



NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:

BIURO PROJEKTOWE „D-9” KRZYSZTOF NADANY
ul. Giełmków 55 lok. 1, 04-491 Warszawa
tel. 0 501 697 062, e-mail: biuro@d9.pl

Data opracowania: 14.11.2023		Egz. 1	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Przebudowa skrzyżowania na DP 4365W ul. Szpitalnej z DG ul. P. Skargi w Zabkach			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria IV – elementy dróg publicznych, kategoria XXVI – sieci infrastrukturalne, kategoria XXX – obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych			
TYTUŁ I SKŁAD OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
ADRES (USYTUOWANIE)OBIEKTU BUDOWLANEGO: Województwo mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Wołomin, droga powiatowa nr 4311W (ul. 100-lecia od dz. ew. 143412_5.0001.137 do dz. ew. 143412_5.0001.257/2 – odcinek ok. 36m) i 4312W (ul. Boryny od dz. ew. 143412_5.0008.5 do dz. ew. 143412_5.0008.2/15 – odcinek ok. 70m)			
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY: Województwo mazowieckie, powiat wołomiński, gmina Zabki, działki ewidencyjne: Jednostka ewidencyjna 143403_1 obręb 01-06 (0006) Identyfikatory działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany: 143403_1.2/28, 143403_1.2/21, 143403_1.1, 143403_1 Jednostka ewidencyjna 143403_1 obręb 01-10 (0010) Identyfikatory działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany: 143403_1.115, 143403_1.18, 143403_1.17/8, 143403_1.17/5, 143403_1.17/7, 143403_1.17/6, 143403_1.17/3, 143403_1.110/3, Jednostka ewidencyjna 143403_1 obręb 01-05 (0005) Identyfikatory działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany: 143403_1.106/7, 143403_1.62, 143403_1.101/2, 143403_1.115 ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR: ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO z/s ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin			
BRANŻA / SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	
DROGOWA/ INŻYNIERYJNA DROGOWA	PROJEKTANT, mgr inż. Krzysztof Nadany upr. Nr MAZ.0350/POD/07		
	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY, mgr inż. Krzysztof Stepien upr. Nr MAZ.0357/POD/08		

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zawierdza STAŁA organizację ruchu

Nr ew. WDP:71201. 243.2023

W całości / w części bez zmian / ze zmianami napisanymi kolorem czerwonym / z podkreśleniami

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30.12.2024r.

Data i podpis

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniał

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawierająca organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

Grupa wielkości: ~~małe~~ / małe / średnie / ~~duże~~ (A-7, B-20 – średnie)
Typ folii odbaskowej:
■ znaki obok jezdni: 1/2 / folia przynajmniej (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);
■ ~~znaki nad jezdnią~~ 2

POZIOME:
~~skreślane~~ / gruboarszrowe / ~~dotknięte~~ do istniejącego /
policzowane / ~~biały~~ / ~~odbiaskowe~~ / ~~biały~~ / ~~żółty~~

SPIIS TREŚCI:

A.	OPIIS TECHNICZNY	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych	3
2.1	Inwestor	3
2.2	Wykonawca	3
2.3	Przedmiot i zakres inwestycji	3
3.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4
4.	Istniejące zagospodarowanie terenu	5
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu oraz zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu	5
6.	Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu	6
7.1	Rozwiązania wysokościowe	6
7.2	Rozwiązania geometryczne	6
7.3	Zjazdy na posesje sąsiadujące	6
7.4	Rozwiązania konstrukcyjne	6
7.5	Zgodność z przepisami dotyczącymi projektowania dróg publicznych	6
7.6	Natężenie ruchu na drodze	6
7.	Stala organizacja ruchu	7
8.1	Warunki prowadzenia ruchu	7
8.2	Projekt stałej organizacji ruchu	7
8.	Montaż znaków pionowych	8
9.	Uwagi końcowe	9
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa do celów projektowych
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2023 poz. 682 tekst jednolity ze zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 645 tekst jednolity ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie warunków technicznych – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 tekst jednolity ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2311 tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 tekst jednolity z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 poz. 840 tekst jednolity);
- Ustawa z dnia 15 kwietnia 2021 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 poz. 1587 tekst jednolity);
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA/Politechnika Gdańska 2014)
- Inne związane przepisy i normatywy.

2. Rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych

2.1 Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Powiatu Wołomińskiego

z/s ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

2.2 Wykonawca.

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest Biuro Projektowe „D-9”, Krzysztof Nadany, ul. Giernków 55 lok.1, 04-491 Warszawa.

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby zadania inwestycyjnego dotyczącego przebudowy dróg publicznych w zakresie skrzyżowania:

- drogi powiatowej nr 4365W (klasa Z) – ulicy Szpitalnej,
- drogi gminnej nr 432459W (klasa L) – ul. Piotra Skargi
- drogi wewnętrznej – ul. Hubalczyków

w Ząbkach, powiat Wołomin.

