

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 u.p.z.p. na zadanie pn.: „**DOSTAWA WRAZ Z MONTAŻEM/URUCHOMIENIEM INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH**”.
Nr nadany przez Zamawiającego: RZ.271.21.2023.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania o następującej treści:

PYTANIE NR 1

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie realizacji zadania w etapie I do 10 miesięcy od daty podpisania umowy oraz do 12 miesięcy dla etapu II. Obecny czas, który Zamawiający daje potencjalnemu Wykonawcy na oba etapy przy uwzględnieniu czasu potrzebnego na produkcję ładowarek, montaż, odbiory UDT jest stanowczo zbyt krótki i może powodować, że potencjalny Wykonawca nie ma możliwości dotrzymania wymaganych terminów i w ofercie musi uwzględniać ryzyko i kary grożące mu z tytułu opóźnień w realizacji Zamówienia.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 1

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

PYTANIE NR 2

Dodatkowo należy przypuszczać, że skoro Zamawiający przewidział mniej niż 3 miesiące (biorąc czas pomiędzy datą ważności oferty tj. 12.07.2023 a datą zakończenia pierwszego etapu tj. 29.09.2023) na dostawę, montaż, uruchomienie i odbiory UDT fabrycznie nowych stacji ładowania autobusów elektrycznych, uczciwa konkurencja będzie rażąco ograniczona w postępowaniu, ponieważ biorąc pod uwagę obecną sytuację na rynku komponentów energoelektronicznych, w Państwa przetargu wystartować mogą tylko oferenci, którzy mają już gotowe ładowarki i co istotne, których urządzenia spełniają wszystkie stawiane przez Państwa wymagania techniczne.

Wskazujemy również, że oczekiwane parametry techniczne oraz wyposażenie ładowarek tzn. zakres napięcia wyjściowego 150-1000V, maksymalny prąd wyjściowy 250A, oczekiwanie możliwości rozbudowy ładowarek do mocy 180kW oraz specjalne wtyczki – zwijacze do kabla CCS2 wg naszej wiedzy i ogólnodostępnych materiałów technicznych spełnia w pełni tylko jeden dostawca stacji ładowania. Tak utrzymane przez Zamawiającego wymagania techniczne i eksploatacyjne ograniczają krąg potencjalnych dostawców i naruszają zasady uczciwej konkurencji.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 2

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian. Termin wskazany w pkt 17.1 Tomu I SWZ stanowi maksymalny ustawowy termin związania ofertą. Zamawiający określając parametry techniczne ładowarek kierował się przede wszystkim obiektywnymi potrzebami oraz funkcjonalnością.

PYTANIE NR 3

Zamawiający wymaga od potencjalnego Wykonawcy, aby wykazał się dostawą i montażem 10 sztuk stacjonarnych stacji ładowania. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający ma na myśli 10 ładowarek w ramach jednej dostawy czy 10 punktów ładowania? Z uwagi na fakt, że w ostatnim czasie postępowania na dostawy stacji ładowania wymagały dostaw mniejszej ilości ładowarek wnioskujemy o zmianę wymaganej ilości referencji (co najmniej jedną) lub o zmianę ilości wymaganej ilości ładowarek zrealizowanych ramach jednego zamówienia (co najmniej 5 szt. czyli 10 punktów ładowania).

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 3

Zamawiający w dniu 04.04.2023 r. zmienił warunek udziału w postępowaniu w zakresie pkt 8.1.4. zdolności technicznej lub zawodowej (Zmiana treści SWZ z dnia 04.04.2023 r.).

PYTANIE NR 4

Wnioskujemy do Zamawiającego o wydłużenie terminu dostawy dokumentacji (m.in. rysunków technicznych) w terminie do 30 dni od daty podpisania umowy. Prosimy również o zgodę, aby przedmiotową dokumentację dostarczyć Zamawiającemu wyłącznie w formie elektronicznej (pliki pdf.).

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 4

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 u.p.z.p. Zamawiający zmienia zapis w załączniku nr 1 do Tomu III SWZ – pkt 12 – Tabela:

- poz. 1 „stacje ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne”, pkt 2, który otrzymuje brzmienie:
„*Obowiązkiem Wykonawcy jest przedstawienie dokumentacji niezbędnej do wykonania przez Operatora fundamentów do posadowienia ładowarki (m.in. rysunków technicznych podstawy ładowarki) w terminie 21 dni od podpisania umowy. Zamawiający załącza szkic planowanej lokalizacji stacji ładowania na terenie siedziby Operatora*”.

2. poz. 4 „terenowe stacje ładowania (poza zajezdnią) – opis i wymagania ogólne”, pkt 3, który otrzymuje brzmienie:

„Obowiązkiem Wykonawcy jest przedstawienie dokumentacji niezbędnej do wykonania przez Zamawiającego fundamentów do posadowienia ładowarki (m.in. rysunków technicznych podstawy ładowarki) w terminie 21 dni od podpisania umowy. Zamawiający załącza szkice/mapki planowanej lokalizacji terenowych stacji ładowania”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmienia załącznik nr 3 do Tomu I SWZ „Wykaz przedmiotowych środków dowodowych.

Aktualny na dzień 05.04.2023 r. załącznik nr 3 został zamieszczony na stronie prowadzonego postępowania.

PYTANIE NR 5

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający na minimum 60 dni przed terminem oddania ładowarek udostępni schemat instalacji zasilającej ładowarki oraz kopię protokołu odbioru technicznego instalacji elektrycznej lub przyłącza elektroenergetycznego – dokumenty wymagane (zgodnie z RME) do złożenia wniosku o badanie UDT.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 5

Zamawiający nie potwierdza. Z wiedzy Zamawiającego wynika, że UDT w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku przeprowadza stosowne badania, tym samym należy uznać, że wystarczającym będzie przekazanie wymienionych w pytaniu dokumentów na 35 dni przed skompletowaniem wniosku.

PYTANIE NR 6

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przygotuje zabezpieczenia stacji ładowania przed uszkodzeniem mechanicznym (np. w postaci słupków lub odbojów drogowych)?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 6

Zamawiający potwierdza, że przygotowuje zabezpieczenia stacji ładowania przed uszkodzeniem mechanicznym.

PYTANIE NR 7

Czy Zamawiający mógłby określić wstępną kolorystykę obudowy ładowarki wg palety RAL?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 7

Zamawiający określi kolorystykę obudowy ładowarki na etapie realizacji umowy.

PYTANIE NR 8

Prosimy o potwierdzenie, że na czas badań prowadzonych przez UDT Zamawiający bezpłatnie udostępni autobus elektryczny wraz z kierowcą.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 8

Zamawiający informuje, że udostępni autobus elektryczny wraz z kierowcą na czas badań prowadzonych przez UDT.

PYTANIE NR 9

Wnosimy, aby licencja na system zasilania była ograniczona czasowo (do 15 lat) i terytorialnie (teren RP).

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 9

Zamawiający wyraża zgodę na ograniczenie terytorialne licencji na system zasilania do terenu RP. Zamawiający nie wyraża zgody na ograniczenie czasowe licencji na system zasilania. Wyraźnie zostało określone w pkt 12. 8.12 lit. a Załącznika Nr 1 do Tomu III SWZ, że licencja ma być nieograniczona czasowo.

PYTANIE NR 10

Z uwagi na fakt, iż jest to element wpływający na koszt ładowarek prosimy o szczegółową informację dotyczącą wykonania naklejek i oznaczeń wymaganych przez Zamawiającego na tym etapie (a nie na etapie realizacji umowy).

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 10

Zamawiający informuje, że planuje oklejenie stacji ładowania naklejkami o rozmiarze A5. Wymagane jest, aby naklejki były wykonane z materiałów odpornych na działanie czynników atmosferycznych i spełniły wymagany okres gwarancji określony w SWZ.

PYTANIE NR 11

Prosimy o dopuszczenie możliwości przeprowadzenia szkolenia z obsługi systemu nadzoru w systemie on-line.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 11

Zamawiający nie wyraża zgody na przeprowadzenie szkolenia z obsługi systemu nadzoru w systemie on-line.

