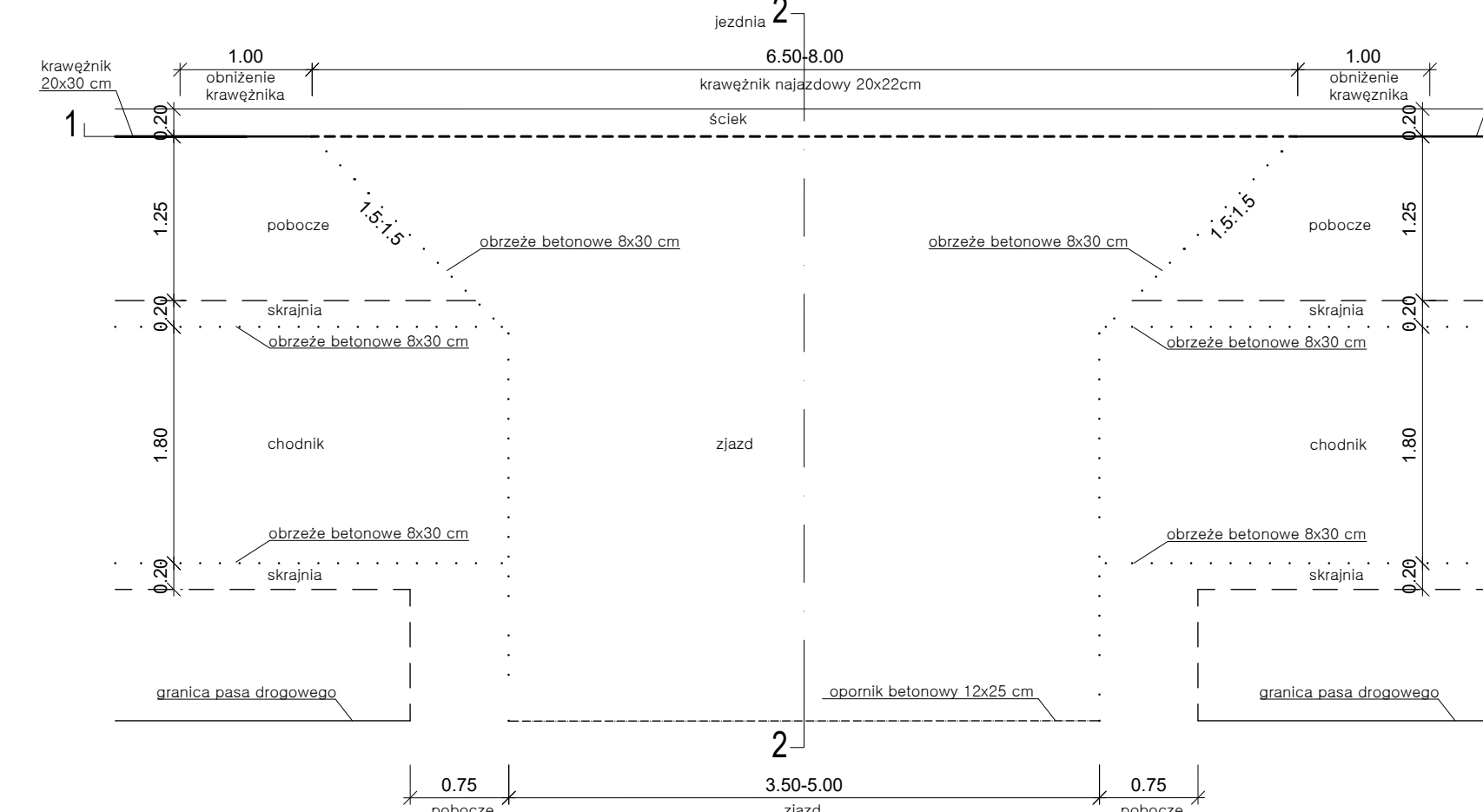
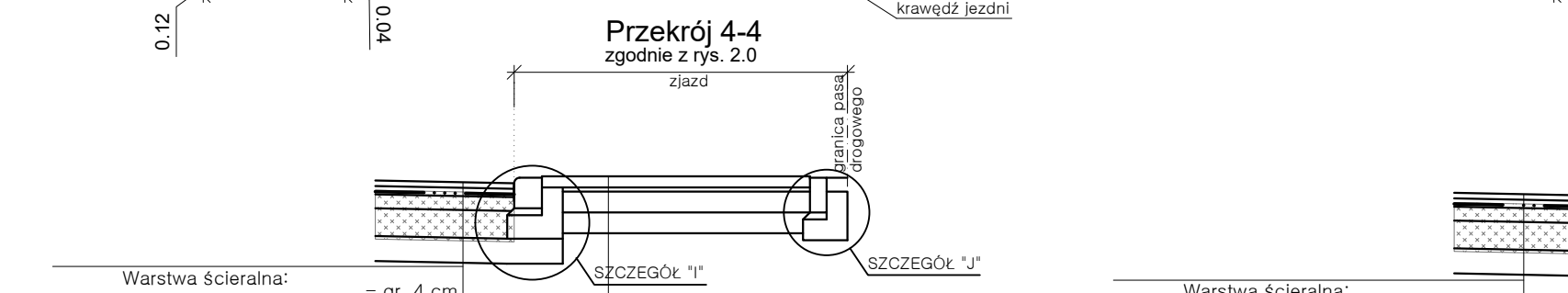