Dokumentacja niniejsza obejmuje odcinki w/w dróg w zakresie:

- droga powiatowa nr 4365W (klasa Z) – ulicy Szpitalnej – odcinek o długości ok. 50m,
- droga gminna nr 432459W (klasa L) – ul. Piotra Skargi – odcinek o długości ok. 55m,

- droga wewnętrzna – ul. Hubalczyków – odcinek o długości ok. 24m.

Przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do obiektów liniowych, pod pojęciem których należy rozumieć obiekt budowlany, którego charakterystycznym parametrem jest długość, w szczególności droga wraz ze zjazdami i obiektami znajdującymi się w jej ciągu.

Zakres rzeczowy zamierzenia budowlanego:

- przebudowa dróg w zakresie: jezdni (w tym w szczególności konstrukcji), chodnika, ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo - rowerowej, poboczy, przebudowy oświetlenia, przebudowy odwodnienia,
- przebudowa zjazdów z drogi na posesje przyległe (w granicach pasa drogowego);
- usunięcie kolizji z rozbudowywaną drogą polegające na przebudowie sieci infrastruktury niedrogowej (elektrycznej niskiego napięcia, sanitarnej);
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Zakres obszarowy zamierzenia budowlanego (lokalizacja inwestycji):

Przedmiotowa inwestycja ze względu na swój charakter zlokalizowana będzie w terenach zabudowanych, w istniejącym pasie drogowym, na terenie m. Ząbki, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna na terenie powiatu wołomińskiego, na terenie miasta Ząbki – prowadzenie ruchu samochodowego, rowerowego, pieszego.

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna.

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w terenach o zabudowie mieszkaniowo – usługowej (jednorodzinnej).

3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

a) zestawienie powierzchni

I.p.	Element korony drogi	Powierzchnia [tys. m ²]
I.p.	Element korony drogi	Powierzchnia [m ²]
1.	jezdnie bitumiczne i z kostki kamiennej	ok. 860
2.	chodniki i ścieżki pieszo - rowerowe	ok. 440
3.	zjazdy	ok. 85
4.	pobocza	ok. 5
5.	ścieżki rowerowe	ok. 145
6.	pow. biologicznie czynna (zieleń niska – pow. trawiaste)	ok. 245

b) wysokość, długość, szerokość, średnica

- długość obiektu (drog) – ok. 0,13km
- szerokość:
 - o jezdnie – 6,0 – 7,0m

- chodnik – 2,0 – 3,5m
- ścieżka rowerowa – 2,5m
- ścieżka pieszo – rowerowa – 3,5m
- zjazd indywidualny – 3,0 - 4,1m
- pobocze – 0,75m

c) inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej – brak, obiekt spełnia wymagania ochrony przeciwpożarowej.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu.

W stanie istniejącym obszar objęty inwestycją zagospodarowany jest następującymi obiektami:

- drogi – o nawierzchni bitumicznej, 1x2 pasy ruchu, szerokość jezdni 6m-7,0m,
- infrastruktura techniczna:
 - sieci sanitarne,
 - sieci energetyczne,
 - sieci gazowe,
 - sieci telekomunikacje;
- odwodnienie: kanalizacja deszczowa;
- zjazdy – o nawierzchni utwardzonej.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu

W ramach robót realizowanych na podstawie niniejszej dokumentacji przewiduje się zmiany w zagospodarowaniu terenu polegające na:

- a) w zakresie urządzeń budowlanych związanych z obiektami budowlanymi – projektuje się zmiany polegające na:
 - przebudowy system odwodnienia (kanalizacji deszczowej);
- b) w zakresie sposobu odprowadzania i/lub oczyszczania ścieków, projektuje się zmiany polegające na wykonaniu przebudowy elementów systemu odwodnienia (kanalizacji deszczowej);
- c) w zakresie układu komunikacyjnego – wprowadza się zmiany polegające na:
 - wykonaniu nowej geometrii jezdni w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych w dostosowaniu do obowiązujących przepisów i w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu wraz z rozwiązaniami konstrukcyjnymi w zakresie elementów korony drogi;
 - wykonaniu w obszarze inwestycji robót związanych z budową i przebudową chodnika, ścieżki rowerowej i ścieżki pieszo – rowerowej, poboczy;
 - wykonaniu (przebudowie) zjazdów z projektowanej drogi na posesję przyległe;
 - wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu
- d) w zakresie sposobu dostępu do drogi publicznej – dostęp do drogi publicznej dla działek sąsiadujących zostaje utrzymany – inwestycja obejmuje przebudowę zjazdów z drogi;
- e) w zakresie parametrów technicznych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – wprowadza się zmiany polegające na:
 - przebudowie systemu odwodnienia (kanalizacji deszczowej)
 - przebudowie sieciowej infrastruktury niedrogowej (sieci elektryczne niskiego napięcia, sanitarne);

- f) w zakresie ukształtowania terenu i układu zieleni – wprowadza się zmiany wynikające z wprowadzenia elementów korony drogi do tej pory niewystępujących (m.in. chodnik, pobocza, ścieżka rowerowa), zlokalizowanych na dotychczasowych obszarach biologicznie czynnych (zieleni niska – obszary trawiaste), określonych obowiązującymi przepisami (spadki podłużne i poprzeczne, wymagane odległości od elementów korony drogi); obszary poza elementami korony drogi stanowić będą w dalszym ciągu powierzchnię biologicznie czynną – obszary trawiaste. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów w związku z realizacją inwestycji.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.