PYTANIE NR 12

Wnosimy o zmniejszenie wysokości kar za niedotrzymanie terminu realizacji etapu do wartości 0,1% wartości netto niezrealizowanej części.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 12

Zamawiający pozostawia zapisy Tomu II SWZ „Projekt umowy” bez zmian.

PYTANIE NR 13

Wnioskujemy, aby naprawa były prowadzone w godzinach od 7 do 16, przy czym rozpoczęciem naprawy będzie zdalna diagnostyka urządzenia.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 13

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 u.p.z.p. Zamawiający zmienia zapis:

1. w załączniku nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt umowy” § 1 ust. 9 pkt 1, który otrzymuje brzmienie:
„w godz. 7:00-16:00 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do jednej godziny, oczekiwana naprawa – usunięcie usterki w czasie do 24 godzin od powiadomienia”.
2. w załączniku nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt umowy” § 1 ust. 9 pkt 3, który otrzymuje brzmienie:
„w pozostałych godzinach i w sobotę, niedzielę i święta terminy reakcji serwisu liczą się od godz. 7:00 najbliższego dnia roboczego”.

Aktualny na dzień 05.04.2023 r. Tom II SWZ Projekt umowy został zamieszczony na stronie prowadzonego postępowania.

3. w załączniku nr 1 do Tomu III SWZ – pkt 12 – Tabela:
 - a) poz. 1 „stacje ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne”, pkt 14, który otrzymuje brzmienie:
Zamawiający wymaga, aby dla wszystkich stacji ładowania zajezdniowego Wykonawca zapewnił poniższe czasy reakcji na usuwanie usterek i awarii oraz ich naprawy od chwili zgłoszenia dla poszczególnych zdarzeń: w godz. 7:00-16:00 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do jednej godziny; oczekiwana naprawa – usunięcie usterki w czasie do 24 godzin od powiadomienia; w przypadku awarii poważnej (brak możliwości naprawy w ciągu 48 godzin) – ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki w terminie do 72 godzin od powiadomienia. W przypadku nie wykonania naprawy w tym terminie Wykonawca dostarczy ładowarkę zastępczą o nie gorszych parametrach. W pozostałych godzinach i w sobotę, niedzielę i święta terminy reakcji serwisu liczą się od godz. 7:00 najbliższego dnia roboczego.”
 - b) poz. 4 „terenowe stacje ładowania (poza zajezdnia) – opis i wymagania ogólne”, pkt 15, który otrzymuje brzmienie:
„Zamawiający wymaga, aby dla terenowych stacji ładowania, Wykonawca zapewnił poniższe czasy reakcji na usuwanie usterek i awarii oraz ich naprawy od chwili zgłoszenia dla poszczególnych zdarzeń: w godz. 7:00-16:00 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do jednej godziny; oczekiwana naprawa – usunięcie usterki w czasie do 24 godzin od powiadomienia; w przypadku awarii poważnej (brak możliwości naprawy w ciągu 48 godzin) – ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki w terminie do 72 godzin od powiadomienia. W przypadku nie wykonania naprawy w tym terminie Wykonawca dostarczy ładowarkę zastępczą o nie gorszych parametrach. W pozostałych godzinach i w sobotę, niedzielę i święta terminy reakcji serwisu liczą się od godz. 7:00 najbliższego dnia roboczego.”
 - c) poz. 7 „Ładowarka mobilna”, pkt 13, który otrzymuje brzmienie:
„Zamawiający wymaga, aby dla wszystkich stacji ładowania, Wykonawca zapewnił poniższe czasy reakcji na usuwanie usterek i awarii oraz ich naprawy od chwili zgłoszenia dla poszczególnych zdarzeń: w godz. 7:00-16:00 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do jednej godziny; oczekiwana naprawa – usunięcie usterki w czasie do 24 godzin od powiadomienia; w przypadku awarii poważnej (brak możliwości naprawy w ciągu 48 godzin) – ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki w terminie do 72 godzin od powiadomienia. W przypadku nie wykonania naprawy w tym terminie Wykonawca dostarczy ładowarkę zastępczą o nie gorszych parametrach. W pozostałych godzinach i w sobotę, niedzielę i święta terminy reakcji serwisu liczą się od godz. 7:00 najbliższego dnia roboczego.”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmienia załącznik nr 3 do Tomu I SWZ „Wykaz przedmiotowych środków dowodowych.

Aktualny na dzień 05.04.2023 r. załącznik nr 3 został zamieszczony na stronie prowadzonego postępowania.

PYTANIE NR 14

Prosimy o dopisanie, że Zamawiający będzie dokonywał pisemnej akceptacji złożonych dokumentów w terminie 3 dni roboczych od dnia dostarczenia dokumentów przez Wykonawcę.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 14

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

PYTANIE NR 15

Prosimy o potwierdzenie, że z tytułu gwarancji będą wyłączone, gniazda dokujące, wtyczki, przewody, obudowa które uległy uszkodzeniu mechanicznemu.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 15

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

W § 4 ust. 1 Załącznika nr 2 „Warunki Gwarancji i Serwisu” do Tomu II SWZ „Projekt umowy” Zamawiający określił zapisy dotyczące wyłączeń z gwarancji.

PYTANIE NR 16

Prosimy o potwierdzenie, że określone wymiary stacji ładowania (1500x1000mm) dotyczą samej obudowy i nie uwzględniają dodatkowych elementów jak przewód ładowania, wieszak na przewód i gniazdo?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 16

Zamawiający potwierdza, że określone wymiary stacji ładowania (1500x1000mm) dotyczą samej obudowy i nie uwzględniają dodatkowych elementów jak przewód ładowania, wieszak na przewód i gniazdo.

PYTANIE NR 17

Proszę o potwierdzenie, że w ramach przygotowania przez Zamawiającego odpowiedniego kabla zasilającego oraz fundamentu dla ładowarek (zajezdniowych i terenowych), Zamawiający pokryje również koszty projektu instalacji elektrycznej i koszty projektu fundamentu.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 17

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z treścią Załącznika nr 1 Tomu III SWZ obowiązkiem Wykonawcy jest przedstawienie w terminie 7 dni od podpisania umowy dokumentacji niezbędnej do wykonania przez Operatora na terenie Zajezdni fundamentów do posadowienia ładowarek (m.in. rysunków technicznych podstawy ładowarki) oraz wskazanie parametrów kabla wymaganych do zasilenia ładowarek. W pozostałym zakresie (ładowarek terenowych) przedmiotowa dokumentacja winna być przekazana do Zamawiającego. Powyższe działania mają na celu przeprowadzenie przez Operatora/Zamawiającego prac – robót budowlanych polegających na przygotowaniu miejsc do posadowienia ładowarek o wymaganym standardzie oraz doprowadzeniu do nich kabla zasilającego oraz pozostałej niezbędnej linii teletechnicznej.

PYTANIE NR 18

Prosimy o usunięcie wymogu IK8 dla wyświetlacza dla wszystkich ładowarek. Wyświetlacze w ładowarkach są wyświetlaczami LCD i wzmocnienie ich odporności na uderzenie do IK8 będzie niekorzystnie wpływało na codzienną eksploatację i wykorzystanie wyświetlacza.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 18

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ dotyczące wymogu IK8 dla wyświetlacza dla wszystkich ładowarek.

PYTANIE NR 19

Wnosimy o zmianę zakresu napięcia wyjściowego wszystkich ładowarek z 150V do 1000V DC, na zakres od 200V do 800V czyli do napięcia w zakresie którego ładowane są baterie na autobusie jak również wnosimy o zmianę maksymalnego prądu ładowania dla ładowarek 120kW do wartości 200A (przy znamionowej mocy 600V DC).

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 19

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w zakresie napięcia wyjściowego wszystkich ładowarek zajezdniowych i terenowych określonego na 150-1000 V DC. Na rynku zaczynają pojawiać się pojazdy o wyższym napięciu baterii niż 800V, tak więc powyższy zapis zabezpiecza Zamawiającego na przyszłość. Ponadto, Zamawiający podtrzymuje wymaganie maksymalnego prądu ładowania dla ładowarek będących przedmiotem postępowania określonego na 250A.