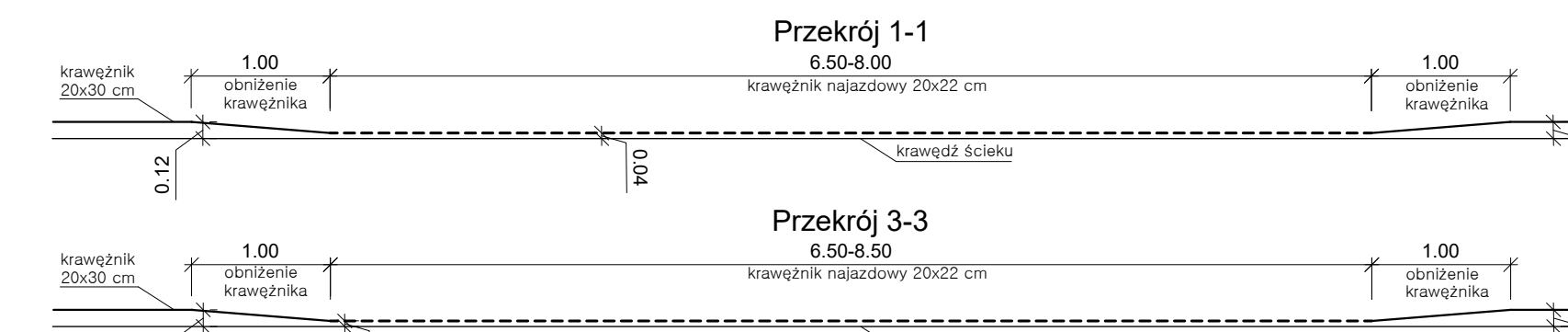
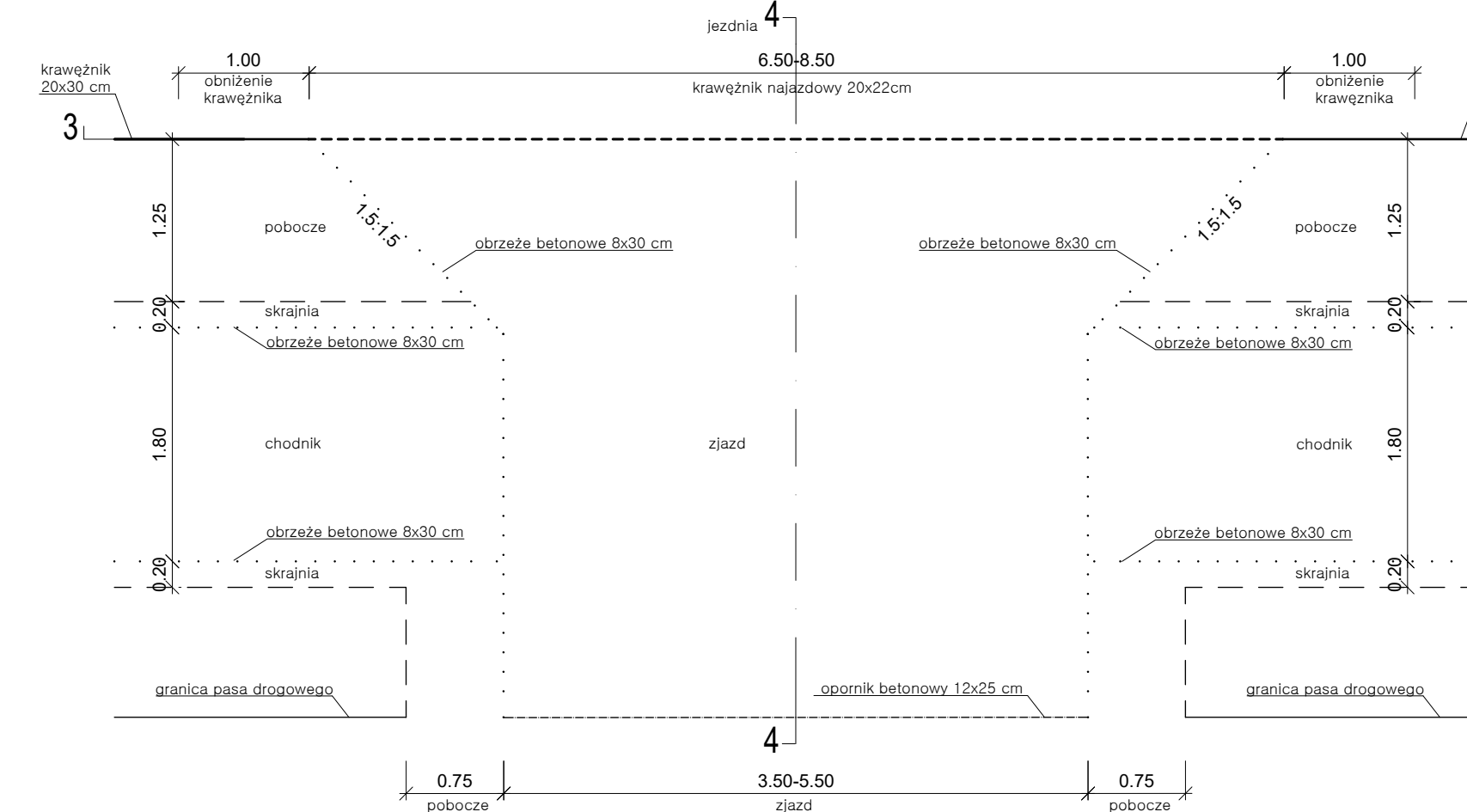


