

Informacja „BIOZ”

Dla inwestycji: Przebudowa drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 24 obręb 0011 na odcinku pomiędzy ulicami Masłowską i Domaniówka w Kielcach.

1. Zakres robót

Zadanie zlokalizowane jest w północnej części Kielc pomiędzy ulicą Domaniówka i ul. Masłowską. Droga objęta opracowaniem jest drogą wewnętrzną z zarządzie Miejskiego Zarządu dróg w Kielcach. Zadanie zlokalizowane jest w pasie drogi wewnętrznej - działka nr ewid. 24 oraz w zakresie oświetlenia, dodatkowego utwardzenia terenu i przebudowy zjazdów, częściowo na działkach nr ewid. 23 i 61 w obrębie 0011 m. Kielce.

Zakres opracowania obejmuje wykonania nowej konstrukcji drogi w przekroju ulicznym o szerokości jezdni 3.50m (droga jednokierunkowa) dostosowanej do szerokości istniejącego pasa drogowego, przebudowę istniejących zjazdów, oświetlenie budowanego odcinka drogi. Odwodnienie drogi powierzchniowe z dodatkowym wpustem deszczowym włączonym do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Roboty nie stwarzające bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

2. Rodzaje prowadzonych robót

Wykonanie zamierzonego zadania wiązać się będzie z prowadzeniem następujących robót:

- roboty ziemne – wykopy płytke do głębokości 0.5m na szerokości koryta pod konstrukcje jezdni, utwardzeń, przebudowy zjazdów i dojazd – ***roboty nie stanowiące bezpośredniego zagrożenia.***

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać ogólnych zasad związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót z użyciem sprzętu ciężkiego do robót ziemnych – koparki, spycharki.

Teren prowadzenia robót powinien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

Dodatkowo należy wydzielić ciąg komunikacyjny dla ruchu nie związanego z prowadzeniem robót budowlanych poprzez właściwe oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

Przy prowadzeniu wykopów należy zwrócić uwagę na roboty prowadzone w miejscach przebiegu sieci uzbrojenia podziemnego dla uniknięcia uszkodzenia tych sieci.

Szczególne uwagę w tym względzie należy zwrócić na kable energetyczne, gazociągi. Istniejące kolizje w terenie należy zlokalizować za pomocą ręcznych odkrywek, roboty ziemne w pobliżu kabli prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- Roboty nawierzchniowe:

Roboty nawierzchniowe polegają na usunięciu ziemi urodzajnej oraz zagęszczeniu i wyprofilowaniu dna koryta, następnie ułożeniu nowych konstrukcji nawierzchni.

Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni zaprojektowano z kostki betonowej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa i podłożu wzmocnionym mieszankami związanymi cementem.

Wykonanie utwardzeń, przebudowę zjazdów i dojazdów, zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cementowo-piaskowej.

Krawędzie nawierzchni umocniono krawężnikiem, obrzeżem betonowym na ławie betonowej z oporem.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać ogólnych zasad związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót z użyciem sprzętu ciężkiego – koparki, spycharki, rozścielacze, sprzętu wibracyjnego – zagęszczarki, oraz sprzętu ręcznego do cięcia kostki brukowej i krawężników – pilarki, gilotyny.

Zabezpieczenie terenu jak przy robotach ziemnych.

Należy zwrócić uwagę na zachowanie ostrożności przy prowadzeniu robót związanych z układaniem oporników – transport ręczny z użyciem specjalnych chwytaków.

3. Uwagi ogólne:

Przed prowadzeniem robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie bhp na przydzielonym stanowisku pracy.

Pracownicy powinni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej, adekwatny do prowadzonych robót. Pracownicy przydzieleni do obsługi maszyn i urządzeń mechanicznych powinni posiadać właściwe aktualne uprawnienia do obsługi tego sprzętu.

Na placu budowy należy wydzielić drogę do transportu technologicznego – dowóz i odwóz materiałów (roboty ziemne), oraz drogę ewakuacji. Wydzielone ciągi powinny zapewniać stałą przejezdność.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Czub