PYTANIE NR 20

Zamawiający wymaga rozbudowy ładowarki 120kW i 150kW do mocy 180kW. Wnioskujemy o odstąpienie od tego wymogu, gdyż taki nie pojawiał się dotychczas w postępowaniach wobec czego będziemy mieli do czynienia z urządzeniami prototypowymi (które zamawiający wyklucza).

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 20

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w zakresie możliwości rozbudowy ładowarki do mocy 180kW. Jednocześnie Zamawiający nadmienia, że wg wiedzy Zamawiającego na rynku istnieją rozwiązania umożliwiające rozbudowę ładowarki do mocy 180 kW. Funkcjonowanie takich rozwiązań, które posiadają wszelkie dopuszczenia i certyfikaty w ocenie Zamawiającego nie stanowią prototypu.

PYTANIE NR 21

Proponujemy, dla dobra Zamawiającego, zwiększenie oczekiwanej minimalnej sprawności do 95%.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 21

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

PYTANIE NR 22

Prosimy o dopuszczenie dostawy systemu zainstalowanego na serwerze, który będzie zabudowany u Operatora.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 22

Zamawiający informuje, że w ust. 12 pkt 8 ppkt 1 (tabela) - Załącznik nr 1 Tomu III SWZ określił, że Wykonawca dostarczy i zainstaluje w miejscu wskazanym przez Operatora i/lub Zamawiającego system do monitorowania/nadzoru/zarządzania pracą wszystkich stacji ładowania objętych zamówieniem. Operator i Zamawiający dysponują odpowiednią infrastrukturą informatyczną, tym samym Zamawiający/Operator udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta VPN służące do zdalnego łączenia się Wykonawcy z serwerem Zamawiającego – szczegółowe wyjaśnienia Zamawiający zawarł w odpowiedzi na pytanie nr 37.

PYTANIE NR 23

Prosimy o odstąpienie od wymogu monitorowania w systemie temperatury wewnątrz stacji oraz złącza CCS.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 23

Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od wymogu monitorowania w systemie temperatury wewnątrz stacji oraz złącza CCS.

PYTANIE NR 24

Prosimy o odstąpienie od wymogu 2 instancji serwerów systemu. Protokół OCPP nie przewiduje jednoczesnej komunikacji do dwóch systemów.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 24

Zamawiający podtrzymuje wymóg dotyczący możliwości równoczesnego przesyłania informacji zgodnie z OCPP 1.6 (JSON) lub równoważną do dwóch instancji serwerów systemu monitorowania i zarządzania pracą stacji ładowania autobusów elektrycznych. Jednocześnie Zamawiający nadmienia, że według jego wiedzy istnieją rozwiązania na rynku, które umożliwiają przesyłanie informacji przez ładowarki do dwóch instancji. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zdalnego monitorowania ładowarek do celów serwisowych.

PYTANIE NR 25

Dotyczy: TOM II SWZ Projekt Umowy - § 3 ust. 2

Wnosimy o dodanie ceny za dostawę, montaż i uruchomienie 1 sztuki fabrycznie nowej, jednostanowiskowej, stacjonarnej stacji ładowania elektrycznych autobusów miejskich, prądem stałym o mocy wyjściowej min. 120 kW.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 25

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 u.p.z.p. Zamawiający zmienia zapis § 3 ust. 2 Tomu II SWZ „Projekt Umowy”, który otrzymuje brzmienie:

„2. Wynagrodzenie ryczałtowe ustalone na podstawie ceny oferty Wykonawcy wynosi PLN (słownie złotych:), łącznie z należnym podatkiem VAT%, z tym że:

- 1) dostawa, montaż i uruchomienie 1 sztuki fabrycznie nowej, dwustanowiskowej, stacjonarnej stacji ładowania elektrycznych autobusów miejskich, prądem stałym o mocy wyjściowej min. 120 kW (2*60) wynosi PLN (słownie złotych:), łącznie z należnym podatkiem VAT%
- 2) dostawa, montaż i uruchomienie 1 sztuki fabrycznie nowej, jednostanowiskowej, stacjonarnej stacji ładowania elektrycznych autobusów miejskich, prądem stałym o mocy wyjściowej min. 120 kW wynosi PLN (słownie złotych:), łącznie z należnym podatkiem VAT%
- 3) dostawa, montaż i uruchomienie 1 sztuki fabrycznie nowej, jednostanowiskowej, stacjonarnej stacji ładowania elektrycznych autobusów miejskich, prądem stałym o mocy wyjściowej min. 150 kW wynosi PLN (słownie złotych:), łącznie z należnym podatkiem VAT%
- 4) dostawa 1 sztuki fabrycznie nowej ładowarki warsztatowej, mobilnej, plug-in, wolnego ładowania o mocy regulowanej max. 40 kW wynosi PLN (słownie złotych:), łącznie z należnym podatkiem VAT%
- 5) dostawa kompletnego systemu zarządzania telemetrycznego służącego do zdalnego zarządzania, sterowania pracą dostarczonych stacji ładowania wynosi PLN (słownie złotych:), łącznie z należnym podatkiem VAT%”.

Aktualny na dzień 05.04.2023 r. Tom II SWZ Projekt umowy został zamieszczony na stronie prowadzonego postępowania.

PYTANIE NR 26

Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie przybliżonego (niezobowiązującego) rozmiaru naklejek/oklejenia (rząd wielkości w cm² lub przybliżony % powierzchni ładowarki) na potrzeby wyceny.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 26

Odpowiedź jak na pytanie nr 10.

PYTANIE NR 27

Wykonawca zwraca uwagę, że prawdopodobnie doszło do omyłki pisarskiej dotyczącej wymaganego roku produkcji ładowarek, a zapis powinien brzmieć „rok produkcji nie dawniej niż 2023”. W przeciwnym razie Wykonawca zobowiązany jest magazynować ładowarki wyprodukowane w 2023 roku na potrzeby dostawy w marcu 2024. Wnosimy o korektę zapisu.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 27

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 u.p.z.p. Zamawiający zmienia zapis:

1. pkt I. 6 ppkt 1) Tomu III SWZ, który otrzymuje brzmienie:
„(...) 1) fabrycznie nowe, a rok produkcji nie może być wcześniejszy niż 2023”
2. § 1 ust. 12 pkt 2) Tomu II SWZ „Projekt Umowy”, który otrzymuje brzmienie:
(...) 2) są wyprodukowane nie wcześniej niż w 2023 r.

Aktualny na dzień 05.04.2023 r. Tom II SWZ Projekt umowy został zamieszczony na stronie prowadzonego postępowania.

PYTANIE NR 28

Dotyczy: Załącznik nr 1b_Szkic planowanej lokalizacji 1 Maja do Tomu III SWZ

Wykonawca prosi o doprecyzowanie, czy ładowarka ma być posadowiona na terenie płaskim, czy na znajdującym się w tej okolicy wzniesieniu lub w jego pobliżu (<2 m odległości)?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 28

Zamawiający doprecyzowuje, że ładowarka ma być posadowiona na terenie płaskim.

PYTANIE NR 29

Dotyczy: Załącznik nr 1_Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia do Tomu III SWZ pkt 12.2.8, 12.5.8., 12.7.7

Wykonawca wyjaśnia, że to pojazd elektryczny odpowiada za zablokowanie złącza przed ładowaniem. Producent ładowarek może jedynie zagwarantować prawidłowe wykonanie złącza CCS 2, które zgodnie ze standardem posiada otwory przyjmujące rygle będące częścią pojazdu. Jako że prawidłowe wykonanie złącza objęte jest innymi punktami SWZ, prosimy o zmianę zapisu na "Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania".