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI JAZDÓW Z KOSTKI

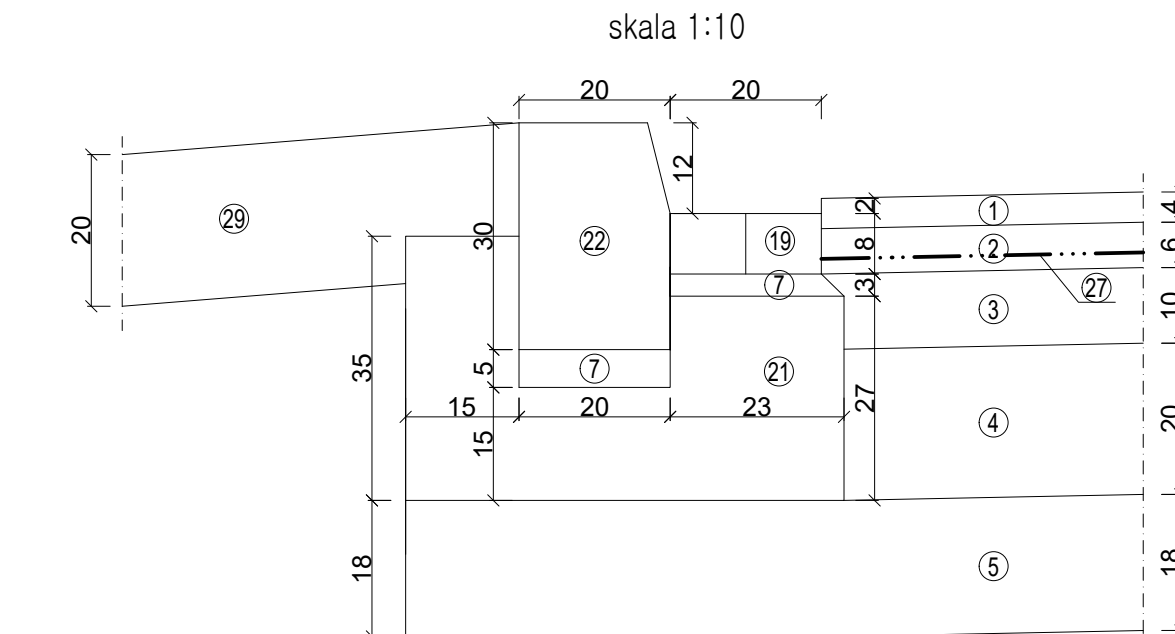


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI JAZDÓW Z KOSTKI

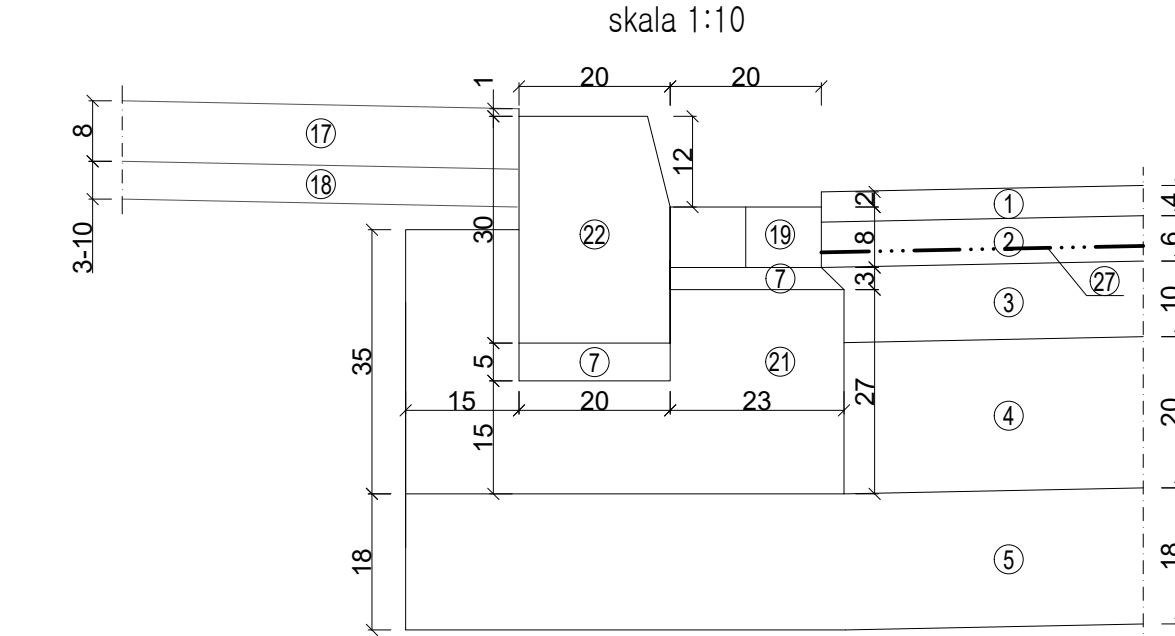


Warstwa ścieralna: SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 6 cm Siatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN Podbudowa zasadnicza: warstwa górna: AC 22 P 35/50 – gr. 10 cm warstwa dolna: mieszanka niezwiązana z – gr. 20 cm kruźniwym C90/3 z uzupelnieniem 0/63 Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 18 cm	SZCZEGÓŁ "I" Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm Podsyłka: cementowa – płaskowa 1:4 Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm Warstwa mrozochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2 lub wapnem Rc 1.0 – gr. 15 cm	SZCZEGÓŁ "J" Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm Podsyłka: cementowa – płaskowa 1:4 Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm Warstwa mrozochronna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2 lub wapnem Rc 1.0 – gr. 15 cm
---	--	--

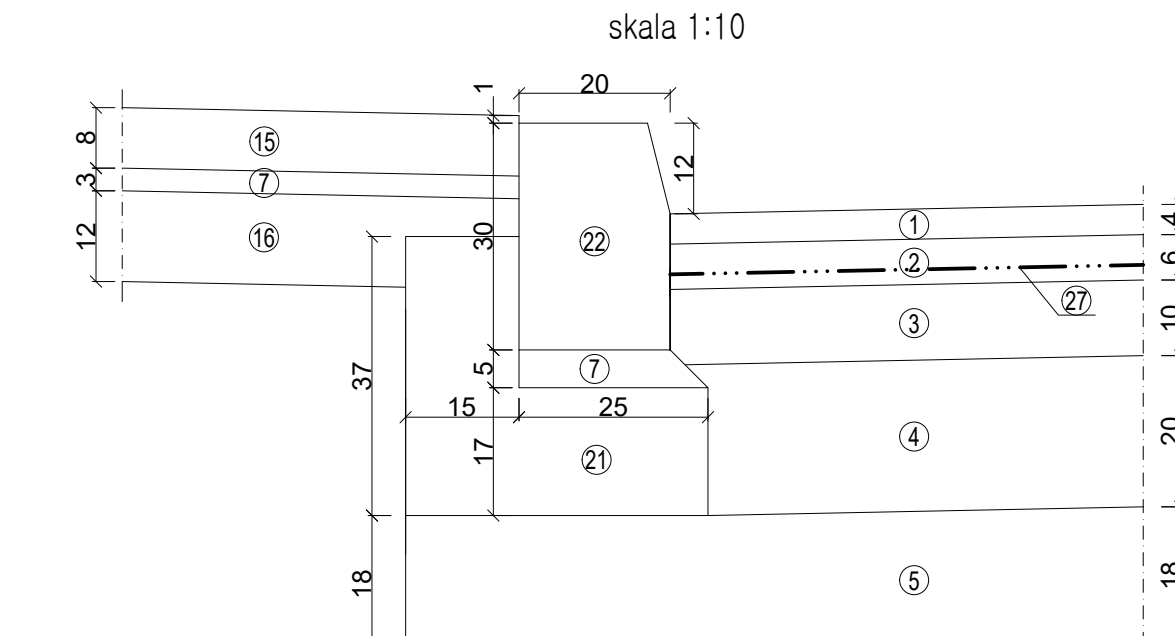
SZCZEGÓŁ "A"



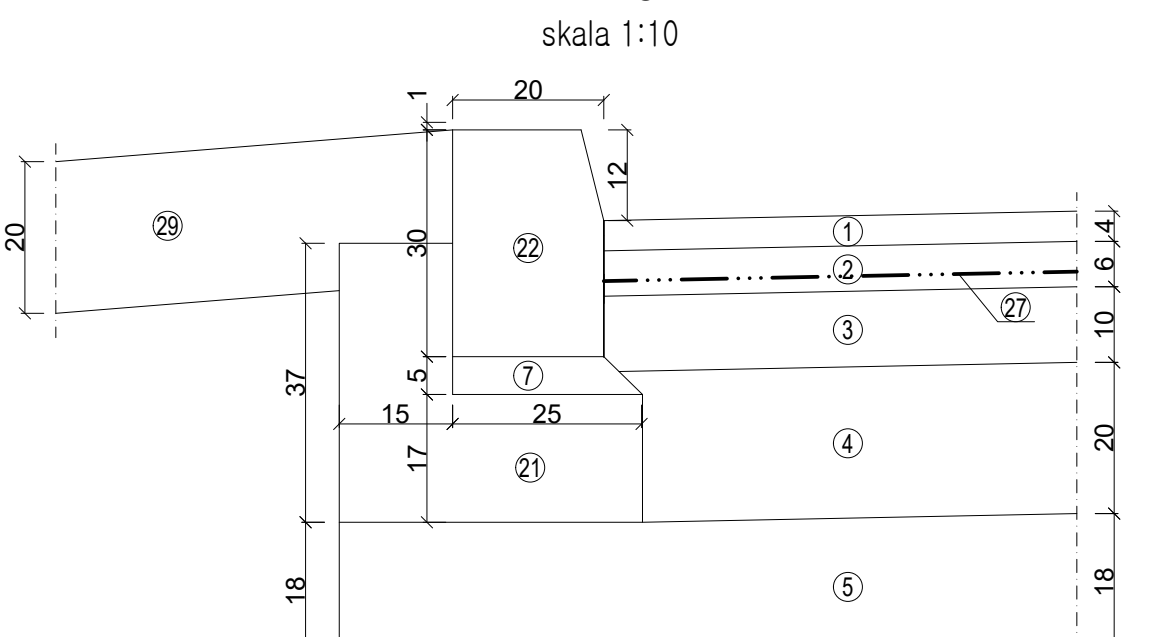
SZCZEGÓŁ "B"



