

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 160 W
CIĄGU UL. MARSZAŁKA PIŁSUDSKIEGO I UL.
POZNAŃSKIEJ W M. MIĘDZYZCHÓD

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** IV, XXV, XXVI,

**NUMERY
NIERUCHOMOŚCI:** JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:
301403_4 MIĘDZYZCHÓD - MIASTO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0014 MIĘDZYZCHÓD
DZIAŁKI NR: 634/1, 635/2, 625, 636, 957, 638, 637, 644,
645, 949, 649, 651/2, 650, 651/1, 661, 660/1, 900, 939,
659, 660/2, 661, 662, 893,

ADRES : DW 160 OD KM: 96+836,00 DO KM: 97+487,20
UL. PIŁSUDSKIEGO I POZNAŃSKA W M.
MIĘDZYZCHÓD

INWESTOR : WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51
61 – 623 POZNAŃ

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
BRANŻY DROGOWEJ: NR UPRAWNIEN: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

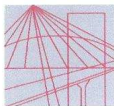
OPRACOWAŁ: TOMASZ ZYWERT
INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	5
1.1. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	5
1.2. Wykaz opinii i uzgodnień	8
1.3. Oświadczenie Projektanta	15
2. OPIS TECHNICZNY	17
2.1. Przedmiot opracowania	17
2.2. Inwestor	17
2.3. Jednostka projektowa	17
2.4. Cel opracowania	17
2.5. Podstawowy zakres inwestycji	18
2.6. Podstawowe parametry techniczne	18
2.7. Opis trasy w planie	19
2.8. Opis trasy w przekroju podłużnym	19
2.9. Opis trasy w przekroju poprzecznym	19
2.10. Warunki gruntowe	20
2.11. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	20
2.12. Projektowana konstrukcja chodników/peronów/umocnionych poboczy	21
2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki	21
2.14. Projektowana konstrukcja stanowisk postojowych	21
2.15. Projektowana konstrukcja zatok przystankowych	22
2.16. Pobocza	22
2.17. Zieleń	22
2.18. Odwodnienie	22
2.19. Organizacja ruchu i elementy BRD	23
2.20. Zieleń istniejąca	23
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	28
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala: 1:10000/100000,	28
3.2. Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala: 1:500,	28
3.3. Rys. 3.1-3.2 Przekroje normalne skala: 1:10,1:50,	28
3.4. Rys. 4.0 Przekroje podłużne skala: 1:100/1000,	28

1. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1.1. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

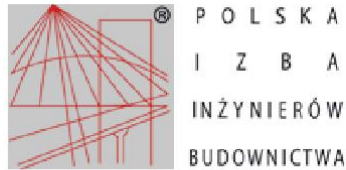
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62-400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-MSD-UM2-J7X *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-10 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.2. Wykaz opinii i uzgodnień

- Uzgodnienie Gminy Międzychód, pismo znak: RII.7226.2023 z dnia: 14.04.2023r.,



GMINA MIĘDZYCHÓD

RII.7226.2023

Międzychód, 14 kwietnia 2023r.

Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań
za pośrednictwem pełnomocnika:
Pan Adam Chmielewski

Dotyczy: pisma nr 160/mi/01/zt z dnia 12.04.2023r. (data wpływu: 13.04.2023r.)
w sprawie zaopiniowania planowanej inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa drogi
wojewódzkiej nr 160 w ciągu ul. Marszałka Piłsudskiego i ul. Poznańskiej w
m. Międzychód”.

W odpowiedzi na pismo, o którym mowa wyżej, Gmina Międzychód jako właściciel nieruchomości o nr ewid. gruntu: 625, 636, 957, 638, 637, 644, 645, 949, 649, 651/2, 650, 651/1, 661, 660/1, 900, 939, 659, 660/2, 661, 662, 893 obręb m. Międzychód, informuje, iż opiniuje zakres inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 w ciągu ul. Marszałka Piłsudskiego i ul. Poznańskiej w m. Międzychód”, przedstawiony na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do złożonego pisma nr i data j.w., z następującymi uwagami:

1. Na planie sytuacyjnym, przy skrzyżowaniu ul. Marszałka Piłsudskiego z ul. Szpitalną, zaznaczono kolorem różowym wymianę nawierzchni chodnika z płyt betonowych 35x35 cm. Na dzień dzisiejszy odcinek przedmiotowego chodnika posiada nawierzchnię z kostki betonowej. W związku z powyższym na planie sytuacyjnym należy zaznaczyć, iż powierzchnia tego chodnika planowana jest do przełożenia z kostki betonowej.
2. W legendzie planu sytuacyjnego prostokąt ze skośną linią przerywaną oznaczono jako przełożenie chodnika z kostki betonowej. Na planie sytuacyjnym takim samym symbolem oznaczono powierzchnie jezdni dróg przyległych do drogi wojewódzkiej planowane do przełożenia. W związku z powyższym należy dokonać korekty zapisów w tym zakresie w legendzie planu sytuacyjnego.
3. Sugerujemy aby zamiast projektowanych poboczy gruntowych z kruszywa zaprojektować pobocza gruntowe z żyznej warstwy ziemi urodzajnej o grubości minimum 20 cm i ewentualnie wyściółkowanie pochodzącymi z wycinki zrębkami, z wyjątkiem odcinków pobocza projektowanych wzdłuż miejsc postojowych.
4. Projektowane miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy usytuować tak aby osoby te miały zapewnione bezpieczne przejście lub przejeżdżanie wózkiem inwalidzkim, najkrótszą drogą na chodnik, bez konieczności poruszania się po jezdni (np. zaprojektowanie ramp krawężnikowych lub usytuowanie miejsc postojowych przy istniejących dojazdach do chodnika).
5. Sugerujemy na istniejących przejściach dla pieszych przewidzieć wykonanie fakturowanych oznaczeń nawierzchni o których mowa w Wytycznych projektowania przejść dla pieszych rekomendowanych przez Ministra ds. transportu (WR-D-41-3).
6. Drzewa rosnące w obrębie nieruchomości Gminy Międzychód które będą kolidować z planowaną przebudową drogi wojewódzkiej należy wyciąć na koszt Inwestora planowanej inwestycji po uprzednim uzyskaniu zezwolenia na ich usunięcie wymaganego odpowiednimi przepisami o

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie
ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urzad@miedzychod.pl



GMINA MIĘDZYCHÓD

ochronie przyrody. Drewno z wycinki stanowi własność Gminy Międzychód w związku z czym w kosztach przebudowy tej drogi należy uwzględnić jego wycięcie, pocięcie na kłody dł. 1,2 m oraz załadunek i transport w miejsce wskazane przez Gminę Międzychód. Gałęzie i karpinę należy wywieźć we własnym zakresie. Niniejszym Gmina Międzychód upoważnia Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu do wystąpienia z wnioskiem do właściwego organu administracyjnego o wydanie stosownego zezwolenia na wycinkę drzew, rosnących w obrębie nieruchomości gminnych a kolidujących z przedmiotową inwestycją drogową. Jeżeli w wydanym zezwoleniu na wycinkę drzew będzie zapis o konieczności wykonania nowych nasadzeń w miejsce wyciętych drzew, koszty z tym związane poniesie Inwestor tej inwestycji drogowej tj. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Nowe nasadzenia należy wykonać w miejscach wskazanych przez Gminę Międzychód.

7. Rozważyć możliwość zamontowania barier ochronnych w miejscu istniejących barier wzdłuż bloku nr 1 przy ul. Marszałka Piłsudskiego.

8. Wyrażamy zgodę na zamontowanie dodatkowych studni rewizyjnych na istniejącym kolektorze kanalizacji deszczowej, których lokalizację zaznaczono na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do nn. pisma.

9. O terminie rozpoczęcia robót w obrębie nieruchomości gminnych, Wykonawca robót jest zobowiązany zawiadomić Gminę Międzychód z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującym prawem i Polskimi Normami oraz przepisami z uwzględnieniem zasad BHP. Na czas wykonywania robót związanych z realizacją przedmiotowego zadania inwestycyjnego należy opracować tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas robót, który podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem na drogach.

10. Całość prac wykonać na koszt i staraniem Inwestora tej inwestycji drogowej tj. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

11. Wszelkie zmiany uzgodnionego zakresu rzeczowego prac w obrębie nieruchomości gminnych, wynikłe w trakcie wykonawstwa robót, należy uzgodnić z Gminą Międzychód.

12. Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane (t.j. Dz.U z 2021r. poz. 2351 ze zm.) niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomościami gminnymi o nr ewid. gruntu: 625, 636, 957, 638, 637, 644, 645, 949, 649, 651/2, 650, 651/1, 661, 660/1, 900, 939, 659, 660/2, 661, 662, 893 obręb m. Międzychód, na cele budowlane w zakresie i na warunkach w nim określonych.

Signed by / Podpisano przez:

Rafał Ciszewicz; Gmina Międzychód
Gmina Międzychód

Date / Data: 2023-04-17 14:38

Sporządził:
Rafał Dąbek
tel. 957488136

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie
ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urzad@miedzychod.pl

- Uzgodnienie Gminy Międzychód, pismo znak: RII.7226.2023 z dnia: 04.05.2023r.,



GMINA MIĘDZYCHÓD

RII.7226.2023

Międzychód, 04 maja 2023r.

**Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań
za pośrednictwem pełnomocnika:
Pan Adam Chmielewski**

Dotyczy: pisma nr 160/mi/04/zt z dnia 24.04.2023r. (data wpływu: 25.04.2023r.)
w sprawie zaopiniowania planowanej inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa drogi
wojewódzkiej nr 160 w ciągu ul. Marszałka Piłsudskiego i ul. Poznańskiej w
m. Międzychód”.

W odpowiedzi na pismo, o którym mowa wyżej, Gmina Międzychód jako
właściciel nieruchomości o nr ewid. gruntu: 625, 636, 957, 638, 637, 644, 645, 949, 649, 651/2,
650, 651/1, 661, 660/1, 900, 939, 659, 660/2, 661, 662, 893 obręb m. Międzychód, informuje, iż
opiniuje pozytywnie zakres inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 w
ciągu ul. Marszałka Piłsudskiego i ul. Poznańskiej w m. Międzychód”, przedstawiony na planie
sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego pisma, uwzględniający uwagi zawarte w
Naszym piśmie z dnia 14.04.2023r..

Signed by / Podpisano przez:

Rafał Ciszewicz; Gmina Międzychód
Gmina Międzychód

Date / Data: 2023-05-04 11:52

Załącznik:

Plan sytuacyjny – 1 egz.

Sprawy prowadzi:
Rafał Tąch
Refekcja Inwestycji i Infrastruktury
tel.: 95 748 8136
e-mail: skrytka@międzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie
ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urzed@międzychod.pl

- Opinia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pismo znak: IZ17DO.2111.48.2023.e z dnia: 17.04.2023r.,

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Zielonej Górze
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Traugutta 10, 65-025 Zielona Góra
tel. + 48 68 419 25 05
tel. kom. + 48 784 552 819
fax + 48 68 419 23 15
wojciech.wojski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zielona Góra, 17.04.2023

IZ17DO.2111.48.2023.e
Dot.: odstąpienie od warunków

AC DROGA
ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25
62-400 Słupca

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze w odpowiedzi na wniosek znak: **160/mi/03/zt** z dnia 12.04.2023 r. informuje, że po zapoznaniu się z materiałem dotyczącym przebudowy drogi wojewódzkiej nr 160 w ciągu ul. Marszałka Piłsudskiego i ul. Poznańskiej w m. Międzychód w sąsiedztwie linii kolejowej nr 368 Szamotuły – Międzychód oraz nr 373 Międzychód – Zbąszyń, dz. nr ewid. 1167/1, obręb ewid. 0014 Międzychód, postanawia zaopiniować pozytywnie ww. zadanie i wyrazić zgodę na udzielenie odstąpienia od warunków określonych w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U. z 2021 poz. 1984) oraz w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2020 poz. 1247), w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Załączniki: plansza zbiorcza sieci


DYREKTOR
Wojciech Przybyła
7-ca Dyrektora

Opracował:
Wojciech Wojski
tel. +48 68 419 25 31

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 32 068 349 000,00 zł

1

- Pismo Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, pismo znak:
Po.WN.5183.3575.2.2023 z dnia: 18.04.2023r.,



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Poznaniu
WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

61-834 Poznań
ul. Gołębia 2
tel. 618528003
618528004
fax. 618528002
<http://wosoz.ibip.pl>
e-mail: wuoz@poznan.wuoz.gov.pl

Poznań, 18.04.2023 r.