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 29

Zamawiający wyjaśnia, że wymóg mechanicznego zablokowania uniemożliwiającego rozłączenie w trakcie ładowania znajduje się po stronie pojazdu. W związku z powyższym, Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 u.p.z.p. zmienia odpowiednio zapis w załączniku nr 1 do Tomu III SWZ – pkt 12 – Tabela:

1. pozycja 2 „stacje ładowania zajezdniowego – wymagania ogólne” pkt 8,
2. pozycja 5 „Terenowe stacje ładowania – wymagania szczegółowe” pkt 8,
3. pozycja 7 „Ładowarka mobilna” pkt 7,

które otrzymują brzmienie:

„Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania.”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmienia załącznik nr 3 do Tomu I SWZ „Wykaz przedmiotowych środków dowodowych.

Aktualny na dzień 05.04.2023 r. załącznik nr 3 został zamieszczony na stronie prowadzonego postępowania.

PYTANIE NR 30

Dotyczy: TOM II SWZ_Projekt Umowy § 1, pkt. 1.3)

TOM III SWZ_Opis przedmiotu zamówienia pkt I.1.3), pkt 12.7.2

Załącznik nr 1_Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia do Tomu III SWZ pkt 12.7.2

Wykonawca zwraca uwagę, że standardowe gniazdo CEE 63 A nie wystarczy do zasilenia urządzenia o mocy 43 kW i współczynniku mocy 0,98 (prąd 63,3 A). Podłączenie ładowarki o takiej mocy wymagałoby zastosowania droższego gniazda i rzadszego przyłącza 125 A. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści ładowarkę mobilną o mocy regulowanej do 40 kW, do której zasilenia wystarczy gniazdo CEE 63 A?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 30

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 u.p.z.p. Zamawiający zmienia zapis:

1. pkt 4.1. ppkt 3 Tomu I SWZ, który otrzymuje brzmienie:
„1 szt. fabrycznie nowej ładowarki (warsztatowej) mobilnej plug-in wolnego ładowania o mocy regulowanej max. 40 kW”
2. § 1 ust. 1 pkt 3 Tomu II SWZ Projekt umowy, który otrzymuje brzmienie:
„1 szt. fabrycznie nowej ładowarki (warsztatowej) mobilnej plug-in wolnego ładowania o mocy regulowanej max. 40 kW”.
3. § 1 ust. 3 pkt 4 Tomu II SWZ Projekt umowy, który otrzymuje brzmienie:
*„ładowarkę warsztatową mobilną plug-in wolnego ładowania o mocy regulowanej max. 40 kW o parametrach:
a) model :.....
b) typ :.....
c) Ilość :”*
4. § 2 ust. 1 lit. b) Tomu II SWZ Projekt umowy, który otrzymuje brzmienie:
„dostarczenia 1 szt. fabrycznie nowej ładowarki (warsztatowej) mobilnej plug-in wolnego ładowania o mocy regulowanej max. 40 kW.
5. pkt I.1 ppkt 3 Tomu III SWZ Opis przedmiotu zamówienia, który otrzymuje brzmienie:
„1 szt. fabrycznie nowej ładowarki (warsztatowej) mobilnej plug-in wolnego ładowania o mocy regulowanej max. 40 kW”.
6. pkt II.1), lit. b) Tomu III SWZ, który otrzymuje brzmienie:
„dostarczenie 1 szt. fabrycznie nowej ładowarki (warsztatowej) mobilnej plug-in wolnego ładowania o mocy regulowanej max. 40 kW”.
7. pkt 3 w załączniku nr 1 do Tomu III SWZ, który otrzymuje brzmienie:
„Dostawa i uruchomienie jednej (1) sztuki fabrycznie nowej ładowarki (warsztatowej) mobilnej plug-in wolnego ładowania o mocy regulowanej max. 40 kW”.

8. w załączniku nr 1 do Tomu III SWZ – pkt 12 – Tabela, pozycja nr 7 „Ładowarka mobilna” pkt 2, który otrzymuje brzmienie:
„Mobilna stacja wolnego ładowania o mocy regulowanej max. 40 kW”.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmienia:

1. Załącznik nr 1 do Tomu I SWZ „Formularz Oferty”
2. załącznik nr 3 do Tomu I SWZ „Wykaz przedmiotowych środków dowodowych.

Aktualne na dzień 05.04.2023 r. ww. załączniki zostały zamieszczone na stronie prowadzonego postępowania.

PYTANIE NR 31

Dotyczy: TOM II SWZ_Projekt Umowy § 1, pkt. 1.3)

TOM III SWZ_Opis przedmiotu zamówienia pkt 1.1.3), pkt 12.7.2

Załącznik nr 1_Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia do Tomu III SWZ pkt 12.7.2

Wykonawca zwraca uwagę, że każda stacja ładowania dysponuje funkcją regulacji mocy na żądanie pojazdu. W związku z tym prosimy o doprecyzowanie zapisu. Czy spełnieniem oczekiwań Zamawiającego będzie przełącznik ograniczający moc ładowarki do 20 kW dla zasilania z gniazda CEE 32 A?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 31

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacja będzie wyposażona w przełącznik ograniczający moc ładowarki do 20 kW dla zasilania z gniazda CEE 32 A.

PYTANIE NR 32

Dotyczy: Załącznik nr 1_Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia do Tomu III SWZ pkt 12.1.6

Wykonawca prosi o informację, czy Ethernet do stacji ładowania będzie doprowadzony przewodem elektrycznym, czy optycznym (światłowodem)?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 32

Zamawiający informuje, że Ethernet do stacji ładowania zlokalizowanych na terenie zajezdni Operatora będzie doprowadzony przewodem optycznym (światłowodem).

PYTANIE NR 33

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ OPIS SZCZEGÓŁOWY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA

pkt 4

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że pojazdy użytkowane przez Zamawiającego będą zgodne z normą ISO 15118 oraz powszechnie obowiązującym standardem CCS 2.0.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 33

Zamawiający potwierdza, że pojazdy użytkowane przez Zamawiającego będą zgodne z normą ISO 15118 oraz powszechnie obowiązującym standardem CCS 2.0.

PYTANIE NR 34

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ OPIS SZCZEGÓŁOWY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA

Stacje ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne, pkt 12.1.6

1) Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacje będą wyposażone w router pracujący w poniższych standardach:

- 4G (LTE) – Cat 4 up to 150 Mbps, 3G – Up to 42 Mbps, 2G – Up to 236.8 kbps
- IEEE 802.11b/g/n
- WAN/LAN port 10/100 Mbps, IEEE 802.3, IEEE 802.3u, auto MDI/MDIX

2) Prosimy o potwierdzenie, że za przygotowanie i położenie sieci, poprzez którą stacje ładowania będą się komunikowały z systemem zarządzania, oraz wszelkie urządzenia brzegowe odpowiedzialny jest Zamawiający.

3) Czy Zamawiający udostępni złącze internetowe, które umożliwi komunikację między ładowarkami a systemem zarządzania stacją ładowania?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 34

Ad.1 Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacje ładowania zlokalizowane na terenie zajezdni będą wyposażone w router pracujący w standardach:

- 4G (LTE) – Cat 4 up to 150 Mbps, 3G – Up to 42 Mbps, 2G – Up to 236.8 kbps
- IEEE 802.11b/g/n
- WAN/LAN port 10/100 Mbps, IEEE 802.3, IEEE 802.3u, auto MDI/MDIX

Ad.2 Zamawiający potwierdza, że dla stacji ładowania zlokalizowanych na terenie zajezdni, po stronie Operatora jest dostarczenie odpowiednich łącz kablowych w tym przygotowanie i położenie sieci, przez którą stacje ładowania będą się komunikowały z systemem zarządzania,

Ad.3 Zamawiający potwierdza, że dla stacji ładowania zlokalizowanych na terenie zajezdni, Operator udostępni złącze internetowe, które umożliwi komunikację między ładowarkami a systemem zarządzania stacją ładowania.