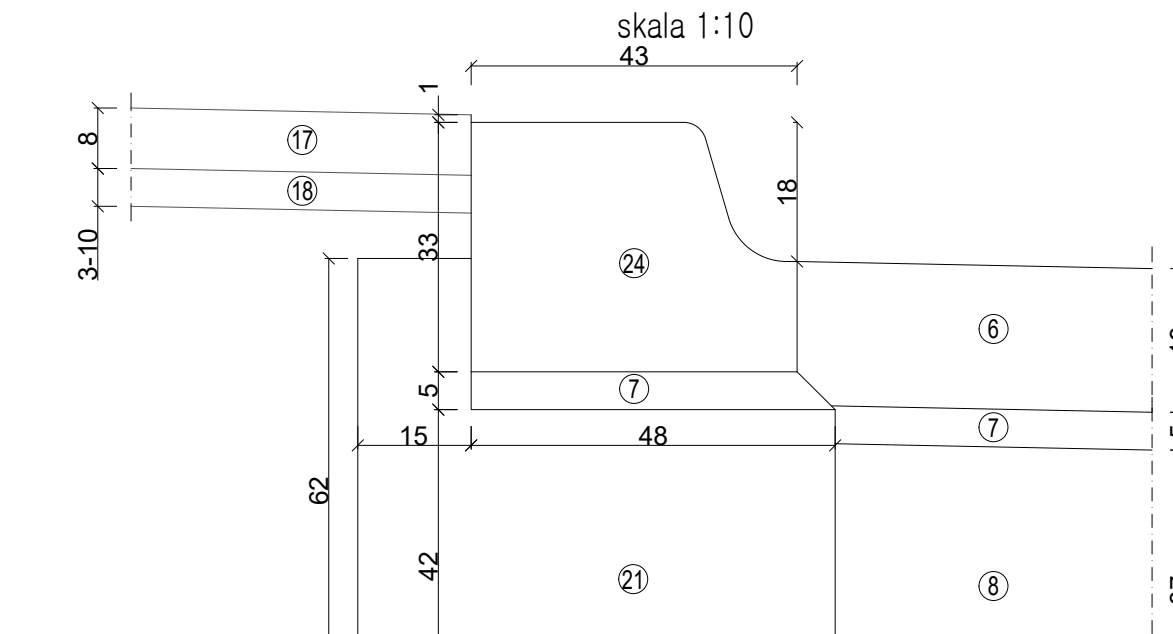
SZCZEGÓŁ "C"



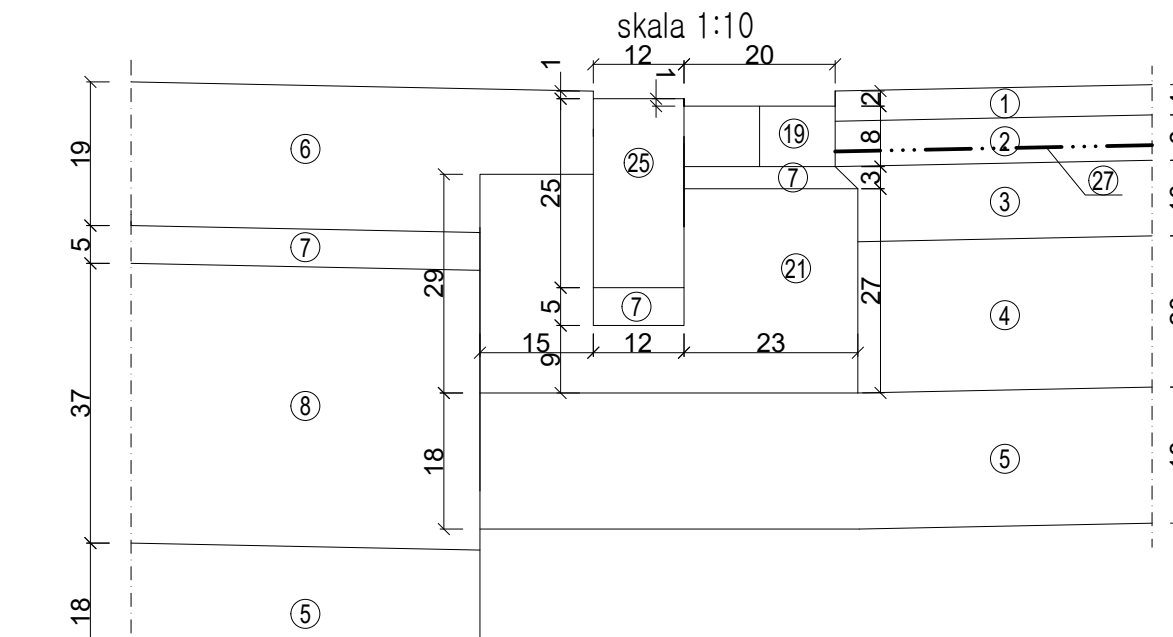
SZCZEGÓŁ "D"



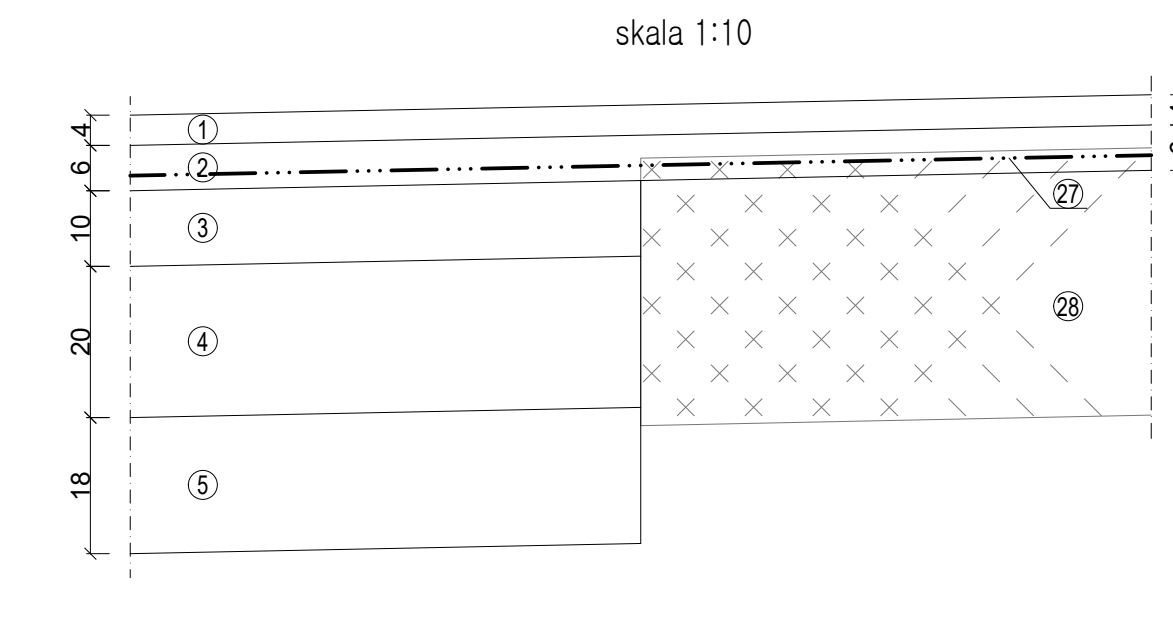
SZCZEGÓŁ "E"