Po.WN.5183.3575.2.2023

AC DROGA Adam Chmielewski
ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25,
62-400 Słupca

W dniu 12.04.2023 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek o informację czy inwestycja polegająca na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 160 w ciągu ul. Marszałka Piłsudskiego i ul. Poznańskiej w Międzychodzie zlokalizowana jest w strefie objętej ochroną konserwatorską. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek nr geod. 635/2, 634/1, 625, 636, 957, 638, 637, 644, 645, 949, 649, 651/2, 650, 651/1, 661, 660/1, 900, 939, 659, 660/2, 661, 662, 893, obręb Międzychód Miasto, gmina Międzychód.

Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja (za wyjątkiem działek nr geod. 900 oraz nr geod. 893) położony jest w obrębie układu urbanistycznego miasta Międzychód, ujętego w Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Międzychód.

Na terenie inwestycji nie zlokalizowano zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych, w związku z powyższym nie ma konieczności prowadzenia badań archeologicznych podczas prac ziemnych prowadzonych na w/w nieruchomościach.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 Prawa budowlanego w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

Jednocześnie Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków przypomina, że w przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót ziemnych na przedmiot co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami „1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta[...]”.

Zastępca
Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Justyna Pawłowicz
podpis elektroniczny

Otrzymuje:

1. adresat (epuap),

2. a/a KFB/AS



Sprawę prowadzi: Kinga Folta Bączkowska, tel. 61 852 8003 wew. 123

- Uzgodnienie projektu przez WZDW w Poznaniu z dnia: 18.05.2023r.,

Sprawdzono w WZDW w Poznaniu
względem zgodności
rozwiązania z wytycznymi inwestora
dnia 18.05.2023 roku
podpis Sylvia Szewc

Sylvia Szewc

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
dnia 19.05.2023 roku
podpis Z-ca Dyrektora
Roman Świersta

jednostka projektowa	 ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62-400 ŚLUPCĄ TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acd droga.pl WWW: www.acdroga.pl		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 Maja 1984 r. (dz. u. nr 34 poz. 83)				
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 160 W CIĄGU UL. MARSZAŁKA PIŁSUDSKIEGO I UL. POZNAŃSKIEJ W M. MIĘDZYCHÓD			
obiekt	Droga wojewódzka nr 160			
inwestor	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań			
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE			
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis <i>Chmielewski</i>		
opracował	Tomasz Zywert	podpis <i>Zywert</i>		
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis <i>Jasińska</i>		
opracował	mgr inż. Dominik Juszcak	podpis <i>Juszcak</i>		
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:50	04.2023	3.1

1.3. Oświadczenie Projektanta

Oświadczam,

że projekt pod nazwą: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 w ciągu ul. Marszałka Piłsudskiego i ul. Poznańskiej w m. Międzychód” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Adam Chmielewski

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy drogi wojewódzkiej nr 160 w ciągu ul. Marszałka Piłsudskiego i ul. Poznańskiej w m. Międzychód.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Międzychodzkiem, Gmina Międzychód, na obszarze miejscowości Międzychód.

2.2. Inwestor

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU

ul. Wilczak 51

61 – 623 Poznań

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi wojewódzkiej na podstawie której zostanie wykonana przebudowa.

2.5. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 w ciągu ul. Marszałka Piłsudskiego i ul. Poznańskiej w m. Międzychód” obejmuje swoim zakresem:

- rozbiórkę krawędzi jezdni,
- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie siatki wzmacniającej,
- wykonanie dwustronnej dobudowy jezdni,
- wykonanie warstwy wiążąco – wyrównawczej i ścieralnej jezdni,
- wykonanie chodnika wraz z podbudowami,
- wykonanie nawierzchni stanowisk postojowych wraz z podbudowami,
- wykonanie nawierzchni zatok przystankowych wraz z podbudowami,
- wykonanie nawierzchni zjazdów wraz z podbudowami,
- wykonanie przełożenia wysokościowego nawierzchni znajdujących się w dobrym stanie technicznym,
- wykonanie remontu istniejącego odwodnienia,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie odtworzenia oznakowania pionowego i poziomego i elementów BRD,
- wykonanie elementów ulic, krawężniki, oporniki i obrzeża,
- wykonanie wycinki drzew kolidujących z projektowaną przebudową,