PYTANIE NR 35

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ OPIS SZCZEGÓŁOWY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA

Stacje ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne, pkt 12.1.9

Terenowe stacje ładowania (poza zajezdnia) – opis i wymagania ogólne, pkt 12.4.10

a) Wykonawca informuje, że zaoferowanie stacji ładowania, która ma być kompatybilna z nieokreślonymi na etapie przetargu normami, protokołami komunikacyjnymi i typami akumulatorów jest praktycznie niemożliwe i będzie musiało znacząco wpłynąć na zwiększenie kosztów (ceny oferty). Jednocześnie Wykonawca informuje, że oferowane rozwiązanie jest oparte na normie ISO 15118, która jest powszechnie stosowana w Europie i tym samym gwarantuje możliwie najwyższą interoperacyjność. Prosimy o potwierdzenie, że potrzeba ew. dostosowania stacji ładowania do innych protokołów komunikacyjnych będzie przedmiotem osobnego postępowania i zamówienia.

b) Wykonawca pragnie zauważyć, że nie jest w stanie przewidzieć jakie normy i dyrektywy będą obowiązywały w dniu odbiorów, a jedynie potwierdzić, iż ładowarki będą zgodne z wszystkimi obowiązującymi normami, dyrektywami i przepisami prawa na dzień składania oferty. Prosimy zatem o zmianę zapisu.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 35

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ, jednocześnie zwraca uwagę, że w zdaniu drugim ust. 12 pkt 1 ppkt 9 oraz ust. 12 pkt 4 ppkt 10 (o których mowa w pytaniu) wyraźnie wskazał, że określone wymagania (normy, standardy, certyfikaty) mają być spełnione na dzień dostawy stacji ładowania.

PYTANIE NR 36

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ OPIS SZCZEGÓŁOWY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA

Terenowe stacje ładowania (poza zajezdnia) – opis i wymagania ogólne, pkt 12.4.7

1) Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacje będą wyposażone w ruter pracujący w poniższych standardach:

- 4G (LTE) – Cat 4 up to 150 Mbps, 3G – Up to 42 Mbps, 2G – Up to 236.8 kbps

- IEEE 802.11b/g/n

- WAN/LAN port 10/100 Mbps, IEEE 802.3, IEEE 802.3u, auto MDI/MDIX

2) Kto jest odpowiedzialny za dostarczenie kart SIM?

3) Jeżeli za karty SIM odpowiada Zamawiający, to czy karty dostarczone przez Zamawiającego będą prywatnym APN?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 36

Ad.1 Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacje ładowania terenowego będą wyposażone w ruter pracujący w standardach:

- 4G (LTE) – Cat 4 up to 150 Mbps, 3G – Up to 42 Mbps, 2G – Up to 236.8 kbps

- IEEE 802.11b/g/n

- WAN/LAN port 10/100 Mbps, IEEE 802.3, IEEE 802.3u, auto MDI/MDIX

Ad.2 Zamawiający wyjaśnia, że wskazał w ust. 12 pkt 4 ppkt 7, że stacje ładowania terenowego znajdujące się we wskazanych w SWZ lokalizacjach muszą być wyposażone w moduł umożliwiający komunikację z systemem zarządzania oraz infrastrukturą sieciową Operatora poprzez interfejs GSM z możliwością pracy w prywatnym APN (np. poprzez wyposażenie jej w odpowiedni ruter). Po stronie Operatora są koszty komunikacji poprzez GSM. Podstawowym interfejsem komunikacyjnym jest GSM, tym samym odpowiedzialność za dostarczenie kart SIM spoczywa na Operatorze.

Ad.3 Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytanie powyżej udzielił stosownych wyjaśnień dotyczących wątpliwości Wykonawcy będących przedmiotem pytania.

PYTANIE NR 37

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ OPIS SZCZEGÓŁOWY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA

System monitorowania i zarządzania pracą stacji ładowania autobusów elektrycznych, pkt 12.8.1

a) Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby System Monitorowania i Zarządzania Stacjami Ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS?

Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego.

b) Czy - w przypadku jeśli serwer będzie zainstalowany w wewnętrznej sieci Zamawiającego - Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN służące do zdalnego łączenia się wykonawcy z serwerem Zamawiającego?

c) W przypadku instalacji systemu na serwerach Zamawiającego, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni wszelkie niezbędne zasoby do prawidłowego działania i łączności z siecią dla prawidłowego działania systemu OCPP.

d) W przypadku jeśli to Wykonawca będzie odpowiedzialny za dostawę i instalację serwera (hardware) prosimy o informację czy Zamawiający zapewni niezbędne pomieszczenie (serwerownię), miejsca w szafie RACK oraz sieciowe urządzenia brzegowe.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 37

Ad. a) Zamawiający nie wyraża zgody, aby system monitorowania i zarządzania stacjami ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS.

Ad. b) Zamawiający/Operator udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta VPN służące do zdalnego łączenia się Wykonawcy z serwerem.

Ad. c) Zamawiający/Operator zapewni wszelkie niezbędne zasoby do prawidłowego działania i łączności z siecią dla prawidłowego działania systemu OCPP.

Ad. d) Zamawiający wymaga dostarczenia i zainstalowania systemu operacyjnego w serwerowym środowisku VMware dostępnym u Zamawiającego/Operatora oraz zainstalowania w tym systemie wymaganego oprogramowania do monitorowania i nadzorowania pracą ładowarek. Zamawiający/Operator zapewni dostęp do środowiska VMware oraz niezbędną pomoc w zainstalowaniu systemu operacyjnego. Ponadto, Zamawiający zaznacza, że jeżeli wskazane oprogramowanie funkcjonuje w oparciu o Windows Server to po stronie Wykonawcy jest dostarczenie odpowiedniej licencji na system operacyjny Microsoft Windows Server Standard 2022 16 Core CSP.

PYTANIE NR 38

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ OPIS SZCZEGÓŁOWY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA

System monitorowania i zarządzania pracą stacji ładowania autobusów elektrycznych, pkt 12.8.5

Wykonawca prosi o informację jaką liczbę stacji ładowania zamierza podłączyć Zamawiający w przyszłości. Jest to informacja konieczna do prawidłowego oszacowania parametrów serwera, na którym zostanie zainstalowany system zarządzania.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 38

Zamawiający informuje, że parametry serwera, na którym zostanie zainstalowany system zarządzania winny być tak oszacowane aby w do celowo można było zapewnić obsługę dla 25 stacji ładowania.

PYTANIE NR 39

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ OPIS SZCZEGÓŁOWY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA

System monitorowania i zarządzania pracą stacji ładowania autobusów elektrycznych, pkt 12.8.7 b)

Wykonawca informuje, że zgodnie z ISO 15118 autobusy nie przekazują do stacji ładowania numeru bocznego tylko nr MAC adres kontrolera pojazdu, który jest unikatowy. Identyfikowanie pojazdów przez infrastrukturę ładowania następuje poprzez identyfikację adresu MAC kontrolera pojazdu. Czy przekazywanie identyfikatora pojazdu zgodnie z ISO15118 spełnia wymóg Zamawiającego? Czy Zamawiający uzna wymaganie za spełnione jeśli w systemie będzie możliwość ręcznego przypisywania numeru bocznego pojazdu do adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 39

Zamawiający informuje, że przekazywanie identyfikatora pojazdu zgodnie z ISO 15118 spełnia wymóg Zamawiającego. Zamawiający uzna wymaganie za spełnione jeśli w systemie będzie możliwość ręcznego przypisywania numeru bocznego pojazdu do adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe.

PYTANIE NR 40

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ OPIS SZCZEGÓŁOWY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA

Uwierzytelnianie użytkowników, pkt 12.9.1

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc o numerze pojazdu ma na myśli nr MAC adres kontrolera zamontowanego w pojeździe, który to numer pojazd wysyła, zgodnie ze standardem ISO 15118, do stacji ładowania podczas rozpoczynania komunikacji w procesie ładowania.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 40

Zamawiający informuje, że udzielając odpowiedzi na pytanie nr 39 zaakceptował rozwiązanie ręcznego przypisania numeru bocznego pojazdu do adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe, tym samym numery te są ze sobą powiązane. Mając to na uwadze uwierzytelnienie nastąpi po numerze MAC adresu kontrolera zamontowanego w pojeździe. Natomiast dla użytkownika systemu (pracownika obsługi) informacja będzie widoczna jako nawiązanie komunikacji z ładowarką pojazdu o konkretnym numerze bocznym.

