

Projekt zawiera:

Część tekstową:

- Opis techniczny
- Zestawienie oznakowania

Część rysunkową:

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa Opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1693 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 24 obręb 0011 na odcinku pomiędzy ulicami Masłowską i Domaniówką w Kielcach”.

3. Stan istniejący i sposób oznakowania

Odcinek drogi wewnętrznej objęty projektem zlokalizowany jest w południowej części Kielc pomiędzy ul. Domaniówka (droga gminna kl. L) i ul. Masłowskiej (droga gminna kl. L) w niedalekiej odległości od ul. Zapolskiej. Odcinek objęty opracowaniem posiada konstrukcję z kruszywa łamanego ze śladami pozostałości nawierzchni bitumicznej. Odcinek posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości 3.0-4.0m. Szerokość pasa drogowego wynosi 4.5m- 5.4m.

Ulica Domaniówka i ul. Masłowska w rejonie objętym opracowaniem są drogami nieurządzonymi utwardzonymi kruszywem łamanym o jezdniach w przekroju drogowym o szerokości 3.0-4.0m. Profile podłużne i poprzeczne dróg są nieprawidłowe.

Istniejące pasy drogowe uniemożliwiają wyznaczenie zgodnej z przepisami geometrii drogi z chodnikami dla pieszych. Istniejąca zabudowa w tym rejonie obejmuje zabudowę jednorodzinną oraz istniejącą i powstającą zabudowę w postaci pojedynczych bloków wielorodzinnych.

Istniejące uzbrojenie terenu

W bezpośrednim terenie przewidzianym pod wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej oraz w bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są liczne sieci uzbrojenia podziemnego terenu. Ze względu na ukształtowanie terenu większość sieci uzbrojenia została wbudowana w pas drogowy. W obrębie opracowania zlokalizowane są sieci:

- kanalizacji sanitarnej - pod jezdniami przejścia poprzeczne,
- wodociągi - pod jezdniami i przejścia poprzeczne,
- gazociągi- pod jezdniami w terenie prywatnym przyległym do drogi i przejścia poprzeczne,
- kable energetyczne- w pasie drogowym, częściowo pod jezdnią i przejścia poprzeczne.

Generalnie sieci zabudowane zostały w sposób nieuporządkowany. Usytuowanie sieci uzbrojenie uniemożliwia wykonanie kanalizacji deszczowej odwodnienia drogi.

Oznakowanie istniejące

Na odcinku objętym opracowaniem brak jest oznakowania poziomego.

Oznakowanie pionowe występuje w postaci dwóch luster drogowych U-18a ustawionych naprzeciwko zjazdu do budynku 28B.

4. Stan projektowany i nowoprojektowana organizacja ruchu.

Dla celów poprawy warunków dojazdu i komunikacji w rejonie budynku mieszkalnego wielorodzinnego Domaniówka 28A,B zaprojektowano przebudowę istniejącej konstrukcji drogi wewnętrznej z wykonaniem nowej jezdni w przekroju ulicznym o szerokości 3.50m w nawierzchni z kostki betonowej. W zakresie opracowania przewidziano przebudowę i dowiązanie istniejących zjazdów zlokalizowanych wzdłuż odcinka objętego opracowaniem.

Zmiany w oznakowaniu poziomym i pionowym

Oznakowanie pionowe i poziome, dostosowane do nowoprojektowanych rozwiązań, przedstawiono na rys. 2 - „Plan sytuacyjny”.

Przedmiotowa droga wewnętrzna będzie drogą jednokierunkową. Ruch będzie się odbywał od ul. Domaniówka w kierunku ul. Maślowskiej.

Wprowadzono zmiany do oznakowania pionowego w postaci:

- zaprojektowania znaku D-3 na wjeździe w drogę wewnętrzną od ul. Domaniówka,
- zaprojektowania znaku D-40 na wjeździe w drogę wewnętrzną od ul. Domaniówka,
- istniejące stanowisko postojowe od ul. Domaniówka, będące miejscem parkingowym przeznaczonym dla osoby niepełnosprawnej oznakowano znakami poziomymi i znakiem pionowym D-18a wraz z tabliczką T-29,
- zaprojektowanie ogranicznika skrajni U-9a przy istniejącym drzewie,
- zaprojektowania znaku B-2 na drodze wewnętrznej od ul. Maślowskiej,
- przed skrzyżowaniem z ul. Maślowską, na drodze wewnętrznej, zaprojektowano znak B-20,
- przed skrzyżowaniem z ul. Maślowską, na drodze wewnętrznej, zaprojektowano znak D-41,
- na ul. Maślowskiej, przed skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną, na obu kierunkach, zaprojektowano znak: D-1 wraz ze znakiem B-21/B-22.

Znaki pionowe na drodze powinny być wykonane jako znaki odblaskowe z folii typu 2.

Uwagi:

- Lokalizację znaków pionowych, wysokość mocowania należy dostosować do warunków terenu, zapewniając ich dostateczną widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- Należy zastosować znaki II generacji, słupki i tarcze znaków ocynkowane, słupki o średnicy 6cm.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu jest na 31.12.2023r

Opracowała:

mgr inż. Małgorzata Ordysińska