2.6. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka**,
- klasa drogi: **G – główna**,
- prędkość projektowana: **50 km/h**,
- prędkość miarodajna: **60 km/h**,
- kategoria ruchu: **KR 4**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- typ przekroju: **uliczny**,
- szerokość chodnika: **1,80m**,
- szerokość pasa ruchu: **3,25-3,50m**,

- szerokość zatok przystankowych: **3,00-3,50m**,
- szerokość poboczy: **1,25m**,
- stanowiska postojowe: **2,50x5,00; 3,60x5,00m**;
- szerokość ścieku przykrawężnikowego: **0,20m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej**,

2.7. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 651,20m.

Oś drogi odtworzono po stanie istniejącym w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy G. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”.

2.8. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym stanie, oraz nieznacznie podniesiono w stosunku do stanu istniejącego ze względu na przyjętą technologię robót. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do ścieków przykrawężnikowych, dalej do remontowanej sieci kanalizacji deszczowej.

2.9. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne dwustronne o wartości 2,00%. Szerokość jezdni wynosi 6,50-7,00m. Wzdłuż drogi zaprojektowano wykonanie dwustronnych ścieków przykrawężnikowych obniżonych o 2 cm w stosunku do krawędzi jezdni o szerokości 0,20m każdy z brukowej kostki betonowej. Zakłada się wykonanie remontu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej polegającej na rozbiórce istniejących studni wpustowych wraz z przykanalikami, oraz wykonaniu nowych studni betonowych z wpustami jezdniowymi/ krawężnikowo – jezdniowymi oraz przykanalikami PEHD $\varnothing 200$ podłączonymi do istniejących studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej. Zakłada się wykonanie remontu istniejących chodników o szerokości 1,80m. Jezdnię od chodnika zakłada się oddzielić krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm wyniesionym 12 cm powyżej krawędzi ścieku. Na długości zjazdów z kostki zakłada się wykonać

krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm wyniesiony 4 cm powyżej krawędzi ścieku, a na długości przejść dla pieszych wyniesiony 2 cm powyżej krawędzi ścieku. Zjazdy z kostki od strony granicy pasa drogowego należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100cm. Chodniki i zjazdy z kostki należy oddzielić od zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Zakłada się wykonanie nowej nawierzchni stanowisk postojowych na długość 5,00m. Na stanowiskach postojowych należy wydzielić miejsca postojowe na szerokość 2,50m oraz dla niepełnosprawnych na szerokość 3,60m. Dodatkowo zaprojektowano wymianę nawierzchni zatok przystankowych na szerokość 3,00 oraz 3,50m. Nawierzchnię zatok przystankowych od peronów należy oddzielić krawężnikiem przystankowym H-18. Krawężniki, oporniki i obrzeża należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

Nawierzchnię chodników, peronów oraz zjazdów znajdujących się w dobrym stanie technicznym przewidziano do przełożenia wysokościowego. Zostały one oznaczone na rys. 2.0 Plan sytuacyjny.

2.10. Warunki gruntowe

Dla przedmiotowej przebudowy przeprowadzono rozpoznanie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni, sprawozdanie nr BGN/03/03/MI opracowane 13.03.2023 przez firmę Badania Gruntów i Nawierzchni Jarosław Bartosiewicz.

Na podstawie w/w sprawozdania podłoże gruntowe zakwalifikowano go grupy nośności G2.

2.11. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni, nakładka na istniejącej nawierzchni:

- *warstwa ścierna*: SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca z uwzględnieniem wyrównania*: AC 16 W 35/50 – gr.min.6 cm;
- *siatka wzmacniająca z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem 120/200kN*
- *frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni*

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni na dobudowie:

- *warstwa ścieralna*: SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca*: AC 16 W 35/50 – gr. 6 cm;
- *siatka wzmacniająca z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem 120/200kN*
- *podbudowa zasadnicza, warstwa górna*: AC 22 P 35/50 – gr. 10 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa dolna*:
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza*: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 18 cm;

2.12. Projektowana konstrukcja chodników/peronów/umocnionych poboczy

- *warstwa ścieralna*:
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 3 cm;
- *podbudowa zasadnicza*: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 12 cm;

