

Informacja „BIOZ”

Dla inwestycji: „Przebudowa ulicy Masłowskiej w Kielcach na odcinku od ul. Zapolskiej do drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 24 obręb 0011.”

1. Zakres robót

Zadanie zlokalizowane jest w północnej części Kielc w ciągu ulicy Masłowskiej dla odcinka o długości 91m z początkiem na skrzyżowaniu z ul. Zapolską. Droga objęta opracowaniem jest drogą gminną klasy L.

Zakres opracowania obejmuje wykonania nowej konstrukcji drogi w przekroju ulicznym o szerokości jezdni 4.50m (odcinek z zawężonymi pasami ruchu przy zastosowaniu rozwiązań uspokojenia ruchu) dostosowanej do szerokości istniejącego pasa drogowego, przebudowę istniejących zjazdów, oświetlenie przebudowywanego odcinka drogi realizowane według odrębnego opracowania. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

Roboty nie stwarzające bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

2. Rodzaje prowadzonych robót

Wykonanie zamierzonego zadania wiązać się będzie z prowadzeniem następujących robót:

- roboty ziemne – wykopy płytkie do głębokości 0.5m na szerokości koryta pod konstrukcje jezdni, utwardzeń, przebudowy zjazdów i dojazd – ***roboty nie stanowiące bezpośredniego zagrożenia.***

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać ogólnych zasad związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót z użyciem sprzętu ciężkiego do robót ziemnych – koparki, spycharki.

Teren prowadzenia robót powinien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

Dodatkowo należy wydzielić ciąg komunikacyjny dla ruchu nie związanego z prowadzeniem robót budowlanych poprzez właściwe oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

Przy prowadzeniu wykopów należy zwrócić uwagę na roboty prowadzone w miejscach przebiegu sieci uzbrojenia podziemnego dla uniknięcia uszkodzenia tych sieci.

Szczególne uwagę w tym względzie należy zwrócić na kable energetyczne, gazociągi. Istniejące kolizje w terenie należy zlokalizować za pomocą ręcznych odkrywek, roboty ziemne w pobliżu kabli prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- Roboty nawierzchniowe:

Roboty nawierzchniowe polegają na usunięciu ziemi urodzajnej oraz zagęszczeniu i wyprofilowaniu dna koryta, następnie ułożeniu nowych konstrukcji nawierzchni.

Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni zaprojektowano z kostki betonowej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa i podłożu wzmocnionym mieszankami związanymi cementem.

Wykonanie utwardzeń, przebudowę zjazdów i dojazd, zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cementowo-piaskowej.

Krawędzie nawierzchni umocniono krawężnikiem, obrzeżem betonowym na ławie betonowej z oporem.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać ogólnych zasad związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót z użyciem sprzętu ciężkiego – koparki, spycharki, rozścielacze, sprzętu wibracyjnego – zagęszczarki, oraz sprzętu ręcznego do cięcia kostki brukowej i krawężników – pilarki, gilotyny.

Zabezpieczenie terenu jak przy robotach ziemnych.

Należy zwrócić uwagę na zachowanie ostrożności przy prowadzeniu robót związanych z układaniem oporników – transport ręczny z użyciem specjalnych chwytaków.

3. Uwagi ogólne:

Przed prowadzeniem robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie bhp na przydzielonym stanowisku pracy.

Pracownicy powinni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej, adekwatny do prowadzonych robót. Pracownicy przydzieleni do obsługi maszyn i urządzeń mechanicznych powinni posiadać właściwe aktualne uprawnienia do obsługi tego sprzętu.

Na placu budowy należy wydzielić drogę do transportu technologicznego – dowóz i odwóz materiałów (roboty ziemne), oraz drogę ewakuacji. Wydzielone ciągi powinny zapewniać stałą przejezdnosć.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Czub