PYTANIE NR 41

Dotyczy: Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ OPIS SZCZEGÓŁOWY INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA

Instruktaż, pkt 12.10.1

a) Standardowy czas przewidywany na przeprowadzenie szkolenia z systemu monitorowania stacji ładowania to 6 godzin. Prosimy o potwierdzenie, że ilość czasu zakładanego przez Wykonawcę będzie dla Zamawiającego satysfakcjonująca.

b) Czy w związku z aktualnie panującą pandemią COVID-19 Zamawiający zgodzi się, aby szkolenie z systemu zarządzania i monitorowania stacji ładowania odbyło się zdalnie?

c) Czy Zamawiający wyposaży uczestników szkolenia w sprzęt niezbędny do przeprowadzenia szkolenia praktycznego z obsługi systemu? Do przeprowadzenia ćwiczeń praktycznych będzie konieczny komputer z dostępem do Internetu oraz aktualna przeglądarka internetowa.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 41

Ad. a) Zamawiający oczekuje przeprowadzenia instruktażu zgodnie z zapisami ust. 12 pkt 10 ppkt 1 do ppkt 4 Załącznika nr 1 Szczegółowy opis infrastruktury ładowania – TOM III SWZ tj. w odrębnych grupach tematycznych (odrębnie dla pracowników serwisu, użytkowników i administratora systemu). Mając to na uwadze, Zamawiający wymaga, aby czas na przeprowadzenie instruktażu wymienionych w SWZ grup personelu nie przekroczył łącznie 16 godzin.

Ad. b) Zamawiający wymaga, aby instruktaż odbył się w siedzibie Operatora w sposób stacjonarny.

Ad. c) Zapewnienie odpowiedniego sprzętu do przeprowadzenia instruktażu tj. komputera z dostępem do internetu oraz aktualną przeglądarkę internetową leży po stronie Operatora.

PYTANIE NR 42

Dotyczy: TOM I SWZ Instrukcja dla Wykonawców

Dot. terminów realizacji Zamówienia (wskazanych m.in. w pkt 7/str. 6 SWZ oraz § 2 ust. 1 Projektu umowy)

Wskazanie terminów realizacji datą jest wyjątkiem w procedurze zamówień publicznych i powinno być zawsze uzasadnione, zwłaszcza w przypadku opisu terminu w przedziałach czasowych, które zastosował Zamawiający. Wykonawca prosi o wyjaśnienie w jaki sposób należy rozumieć podane przedziały czasowe gdyż jest to zapis niejasny, budzący wątpliwości – czy podanie przedziałów oznacza, że wszystkie czynności należy wykonywać jedynie wtedy i nie może się to odbyć wcześniej niż wskazał Zamawiający? Wykonawca zwraca uwagę, iż oczekiwanie na dopuszczenie przez UDT może trwać 30 dni i jest uzależniony od dostępności odpowiednich przedstawicieli URE, zatem np. przedział czasowy 15 dni na dostawę, montaż i dopuszczenie do eksploatacji w Etapie II jest mało realne.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 42

Zamawiający wyjaśnia, że określenie w niniejszym postępowaniu terminu realizacji dostawy i montażu ładowarek w formie przedziałów czasowych wynika z faktu, że przedmiotowa dostawa będzie możliwa dopiero po realizacji i zakończeniu prac:

- a) na Zajezdni Operatora związanych z budową nowej, kontenerowej stacji transformatorowej oraz przebudową miejsc postojowych w celu przygotowania odpowiednich fundamentów do posadowienia ładowarek i poprowadzeniem linii kablowej zasilającej i telemetrycznej,
- b) w trzech lokalizacjach terenowych związanych z poprowadzeniem linii kablowej zasilającej wraz z budową stacji transformatorowych zgodnie z uzyskanymi warunkami przyłączenia od Tauron Dystrybucja.

Wobec tego Zamawiający wskazując termin w przedziałach informuje Wykonawcę od kiedy faktycznie możliwy będzie montaż ładowarek we wskazanych lokalizacjach, który determinowany jest czasem zakończenia ww. prac.

Mając na uwadze przekazaną w pytaniu informację o minimalnym czasie wymaganym dla dostawy, montażu i odbioru przez przedstawicieli UDT stacji ładowania, Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 u.p.z.p. zmienia odpowiednio zapis:

1. pkt 7.2) Tomu I SWZ,
2. § 2 ust. 1 pkt 2 Tomu II SWZ Projekt umowy,
3. pkt II.2) Tomu III SWZ Opis przedmiotu zamówienia

który otrzymuje brzmienie:

„2) Etapu II – Wykonawca zobowiązuje się w terminie od dnia 1 lutego 2024 r. do 15 marca 2024 r. (data podpisania częściowego protokołu realizacji zadania) do utworzenia 3 punktów ładowania terenowego obejmujących dostawę, montaż i uruchomienie:

- a) 1 szt. fabrycznie nowej, jednostanowiskowej, stacjonarnej, stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym o maksymalnej mocy wyjściowej minimum 120 kW przy ulicy 1 Maja w pobliżu Dworca Kolejowego,
- b) 1 szt. fabrycznie nowej, jednostanowiskowej, stacjonarnej, stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym o maksymalnej mocy wyjściowej minimum 150 kW na terenie pętli autobusowej przy ulicy J. Kiepury,
- c) 1 szt. fabrycznie nowej, jednostanowiskowej, stacjonarnej, stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym o maksymalnej mocy wyjściowej minimum 150 kW na terenie pętli autobusowej przy ulicy Podgórzeńskiej

wraz z niezbędną dokumentacją oraz ich włączeniem do systemu zarządzania telemetrycznego dostarczonego w ramach Etapu I.”

Aktualny na dzień 05.04.2023 r. Tom II SWZ Projekt umowy został zamieszczony na stronie prowadzonego postępowania.

PYTANIE NR 43

Dotyczy: TOM I SWZ Instrukcja dla Wykonawców

Dot. pkt 14/str. 11 SWZ oraz § 9 ust. 4 Projektu umowy

Prosimy o usunięcie stwierdzonej rozbieżności dot. zwrotu 30% zabezpieczenia należytego wykonania kontraktu i wskazania, które postanowienia są właściwe, czy zawarte w SWZ (pkt 14) czy w § 9 ust. 4 umowy.

Jednocześnie prosimy o wskazanie, który okres gwarancji ma na myśli Zamawiający w przypadku zwrotu 30% zabezpieczenia – czy chodzi o okres gwarancji na kompletne stacje ładowania?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 43

Zamawiający informuje, że właściwe zapisy dot. zwrotu 30% zabezpieczenia należytego wykonania kontraktu zawarte są w postanowieniach § 9 ust. 4 Tomu II SWZ „Projekt umowy”. W związku z tym działając na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 u.p.z.p. Zamawiający zmienia zapis pkt 14.10 Tomu I SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„14.10 Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy:

- a) Zamawiający zwróci 70% wniesionego zabezpieczenia w ciągu 30 (trzydziestu) dni od zakończenia zadania tj. podpisania protokołu końcowego wykonania przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego, że przedmiot umowy został należycie wykonany,
- b) Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji za wady kwotę wynoszącą 30% wysokości zabezpieczenia,
- c) Równowartość 30% wniesionego zabezpieczenia, zostanie pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji za wady i zostanie zwrócone/zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu gwarancji za wady. Z uwagi na fakt, że okres gwarancji liczony jest indywidualnie dla każdej stacji ładowania w zależności od terminu dokonanego odbioru technicznego, okres 15 dni liczony jest od upływu okresu gwarancji za wady ostatniej odebranej stacji ładowania.”