2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki

- *warstwa ścieralna*:
brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 3 cm;
- *podbudowa zasadnicza*: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm;
- *warstwa mrozochronna*: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 lub wapnem Rc 1,0 – gr. 15 cm;

2.14. Projektowana konstrukcja stanowisk postojowych

- *warstwa ścieralna*:
brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;

- *podbudowa zasadnicza*: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 26 cm;
- *warstwa mrozochronna*: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 lub wapnem Rc 1,0 – gr. 15 cm;

2.15. Projektowana konstrukcja zatok przystankowych

- *warstwa ścierna*: kostka granitowa 19/24cm – gr. 19 cm;
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza*: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C5/6 – gr. 37 cm;
- *podbudowa pomocnicza*: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 18 cm;

2.16. Pobocza

W miejscach gdzie chodnik odsunięty jest od jezdni należy wykonać za krawężnikami pobocza na szerokość 1,25m i pochyleniu poprzecznym 8%. Pobocza należy wykonać z żyznej ziemi urodzajnej gr. 20 cm.

2.17. Zieleń

Skrajnie chodników odsuniętych od jezdni, teren między poboczami i chodnikami oraz teren między chodnikami a granicą pasa drogowego należy wykonać z humusu gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw.

2.18. Odwodnienie

Zakłada się wykonanie remontu istniejącego odwodnienia drogi wojewódzkiej polegającego na rozbiórce istniejących studni wpustowych kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, oraz wykonaniu nowych studni betonowych z wpustami jezdniowymi/krawężnikowo – jezdniowymi oraz przykanalikami PEHD ø200 podłączonymi do istniejących studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej. Studnie

wpustowe projektuje się o średnicy $\varnothing 500$ z osadnikami wysokości 70cm. Przykanaliki należy wykonać z tworzyw sztucznych PEHD $\varnothing 200$ Sn 8kN/m².

W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano na istniejącym kolektorze wymianę trzynastu studni rewizyjnych w miejscach włączenia do kolektora przykanalików. Studnie należy wykonać o średnicy $\varnothing 1000$ z elementów betonowych prefabrykowanych zapewniających szczelność całego układu sieci kolektorów deszczowych. Elementy prefabrykowane wykonane z betonu mało nasiąkliwego ($n_w < 4\%$), o klasie wytrzymałości nie niższej niż C35/45, o wodoszczelności W8 i mrozoodporności F-150. Element denny i kręgi wyposażone fabrycznie w stopnie włazowe. Łączenie prefabrykatów na uszczelkę gumową. Łączenie pierścieni dystansowych na zaprawę cementową. Właz kanałowy żeliwny DN600, o klasie obciążenia D400 osadzony na zaprawie cementowej. Studnie zlokalizowane w miejscach o dopuszczonym ruchu mechanicznym należy zaopatrzyć w zestaw odciążający.

2.19. Organizacja ruchu i elementy BRD

Projekt organizacji ruchu zawarty w odrębnym opracowaniu.

2.20. Zieleń istniejąca

W związku z realizacją inwestycji zakłada się wycinkę 20 drzew. Przewidziano wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych w ilości 35 szt. Wycinkę drzew należy wykonać poza okresem lęgowym lub pod nadzorem ornitologicznym. Lokalizacje drzew do wycinki zaznaczono na rys. 2.0 "Plan sytuacyjny". Dodatkowo należy wykonać przesadzenie dwóch młodych drzew poza obszar kolizji z przebudową.

Wykaz drzew do wycinki:

Numer na mapie	Gatunek drzewa	obwód
1	Kasztanowiec pospolity (<i>Aesculus hippocastanum</i> L.)	210 cm
2	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i> Mill.)	150 cm
3	Kasztanowiec pospolity (<i>Aesculus hippocastanum</i> L.)	190 cm

4	Kasztanowiec pospolity (Aesculus hippocastanum L.)	190 cm
5	pień	
6	Lipa drobnolistna (Tilia cordata Mill.)	130 cm
7	Kasztanowiec pospolity (Aesculus hippocastanum L.)	250 cm
8	Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia L.)	70 cm
9	Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia L.)	45 cm
10	Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia L.)	55 cm
11	Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia L.)	120 cm
12	Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia L.)	110 cm
13	Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia L.)	70 cm
14	Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia L.)	110 cm
15	Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia L.)	100 cm
16	Lipa drobnolistna (Tilia cordata Mill.)	150 cm
17	Lipa drobnolistna (Tilia cordata Mill.)	140 cm
18	Lipa drobnolistna (Tilia cordata Mill.)	130 cm
19	Lipa drobnolistna (Tilia cordata Mill.)	150 cm
20	Lipa drobnolistna (Tilia cordata Mill.)	80 cm
21	Lipa drobnolistna (Tilia cordata Mill.)	70 cm