7.1 Rozwiązania wysokościowe

Ze względu na charakter obiektu, rozwiązania wysokościowe nie ulegną zasadniczej zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Niweleta została zachowana w taki sposób, ażeby drogi utrzymały swój charakter, z zachowaniem normatywnych parametrów oraz zapewniała prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

7.2 Rozwiązania geometryczne.

Na odcinku objętym projektem projektuje się wprowadzenie jednej jezdni, o dwóch pasach ruchu, wyposażonej w chodniki, ścieżki rowerowe, ścieżki pieszo - rowerowe. Inwestycja realizowana w istniejącym pasie drogowym, nie wymaga pozyskania dodatkowych terenów inwestycyjnych.

Parametry techniczne projektowanej geometrii drogi zostały szczegółowo przedstawione w części rysunkowej opracowania.

Zaprojektowane rozwiązania poprawiają układ komunikacyjny poprzez zaprojektowanie parametrów technicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami.

7.3 Zjazdy na posesje sąsiadujące

Dokumentacja przewiduje zachowanie istniejących powiązań z działkami sąsiadującymi z pasem drogowym z wykorzystaniem istniejących zjazdów. W przypadku różnic pomiędzy dokumentacją techniczną a stanem in situ należy dostosować szerokości zjazdów do istniejących bram, z zachowaniem minimalnych parametrów określonych przepisami.

7.4 Rozwiązania konstrukcyjne

Na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej oraz uwzględniając zapisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie warunków technicznych – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA/Politechnika Gdańska 2014)

zaprojektowano konstrukcję nawierzchni elementów korony drogi. Rozwiązania w zakresie szczegółów konstrukcyjnych i stanowią element projektu wykonawczego, stanowiącego integralną część dokumentacji technicznej opracowywanej w ramach realizowanej umowy na prace projektowe.

7.5 Zgodność z przepisami dotyczącymi projektowania dróg publicznych

- Zaprojektowane rozwiązania są zgodne z obowiązującymi przepisami, określonymi w szczególności w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie warunków technicznych – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

7.6 Natężenie ruchu na drodze

Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na drogach powiatowych objętych niniejszą dokumentacją odpowiada kategorii ruchu KR3.

7. Stała organizacja ruchu

8.1 Warunki prowadzenia ruchu

Zagrożenia istniejące:

- ruch samochodowy
- przekroczenia prędkości
- ograniczenie widoczności.

Zagrożenia mogące występować w trakcie wprowadzania stałej organizacji ruchu:

- ruch samochodowy
- ograniczona widoczność
- nieprawidłowe manewry kierujących pojazdami.

8.2 Projekt stałej organizacji ruchu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmianę oznakowania, zarówno w zakresie znaków poziomych, jak i pionowych. Szczegółowa lokalizacja projektowanego oznakowania została przedstawiona w części rysunkowej dokumentacji.

Oznakowanie poziome

Projekt przewiduje wprowadzenie oznakowania poziomego:

- Linii segregujących (P-1e, P-4)
- Oznakowania ścieżek rowerowych i ciągów pieszych (P-23, P-26) *UWAGA: malowanie wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach dostosowując rozmieszczenie znaków do teoretycznego kierunku ruchu, rozpoczynając malowanie w sposób skorelowany z oznakowaniem pionowym.*
 - Linii zatrzymań (P-12, P-14)
 - Przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów (P-10, P-11)
 - Oznakowanie progów zwalniających (P-25)
 - Punktowe elementy odblaskowe.

Ze względu na podniesienie poziomu bezpieczeństwa rowerzystów zaprojektowano przejazdy rowerowe, w zakresie ograniczonym liniami P-11 w kolorze czerwonym.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie następującego oznakowania:

- oznakowania znakami ostrzegawczymi typu „A” (A-11a)
- oznakowania znakami zakazu typu „B” (B-20, B-33, B-36)
- oznakowania znakami nakazu typu „C” (C-13, C16/13, C-13-16)

9. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”.

Stosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu. Znaki muszą odpowiadać wymaganiom zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, strukturalne, z mas chemoutwardzalnych (wykonanie „na zimno”). Znaki pionowe wykonać wielkości „średniej”. Termin wprowadzenia SOR: IV kwartał 2024r.

B. CZEŚĆ RYSUNKOWA

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Nr rys.
1.	Plan orientacyjny	1:10000	1.
2.	Staća organizacja ruchu.	1:500	2.

za Zespół
mgr inż. Krzysztof Nadany

