

**Projekt zawiera:**

**Część tekstową:**

- Opis techniczny
- Zestawienie oznakowania

**Część rysunkową:**

1. Plan orientacyjny..... rys. 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500..... rys. 2

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa Opracowania:**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 645 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Maśłowskiej w Kielcach na odcinku od ul. Zapolskiej do drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 24 obręb 0011”.

### **3. Stan istniejący i sposób oznakowania**

Odcinek drogi objęty projektem zlokalizowany jest w północnej części Kielc w ciągu ul. Maśłowskiej -drogi gminnej nr 301169T klasy L, z włączeniem do ul. Zapolskiej. Odcinek objęty opracowaniem posiada konstrukcję z kruszywa łamanego. Odcinek posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości 3.0-4.0m. Szerokość pasa drogowego wynosi 5.5m- 9.1m.

Ulica Maśłowska w rejonie objętym opracowaniem jest drogą nieurządzoną, utwardzoną kruszywem łamanym o jezdni w przekroju drogowym o szerokości około 4.0m. Profile podłużny i poprzeczny dróg są nieprawidłowe. Ulica posiada tylko urządzone włączenie - skrzyżowanie z ul. Zapolskiej w konstrukcji z nawierzchnią bitumiczną wykonane na etapie przebudowy ul. Zapolskiej.

Istniejąca zabudowa w tym rejonie obejmuje zabudowę jednorodzinną oraz istniejącą i powstającą zabudowę w postaci pojedynczych bloków wielorodzinnych.

### **Istniejące uzbrojenie terenu**

W bezpośrednim terenie przewidzianym pod wykonanie przebudowy drogi zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego terenu. Ze względu na ukształtowanie terenu i istniejącą zabudowę sieci uzbrojenia zostały wbudowane w pas drogowy.

W obrębie opracowania zlokalizowane są sieci:

- gazociągi- w pasie zieleni, częściowo pod jezdniami,
- kable teletechniczne- przejścia poprzeczne,
- kable energetyczne- w pasie drogowym, częściowo pod jezdnią i przejścia poprzeczne.

### **4. Stan projektowany**

Dla celów poprawy warunków dojazdu i komunikacji w rejonie budynku mieszkalnego

wielorodzinnego Domaniówka 28AB zaprojektowano przebudowę istniejącej konstrukcji drogi z wykonaniem nowej konstrukcji jezdni w przekroju ulicznym o szerokości całkowitej jezdni - 4.50m przy zastosowaniu uspokojenia ruchu poprzez wprowadzenie organizacją ruchu strefy zamieszkania z dopuszczeniem ruchu pieszego na jezdni. Przyjęte parametry geometryczne jezdni dostosowane są również do szerokości istniejącego pasa drogowego z zachowaniem wymaganych skrajni poziomych. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z kostki betonowej. W zakresie opracowania przewidziano przebudowę i dowiązanie istniejących zjazdów i dojazdów zlokalizowanych wzdłuż odcinka objętego opracowaniem.

**Projektowane parametry przebudowy drogi:**

- droga gminna klasy L
- prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni - 4.5m (2 pasy 2.25m z uspokojeniem ruchu)
- nawierzchnia:
  - jezdni - kostka bet.

**Charakterystyka ruchu:**

- charakter ruchu: - ruch lokalny
- charakter obciążenia ruchem: - KR1

Projektowaną jezdnię ul. Masłowskiej dowiązano wysokościowo do poziomu jezdni ul. Zapolskiej w rejonie włączenia- skrzyżowania z ul. Zapolskiej.

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie w sposób istniejący, powierzchniowo spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni z odpływem na drogi połączone z projektowanym odcinkiem z wsiąkaniem w przepuszczalną konstrukcję dróg oraz przejęciem wód powierzchniowych przez wpusty istniejącej kanalizacji deszczowej.

**5. Oznakowanie i charakterystyka ruchu na drodze**

**Istniejące oznakowanie pionowe i poziome**

Na odcinku objętym opracowaniem brak jest oznakowania poziomego.

Oznakowanie pionowe, w postaci dwóch znaków C-5, zostało zatwierdzone opracowaniem pn.: „Budowa drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 24 obręb 0011 na odcinku pomiędzy ulicami Masłowską i Domaniówka w Kielcach”.

Poza ww. znakami C-5, na odcinku objętym opracowaniem, brak jest oznakowania pionowego.

**Charakterystyka ruchu na drodze**

Ul. Masłowska, na odcinku objętym opracowaniem, jest drogą o małym natężeniu ruchu. Obsługuje przyległą zabudowę obejmującą głównie budynki mieszkalne jednorodzinne oraz powstające pojedyncze budynki wielorodzinne.

W związku z charakterem ruchu, na drodze, występują głównie samochody osobowe, motocykle, rowery.

Odcinek objęty opracowaniem jest drogą nieurządzoną, utwardzoną kruszywem łamanym, brak jest chodników czy poboczy, w związku z tym ruch pieszych odbywa się całą szerokością jezdni.

### **Zmiany w oznakowaniu:**

Oznakowanie pionowe i poziome, dostosowano do nowoprojektowanych rozwiązań i przedstawiono na rys. 2 - „Plan sytuacyjny”.

Wprowadzono zmiany do oznakowania pionowego w postaci:

- na wjeździe w ul. Maśłowską z ul. Zapolskiej zaprojektowano znak D-40,
- przy wylocie z ul. Maśłowskiej, na skrzyżowaniu z ul. Zapolskiej, zaprojektowano znaki D-41 i B-20 (po sprawdzeniu pola widoczności) na wspólnym słupku,
- znaki D-40 i D-41 (w tym samym przekroju, lecz po przeciwnych stronach ul. Maśłowskiej) zaprojektowano również za skrzyżowaniem z drogą wewnętrzną,
- do przeniesienia, na projektowany znak D-40, przeznaczono znak C-5 zatwierdzony wg odrębnego opracowania pn.: „Budowa drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 24 obręb 0011 na odcinku pomiędzy ulicami Maśłowską i Domaniówka w Kielcach”,
- do likwidacji przeznaczono znak D-41 znajdujący się w pasie drogowym drogi wewnętrznej, zatwierdzony wg odrębnego opracowania pn.: „Budowa drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 24 obręb 0011 na odcinku pomiędzy ulicami Maśłowską i Domaniówka w Kielcach”.

### **Uwagi:**

- Należy zastosować znaki II generacji, słupki i tarcze znaków ocynkowane, słupki o średnicy 6cm.
- Tarcze znaków pionowych należy stosować z kategorii znaków „małe” za wyjątkiem znaku B-20.

### **Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu jest na 31.12.2024r

Opracowała:

mgr inż. Małgorzata Ordysińska