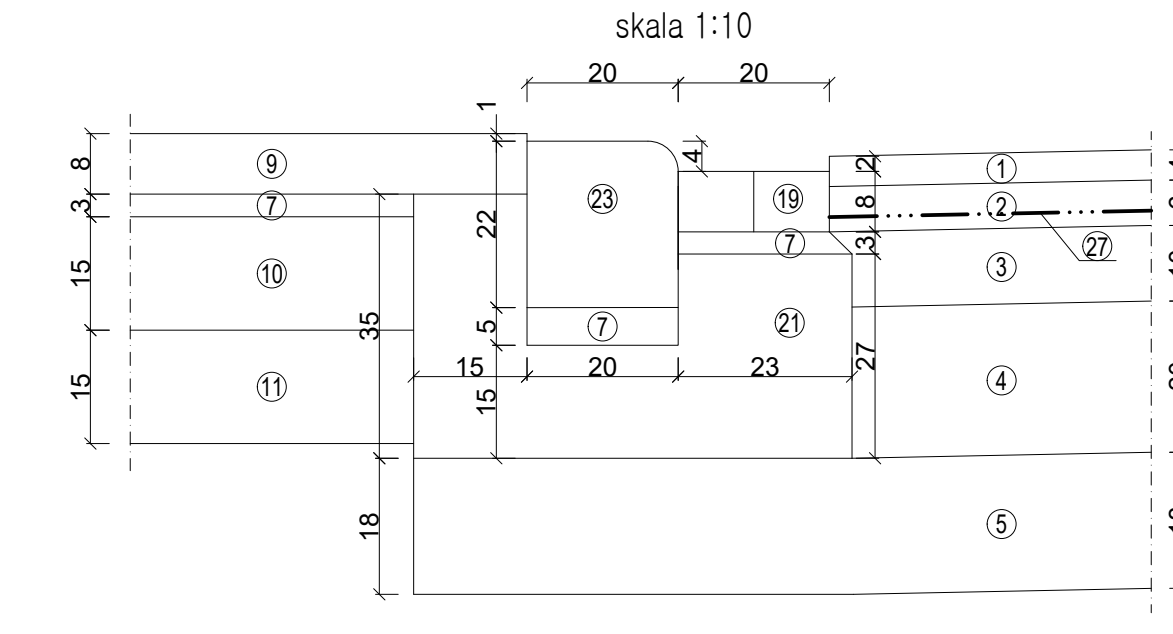
SZCZEGÓŁ "F"



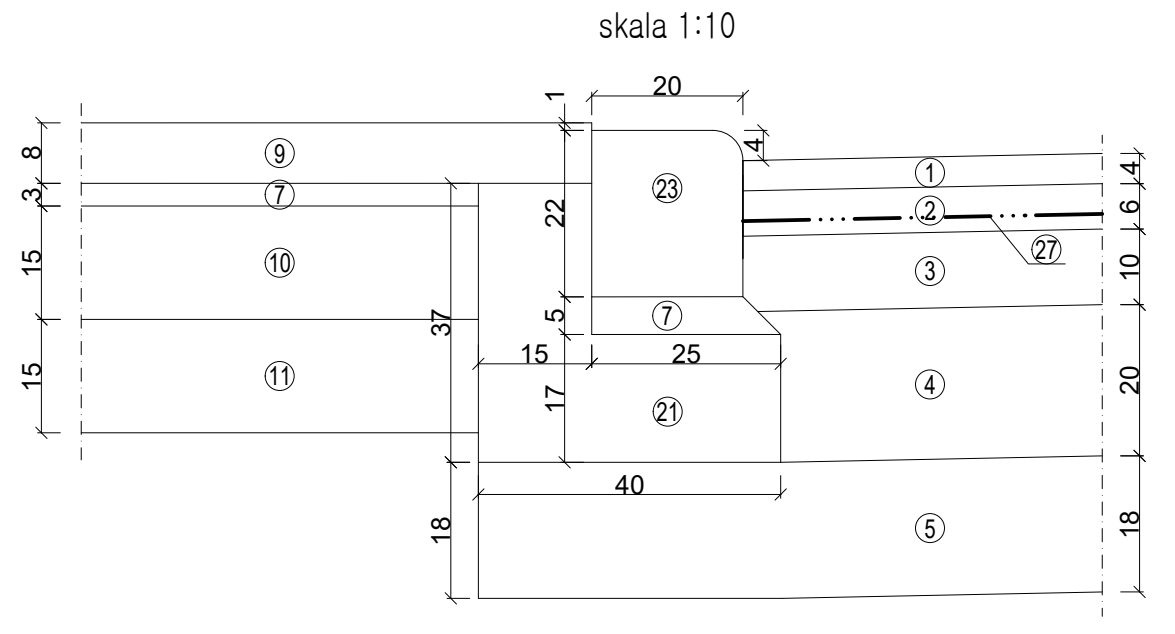
SZCZEGÓŁ "G"



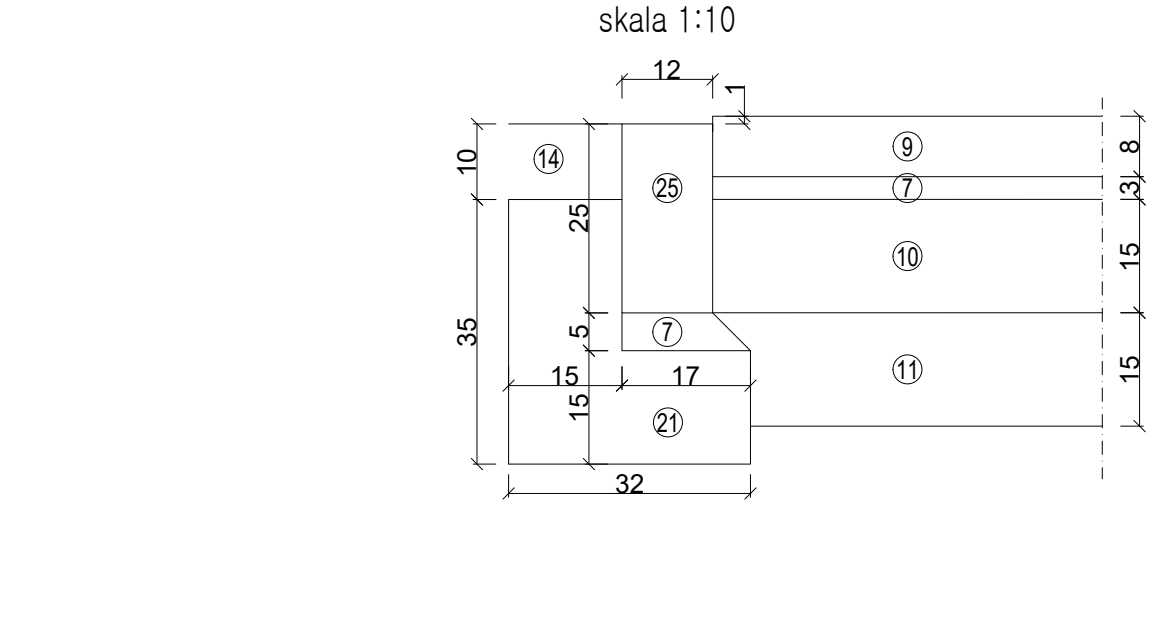
SZCZEGÓŁ "H"