PYTANIE NR 44

Dotyczy: TOM II SWZ Projekt Umowy - § 2 ust. 8

Z uwagi na wymóg dostarczenia dokumentów dla danego etapu, prosimy o wyjaśnienie co należy rozumieć pod pojęciem „protokół odbioru częściowego i końcowego”, zwłaszcza że stosowny protokół odbioru będzie dopiero przygotowywany, a jednocześnie Zamawiający uzależnia zachowanie terminu dostawy od dostarczenia kompletnych dokumentów (ust. 17)?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 44

Zamawiający informuje, że protokół odbioru częściowego zgodnie z § 3 ust. 6 oraz § 4 ust. 12 Tomu II do SWZ „Projekt umowy” stanowi potwierdzenie zrealizowania danego Etapu objętego zamówieniem. Natomiast protokół odbioru końcowego zgodnie z § 2 ust. 2 Tomu II do SWZ „Projekt umowy” stanowi potwierdzenie realizacji całego przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 1 Tomu II do SWZ „Projekt umowy”.

PYTANIE NR 45

Dotyczy: TOM II SWZ Projekt Umowy - § 2 ust. 9 i n.

Wnosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający zamiast instalacji systemu zarządzania telemetrycznego na infrastrukturze Zamawiającego, dopuszcza dostarczenie systemu zarządzania telemetrycznego w formie usługi zdalnego dostępu do systemu zainstalowanego na serwerach Wykonawcy (tzw. „SaaS” – software as a service). W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o wskazanie tego w dokumentacji oraz o potwierdzenie, że w takiej sytuacji usługa ma być świadczona do końca okresu gwarancji na ładowarki objęte monitoringiem w systemie, a z uwagi na brak ingerencji w autorskie prawa majątkowe właściciela oprogramowania, zamiast licencji Wykonawca będzie mieć obowiązek dostarczyć warunki świadczenia usług, gwarantujące monitorowanie minimum 19 punktów ładowania, przy czym jeden punkt rozumiany jest jako: ładowarka dwustanowiskowa do jednoczesnego ładowania dwóch autobusów oraz ładowarka zlokalizowana poza zajezdnią autobusową (terenowa). System musi dawać możliwość rozbudowy liczby monitorowanych urządzeń i gwarantować dostęp dla minimum 10 kont operatorów systemu.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 45

Zamawiający informuje, że oprócz instalacji systemu telemetrycznego na infrastrukturze Zamawiającego, Zamawiający nie dopuszcza udostępnienia systemu w formie usługi zdalnego, chmurowego dostępu (SaaS) do systemu zainstalowanego na serwerach Wykonawcy.

PYTANIE NR 46

Dotyczy: TOM II SWZ Projekt Umowy - § 2 ust. 11-12

Prosimy o potwierdzenie, że wymagania dot. aktualizacji oprogramowania (ust. 11) oraz obowiązku informacyjnego (ust. 12) obowiązują przez czas trwania gwarancji na kompletne stacje ładowania?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 46

Zamawiający informuje, że wymagania dot. aktualizacji oprogramowania zawarte w § 2 ust. 11 Tomu II SWZ „Projekt Umowy”, dotyczą okresu gwarancyjnego na kompletne stacje ładowania. Natomiast obowiązek informacyjny, o którym mowa w § 2 ust. 12 Tomu II SWZ „Projekt Umowy” nie jest ograniczony okresem gwarancji na kompletne stacje ładowania.

PYTANIE NR 47

Dotyczy: TOM II SWZ Projekt Umowy - § 3 ust. 9

Wykonawca wnosi o zmianę postanowienia § 3 ust. 9 Projektu umowy i umożliwienie dokonania cesji wierzytelności przysługujących potencjalnie Wykonawcy względem Zamawiającego na rzecz podmiotów finansujących bieżącą działalność gospodarczą Wykonawcy, bez zgody Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 47

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

PYTANIE NR 48**Dotyczy: TOM II SWZ_Projekt Umowy - § 7 ust. 3**

Prosimy o potwierdzenie, iż skutek w postaci wydłużenia rękojmi w przypadku wykrycia wady w ostatnim roku okresu rękojmi – dot. ujawnienia wady w pierwotnym okresie rękojmi wskazanym w § 7 ust. 3 tj. 24 miesiące od dokonania dostawy infrastruktury.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 48

Zamawiający informuje, że pytanie Wykonawcy jest zadane niezrozumiale. Zamawiający wyjaśnia, że okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi wynosi 24 miesiące i jest liczony od daty dokonania dostawy infrastruktury ładowania tj. w dacie podpisania protokołu odbioru technicznego każdego z urządzeń, po przeprowadzeniu procedury odbioru. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi, ulega każdorazowo przedłużeniu o czas, w ciągu którego wskutek wady infrastruktura ładowania została wyłączona z eksploatacji. W przypadku wad wykrytych w ostatnim roku rękojmi uprawnienia i roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi wygasają po upływie jednego roku od daty wykrycia wady.

PYTANIE NR 49**Dotyczy: TOM II SWZ Projekt Umowy - § 8 ust. 8**

Prosimy o wyjaśnienie, czy koszty organizacji instruktażu, wspomniane w § 8 ust. 8 Projektu umowy dot. wszystkich uczestników instruktażu czy chodzi jedynie o koszty uczestnictwa osób prowadzących instruktaż w imieniu Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 49

Zamawiający wyjaśnia, że koszty organizacji instruktażu, o których mowa w § 8 ust. 8 Tomu SWZ „Projekt Umowy” dotyczą kosztów uczestnictwa osób prowadzących instruktaż w imieniu Wykonawcy.

PYTANIE NR 50**Dotyczy: TOM II SWZ_Projekt Umowy - § 8 ust. 9**

Prosimy o ograniczenie dopuszczalności dodatkowych instruktażu jedynie w przypadku istotnych zmian w systemie ładowania. Wykonawca zwraca uwagę, że każdy dodatkowy instruktaż wpływa na cenę ofertową, a nie każda zmiana wymaga instruktażu, gdyż może być zmianą o charakterze porządkowym. W przypadku braku takiej zmiany prosimy o potwierdzenie, że dodatkowy instruktaż, o którym mowa w § 8 ust. 9 Projektu umowy może być przeprowadzony zdalnie (online) albo pisemnie, np. polegać na dostarczeniu opisu danej zmiany.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 50

Zamawiający informuje, że dodatkowe instruktáže będą wymagane w przypadku istotnych zmian w systemie ładowania. W przypadku braku istotnej zmiany instruktaż będzie mógł zostać przeprowadzony w formie zdalnej (on-line) lub pisemnie poprzez dostarczenie opisu danej zmiany.

PYTANIE NR 51**Dotyczy: Warunki gwarancji i serwisu - Zał. Nr 2 do Projektu Umowy - § 1 ust. 9**

Wykonawca wskazuje, że w przypadku hipotetycznego wystąpienia wad o większym stopniu skomplikowania, jej usunięcie w terminie 72 godzin może być niemożliwe, natomiast zgodnie z orzecznictwem Sądu Najwyższego terminy na usunięcie wad powinny, obok potrzeby Zamawiającego, uwzględniać również czas konieczny na usunięcie tej wady. Przede wszystkim wnosimy o wydłużenie czasów reakcji w przypadku „jednoczesnej awarii więcej niż jednej stacji ładowania” (§ 1 ust. 9 pkt 4). W związku z powyższym proponujemy uzupełnić Warunki gwarancji i serwisu o następujące postanowienie: „W uzasadnionych przypadkach, na umotywowany wniosek Wykonawcy, terminy napraw wskazane w § 1 ust. 9 mogą ulec wydłużeniu za zgodą Zamawiającego”

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 51

Zamawiający nie wyraża zgody na uzupełnienie warunków gwarancji i serwisu o w/w zapis. Ponadto, Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca ma możliwość dokonania naprawy ładowarki w czasie dłuższym niż 72 godziny pod warunkiem zapewnienia zastępczej stacji ładowania lub, w przypadku braku możliwości zapewnienia zastępczej stacji ładowania pokryć koszty jej zapewnienia przez Zamawiającego - § 2 ust. 5 Warunków gwarancji i serwisu – Załącznik nr 2 do Projektu umowy.

