne rozmieszczenie kalamitek umożliwiających smarowanie przegubów i łożysk,

* Poziomice na kieszeniach belek podporowych,
* Zbiornik oleju wykonany z tworzywa odporny na korozję i uszkodzenia mechaniczne o odpowiedniej pojemności zamontowany na żurawiu,
* Zestaw montażowy,
* System stabilizacji kontrolujący poprawne rozstawienie podpór żurawia z możliwością wydzielenia stref pracy zależnych od położenia podpór, dwie strefy pracy żurawia - z podporami w obrysie auta (ograniczone udźwigi żurawia) oraz maksymalnie wysunięte - pełne udźwigi,
* Czujniki na podporach i ramieniu wewnętrznym informujące o poprawnej pozycji transportowej żurawia z panelem diodowym do zamontowania wewnątrz kabiny kierowcy,
* szerokie belki podporowe wysuwane ręcznie o rozstawie powyżej 5000 mm,
* Kąt obrotu min 400\* stopni realizowany na listwie zębatej, hak min 5,4 t,
* Nogi podporowe opuszczane hydrauliczne, belki wysuwane ręcznie, siłowniki podpór obracane ręcznie o kąt 180° i min 33°,
* Pompa hydrauliczna
* 5-ta/6-ta funkcja do obsługi osprzętu hydraulicznego np. rotator + chwytak

wyposażenie dodatkowe:

* Koło zapasowe
* Belka świetlna led,
* Oświetlenie obrysowe pojazdu
* Trójkąt ostrzegawczy
* Apteczka • Gaśnica 2 szt.
* Przewód do pompowania kół
* Pojemnik z wodą sanitarną min. 5 l (opcjonalnie)
* Zestaw narzędzi zawierający: młotek, wkrętak uniwersalny, szczypce, klucz do podnoszenia kabiny
* Podnośnik hydrauliczny min. 10t

Warunki gwarancji, dostawy i serwisu:

* Dostarczenie pojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego nieodpłatnie w terminie do 5 miesięcy od dnia podpisania umowy
* Serwis podwozia nie dalej niż 50 km od siedziby Zamawiającego
* szkolenie kierowców na zasadach określonych we wzorze Umowy
* Gwarancja i rękojmia na zasadach określonych we wzorze Umowy
* Wszystkie przeglądy serwisowe wynikające z zaleceń producenta w okresie gwarancji realizowane na koszt Wykonawcy, zawierające wszystkie koszty części, materiałów eksploatacyjnych oraz robociznę
* Minimalny okres Gwarancji
* 36 miesięcy na elementy konstrukcyjne żurawia pracującego z hakiem
* 24 miesiące na elementy konstrukcyjne żurawia wyposażone w dodatkowe funkcje hydrauliczne
* 12 miesięcy na pozostałe elementy żurawia,

Do pojazdu należy dołączyć:

* Dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu,

Instrukcję w języku polskim podwozia oraz zabudowy

* Certyfikat zgodności CE
* Dokumenty gwarancyjne
* Książkę pojazdu
* Katalog części zamiennych

Termin wykonania zamówienia do 2 miesięcy od dnia podpisania umowy

Zdolność techniczna i zawodowa:

Zamawiający uzna za warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że:

* W okresie ostatnich 3 lat przed upływem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie należycie zrealizował dostawę co najmniej dwóch fabrycznie nowych samochodów o DMC min. 15 ton z zamontowanym HDS