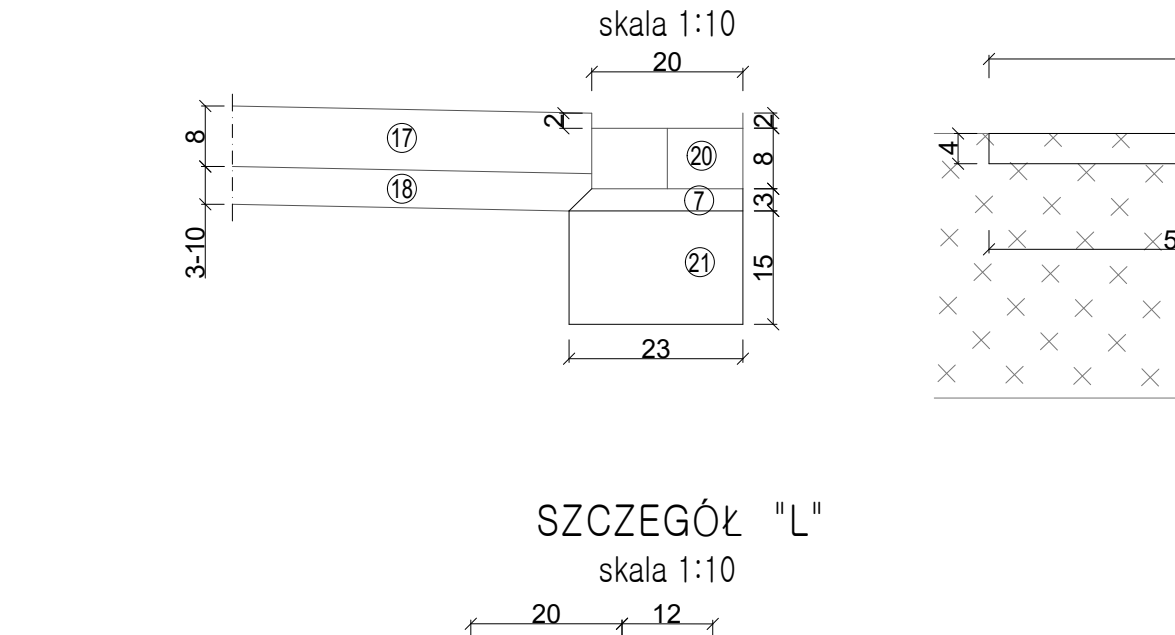
SZCZEGÓŁ "I"



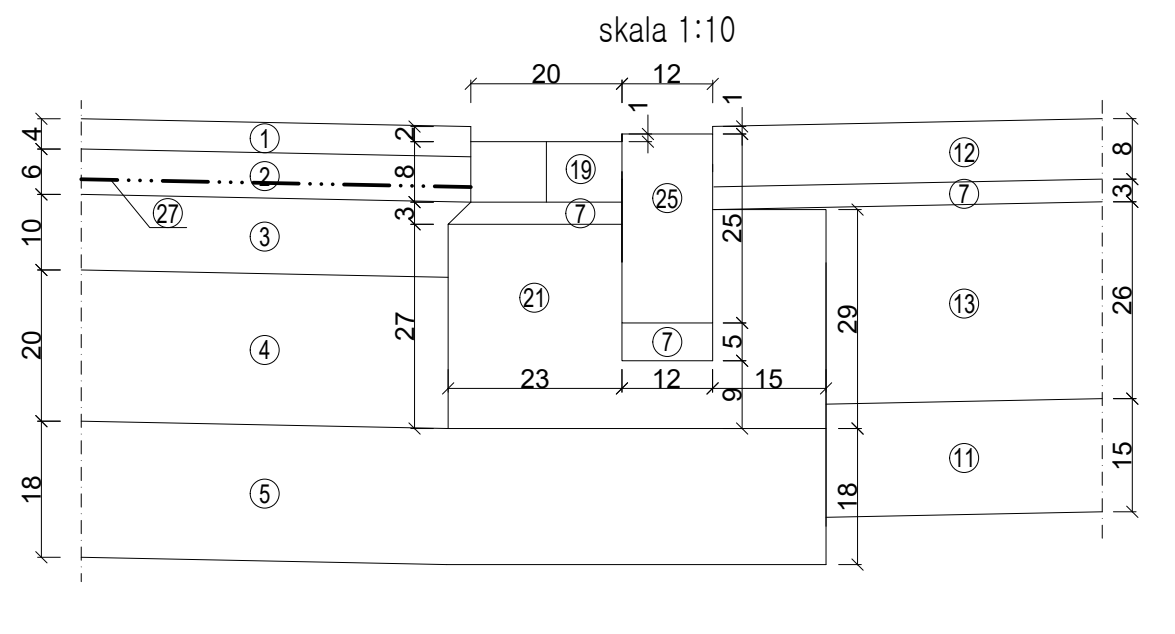
SZCZEGÓŁ "J"



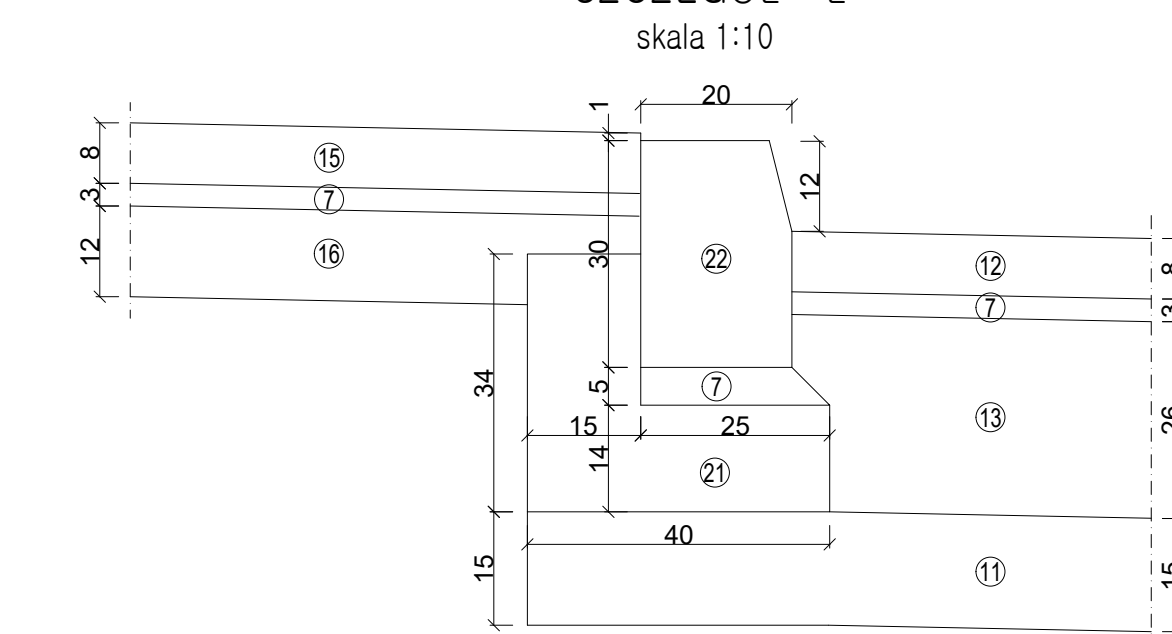
SZCZEGÓŁ "K"



SZCZEGÓŁ "L"