Podczas wykonywania robót ziemnych i rozbiórkowych istniejące drzewa będą narażone m.in. na mechaniczne uszkodzenia. Prace ziemne powodują najpoważniejsze uszkodzenia systemów korzeniowych. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować określone zasady zabezpieczające drzewa:

- wykonywania wykopów bliżej niż 2 m od pnia ze szczególną ostrożnością nie powodując uszkodzeń bryły korzeniowej,
- prace w obrębie korzeni wykonywać w miarę możliwości sposobem ręcznym,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłaniać materiałami ze słomy,

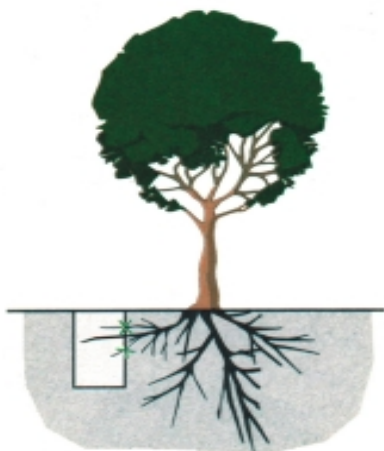
tkanin workowatych lub torfem, przy wykonywaniu prac podczas upałów – maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie

- zadbać o to, aby bezpośrednio pod koronami drzew nie były składowane materiały budowlane ani ziemia z wykopów, gdyż uniemożliwia to wymianę gazową między powietrzem i glebą, co w konsekwencji może doprowadzić do zamierania gnicia korzeni, ponadto wody opadowe mogą wypłukiwać z materiałów budowlanych (cement, wapno) zanieczyszczenia szkodliwe dla roślinności,
- zakaz zmiany poziomu gruntu do odległości rzutu korony + 1 m, w przypadku konieczności zmiany poziomu należy wykonać systemy napowietrzające glebę,
- zakaz postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym,
- zakaz odcinania korzeni szkieletowych,
- zabezpieczenie pni,
 - ogrodzenia – przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron, przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar średnicy równej 2-krotnej średnicy koron drzew,
 - osłony przypniowe (odeskowania, osłony z maty słomianej bądź juty):
 - osłona z desek wokół całego pnia,
 - wysokość nie mniejsza niż 150 cm,
 - dolna część desek powinna opierać się na podłożu,
 - oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40 – 69 cm (min. 3 razy),
 - deski powinny ściśle przylegać do pnia,
 - zamiast desek dopuszczalne jest zastosowanie mat słomianych, folii pęcherzykowych, juty,

zabezpieczenie koron drzew – podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonanie cięć redukujących rozmiary koron drzew (cięcia powinny być wykonane zgodnie z normami obowiązującymi w chirurgii drzew).

Schemat – ochrona zieleni na terenach inwestycyjnych

1. Wykopy

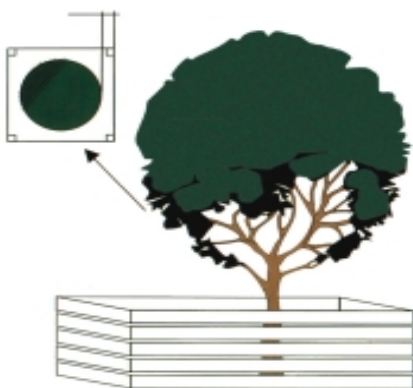


2. Nasypy



3. Zabezpieczenie pni

a) ogrodzenia



b) osłony przypniowe (odeskowania, osłony z maty słomianej lub juty)



4. Składowanie materiałów



5. Drogi



3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

3.1.	Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1:10000/100000,
3.2.	Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
3.3.	Rys. 3.1-3.2	Przekroje normalne	skala: 1:10,1:50,
3.4.	Rys. 4.0	Przekroje podłużne	skala: 1:100/1000,