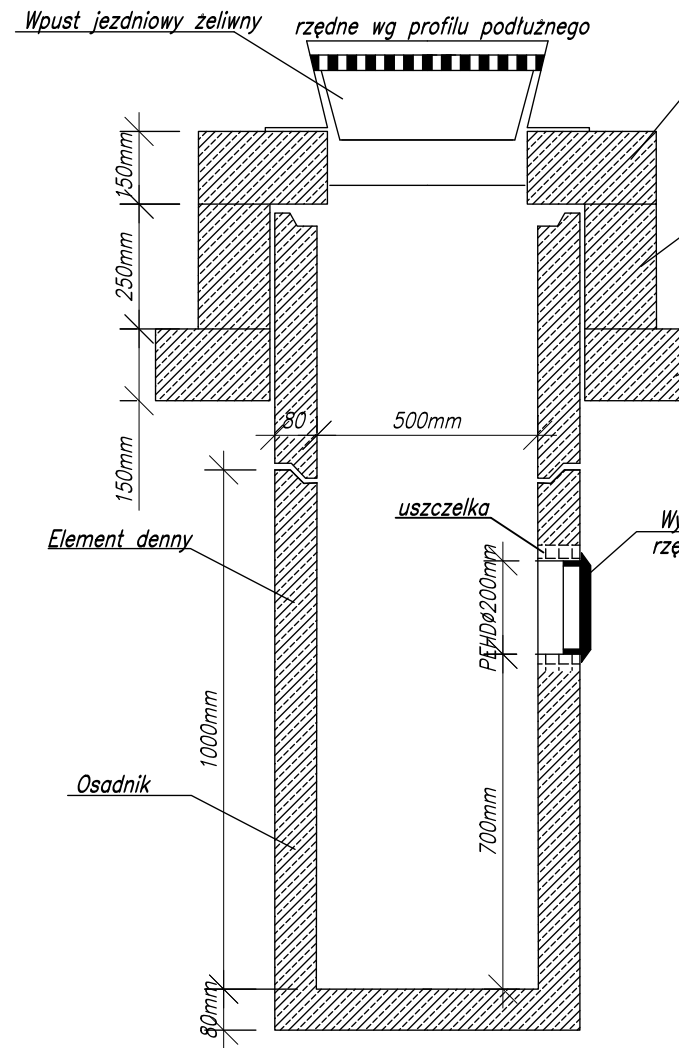
SZCZEGÓŁ "Ł"



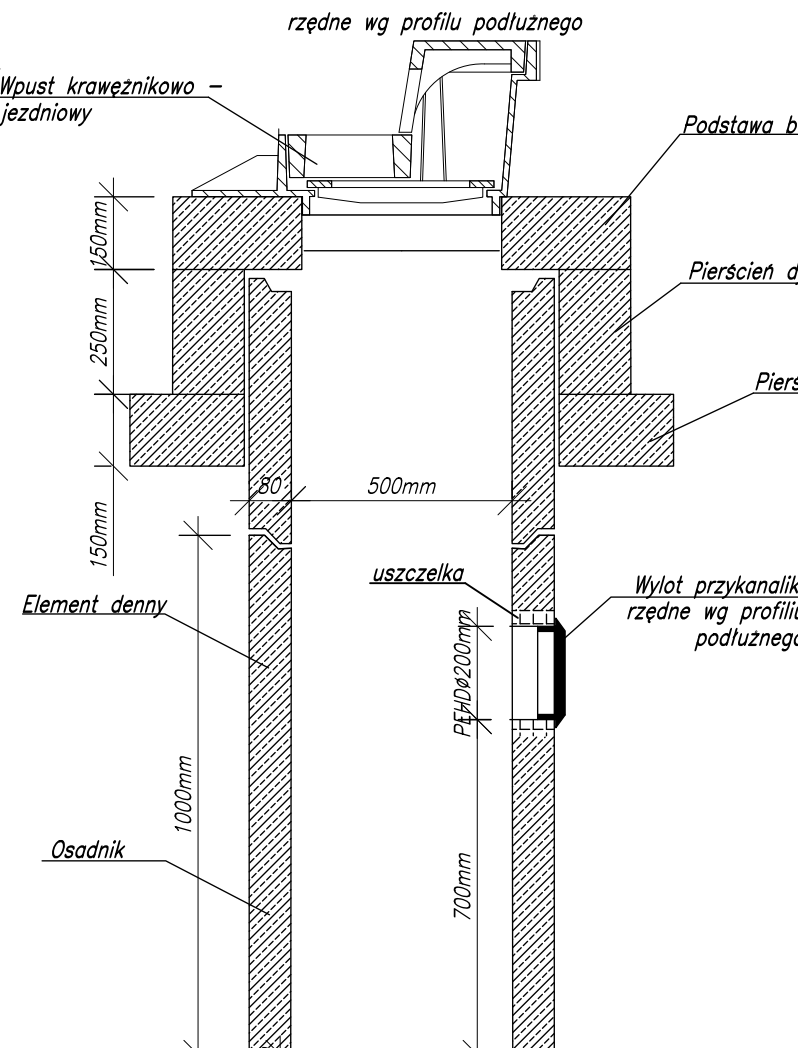
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

1	Warstwa ścieralna, jezdnie SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm
2	Warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50 – gr. 6 cm
3	Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: AC 22 P 35/50 – gr. 10 cm
4	Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: mieszanka niezwiązana z kruszewem C90/3 z uzupelnieniem 0/63 – gr. 20 cm
5	Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 18 cm
6	Warstwa ścieralna: kostka granitowa koloru szarego – 10/24 cm
7	Podsyłka cementowa – płaskowa 1:4 – gr. 3-5 cm
8	Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm
9	Warstwa ścieralna, zjazd: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm
10	Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm
11	Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2 lub wapnem Rc1.0 – gr. 15 cm
12	Warstwa ścieralna, pas podjazdowy: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm
13	Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm
14	Zasyпка płaskowa
15	Warstwa ścieralna, chodnik, pobocze: brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm
16	Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 12 cm
17	Odizolowanie ścianek nawierzchni chodników (pawozów) z wykorzystaniem 90% materiału z rozbitki – gr. 8 cm
18	Iszpachowanie podsyłki cementowej – płaskowej 1:4 pod odizolowanie nawierzchni chodników i pawozów – gr. 3-10 cm
19	Siatka z brukowej kostki betonowej koloru szarego – gr. 8 cm
20	Odizolowanie ścianek z brukowej kostki betonowej w chodniku z wykorzystaniem 90% materiału z rozbitki – gr. 8 cm
21	Ława z betonu cementowego C12/15
22	Krawężnik betonowy 20x30 cm
23	Krawężnik betonowy, nasadowy 20x22 cm
24	Krawężnik betonowy przytłankowy H-15
25	Odmnik betonowy 12x25 cm
26	Obrzeże betonowe Bx30 cm
27	Siatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem 120x200kN
28	Przebiegająca konstrukcja jezdni
29	Pobocze gruntowe z 30% ziemi rodzimej – gr. 20 cm
30	Humus obalony mieszanką toru – gr. 10 cm

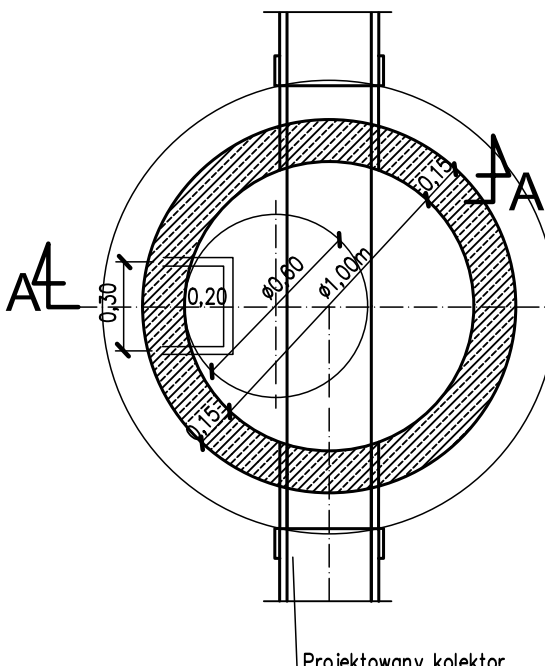
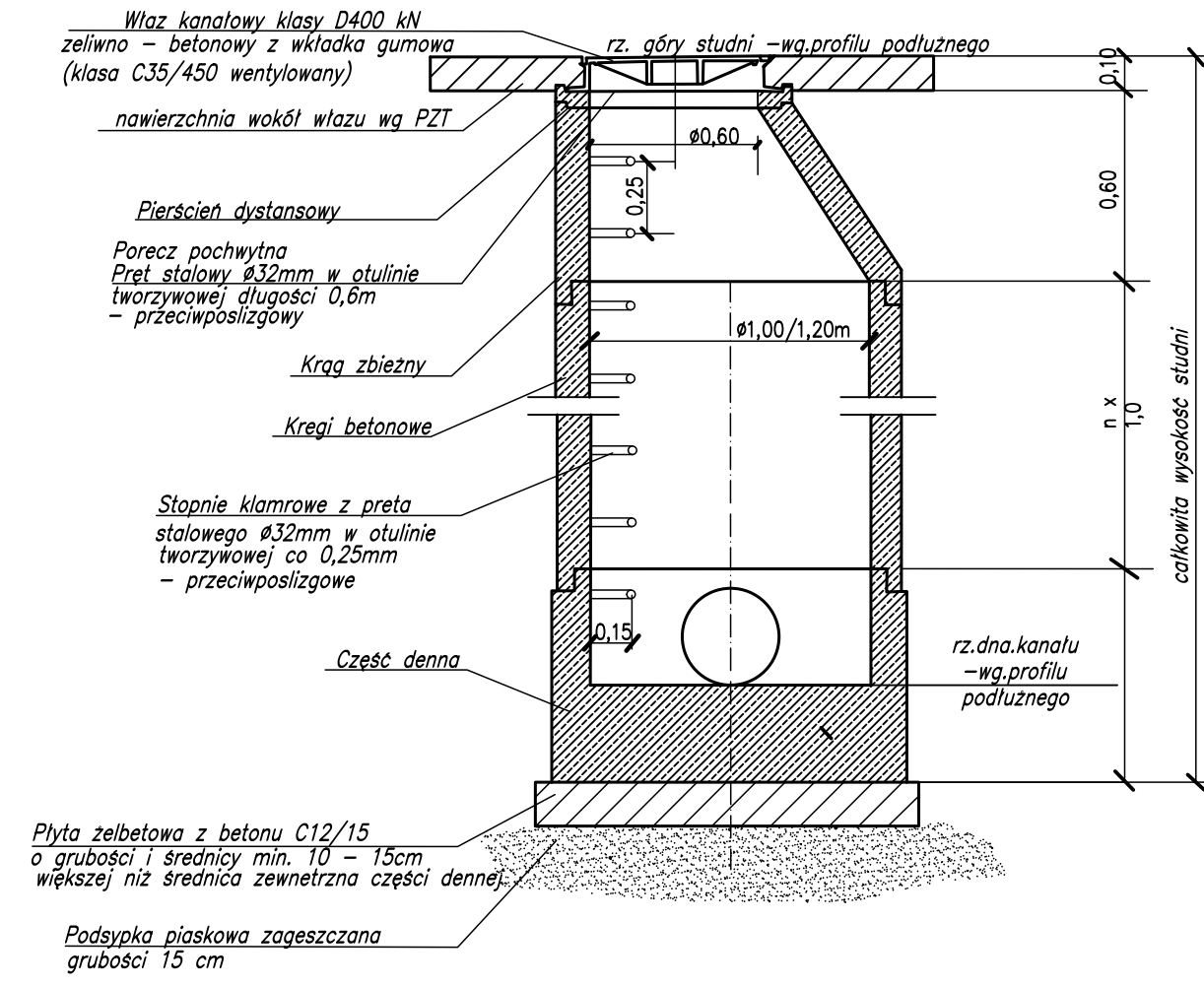
Typowy wpust betonowy jezdniowy Ø500mm schemat



Typowy wpust betonowy krawężnikowo – jezdniowy Ø500mm schemat

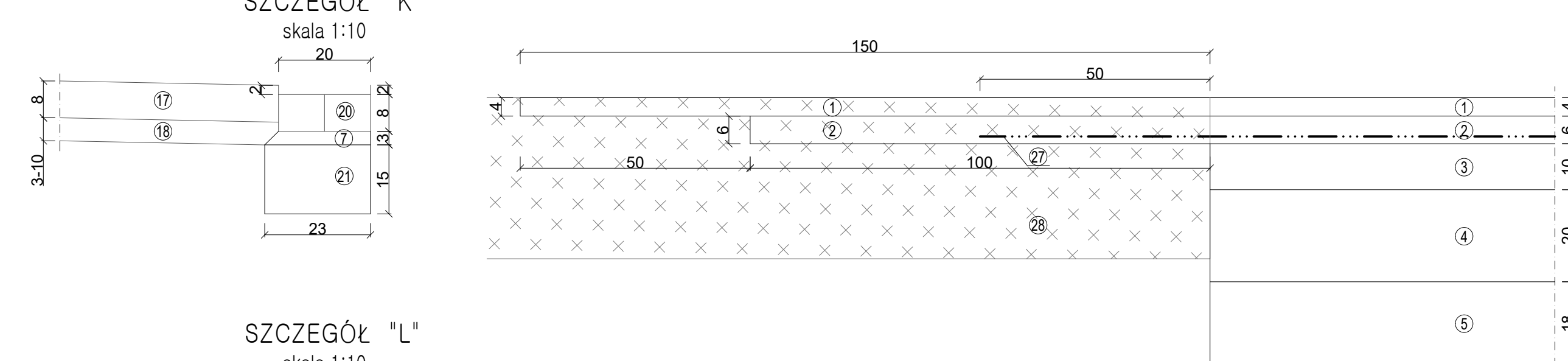


Studnia kanalizacyjna Ø1000/1200mm schemat



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA POPRZECZNEGO ISTNIEJĄCEJ JEZDNI Z PROJEKTOWANĄ

skala 1:10



jednostka projektowa	AC ADAM CHMIELEWSKI	WŁASOŚĆ: ADAM CHMIELEWSKI UL. GOSKOWIECZA 10/25 62-400 ŚLEPCE TEL. 061 711 711 WWW: www.adamchmielewski.pl	PRWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPIE RIGHTS RESERVED. Podpisany projekt architektoniczny jest własnością prywatną i nie może być kopiowany bez zgody autora. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone.
zadanie	PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 160 W CIĄGU UL. MARSZAŁKA PIŁSUDSKIEGO I UL. POZNANSKIEJ W M. MIĘDZYCHÓD		
obiekt	Droga wojewódzka nr 160		
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilejska 51 61-723 Poznań		
rysownik	PRZEBUDOWA NORMALNA		
projektant	inż. Adam Chmielewski	podpis	Adam Chmielewski
opracował	Tomasz Zywiłt	opracował	Tomasz Zywiłt
opracował	inż. Agnieszka Jasłowska	opracował	inż. Agnieszka Jasłowska
opracował	mgr inż. Dominik Juszczyk	opracował	mgr inż. Dominik Juszczyk
stadium	branża	skala	data
projekt wykonawczy	Drogowa	1:10 1:50	05.2023