PYTANIE NR 52**Dotyczy: Warunki gwarancji i serwisu - Zał. Nr 2 do Projektu Umowy - § 2 ust. 7**

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „naprawy tego samego rodzaju”? Wykonawca pragnie zwrócić uwagę, iż naprawy mogą być podobne ale dotyczyć wad całkowicie niepowiązanych i takie postanowienie w praktyce oznacza, że Zamawiający przyznaje sobie prawo do wymiany ładowarki po jakichkolwiek 3 naprawach (choćby krótkich naprawach online). Tak trudne do wyeliminowania ryzyko żądania nowej ładowarki ma istotny wpływ na cenę ofertową, dlatego wnosimy o wykreślenie „napraw tego samego rodzaju” z § 2 ust. 7 zał. Nr 2 do Projektu umowy.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 52

Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem „naprawy tego samego rodzaju” rozumie wystąpienie usterki, niesprawności danego podzespołu, części składowej itp. o zbliżonym charakterze, które nie są identyczne ale cechują się pewnym podobieństwem. Nie są to usterki takie same ale pod pewnym względem do siebie podobne.

PYTANIE NR 53

Dotyczy: Warunki gwarancji i serwisu - Zał. Nr 2 do Projektu Umowy

Dot. § 1 ust. 9 pkt 20 oraz § 2 ust. 5 zał. Nr 2 do Projektu umowy „Warunki gwarancji i serwisu”

Prosimy o zweryfikowanie obowiązku dostarczenia ładowarki zastępczej. Obecne wymogi Zamawiającego są bardzo restrykcyjne i mają istotny wpływ na ceny ofertowe.

W przypadku dostarczenia 14 ładowarek (w tym jednej warsztatowej) Zamawiający dysponuje ilością, która pozwoli w przypadku istotnej awarii którejkolwiek z nich na przejęcie procesu ładowania przez pozostałe. Wykonawca zdaje sobie sprawę, iż awaria masowa może wymagać dostarczenia ładowarek zastępczych, jednakże wprowadzenie takiego obowiązku w przypadku jakiegokolwiek trwającej dłużej niż 72 godzin jest bardzo restrykcyjnym wymogiem.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 53

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie. Jednocześnie wyjaśnia, że przedmiotowe zamówienie nie obejmuje w swym zakresie ładowarki zapasowej tym samym sugestia Wykonawcy, że w przypadku awarii jednej z ładowarek funkcję ładowania będzie mogła przejąć inna ładowarka jest błędem. Zamiarem Zamawiającego jest między innymi zakup 10 szt. dwustanowiskowych stacji ładowania zajezdniowego w celu ładowania w jednym czasie 20 szt. autobusów, tym samym brak jednego z urządzeń powoduje, że dwa pojazdy nie będą odpowiednio naładowane do realizacji wymaganego przebiegu. Również, wyłączenie z użytku choćby jednej stacji terenowej znacznie obniża zasięg pojazdów i dezorganizuje pracę Operatora.

PYTANIE NR 54

Dotyczy: Warunki gwarancji i serwisu - Zał. Nr 2 do Projektu Umowy - § 2 ust. 10-11

Który okres gwarancji ma na myśli Zamawiający w przypadku liczenia terminów dot. obowiązku dostawy części zamiennych oraz serwisu pogwarancyjnego?

Dodatkowo prosimy o potwierdzenie, że serwis pogwarancyjny będzie rozliczany na podstawie odrębnej umowy, a ceny za takie usługi nie należy wliczać do ceny oferty?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 54

Zamawiający informuje, że w przypadku liczenia terminów dot. obowiązku dostawy części zamiennych oraz serwisu pogwarancyjnego, o których mowa w § 2 ust. 10 - 11 Warunków gwarancji i serwisu – Załącznik Nr 2 do Projektu Umowy Zamawiający ma na myśli okres gwarancji na kompletne stacje ładowania. Ponadto Zamawiający informuje, że serwis pogwarancyjny o którym mowa w § 2 ust. 10 - 11 Warunków gwarancji i serwisu - Załącznik Nr 2 do Projektu Umowy będzie rozliczany na podstawie odrębnej umowy.

PYTANIE NR 55

Dotyczy: Warunki gwarancji i serwisu - Zał. Nr 2 do Projektu Umowy - § 4 ust. 1

Prosimy o wyłączenie z gwarancji także napraw uszkodzeń powstałych na skutek:

- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji lub będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Operatora w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- innych szkód wyrządzonych przez osoby trzecie

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 55

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie wyjaśnia, że w § 4 ust. 1 Warunków gwarancji i serwisu - Załącznik Nr 2 do Projektu Umowy zawarte zostały uszkodzenia wyłączone z gwarancji obejmujące:

- 1) uszkodzenia mechaniczne powstałe z winy użytkownika (Operatora/Zamawiającego/osób trzecich),
- 2) uszkodzenia powstałe na skutek kradzieży, dewastacji, włamania, powodzi, klęsk żywiołowych, siły wyższej czy też konfliktu zbrojnego.

PYTANIE NR 56

Jako potencjalny wykonawca zwracamy się z prośbą o uznanie dostaw ładowarek mobilnych o parametrach tożsamyh do wymaganych przez Zamawiającego opisanych w „TOM III SWZ Opis przedmiotu zamówienia” jako równoważne do określonych w Specyfikacji Warunków Zamówienia w rozdziale 8 pkt 8.1.4.

Pragniemy zauważyć, że mobilne stacje ładowania o mocy 120 kW oraz 150 kW wymagają wykonania takiego samego przyłącza zasilania co ich stacjonarne odpowiedniki. Co więcej, oba rodzaje stacji ładowania podlegają identycznej, rygorystycznej procedurze odbioru oraz certyfikacji przez Urząd Dozoru Technicznego.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 56

Odpowiedź jak na pytanie nr 3.

PYTANIE NR 57

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek udziału w postępowaniu polegający na należyтым wykonaniu zamówień polegających na dostawie wraz z montażem łącznie 20 sztuk stacji ładowania (Plug-in) elektrycznych autobusów miejskich?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 57

Odpowiedź jak na pytanie nr 3.

PYTANIE NR 58

dot. pkt 8.1.4 Tomu I SWZ - zdolność techniczna lub zawodowa.

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) przed upływem terminu składania

ofert, wykonał należycie co najmniej dwa (2) zamówienia polegające na dostawie wraz z montażem 5 sztuk stacji ładowania (Plug-in) elektrycznych autobusów miejskich?

W Naszym przekonaniu zmiana zapisów SIWZ spowoduje możliwość udziału w przetargu szerszej liczbie uczestników co z pewnością pozytywnie wpłynie na cenę proponowanych urządzeń co w sposób oczywisty będzie z korzyścią dla Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 58

Odpowiedź jak na pytanie nr 3.

PYTANIE NR 59

Dot. Opisu przedmiotu zamówienia

W pkt.1 ppkt.1 czytamy „...utworzenie 20 punktów ładowania typu plug-in (mogących pracować w trybie zintegrowanym – dwu lub wielostanowiskowym)...”. Prosimy o wyjaśnienie co dokładnie Zamawiający rozumie pod pojęciem tryb zintegrowany wielostanowiskowy?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 59

Zamawiający wyjaśnia, że poprzez zapis „(...) utworzenie 20 punktów ładowania typu plug-in (mogących pracować w trybie zintegrowanym – dwu lub wielostanowiskowym)...” miał na uwadze system ładowania stanowiący jedną zintegrowaną, kompletną, spójną całość obejmujący zarówno ładowarki pracujące w trybie dwustanowiskowym jak i jednostanowiskowym umożliwiając jednocześnie ładowanie 20 pojazdów komunikacji miejskiej.

PYTANIE NR 60

W pkt.1.3 czytamy "1 szt. fabrycznie nowej ładowarki (warsztatowej) mobilnej plug-in wolnego ładowania o mocy regulowanej max. 43 kW"

- Moc 43kW to maksymalna moc wejściowa czy wyjściowa ładowarki?
- Jaki powinien być sposób regulacji mocy (czy wystarczy skokowa regulacja mocy przełącznikiem na obudowie urządzenia, jaki skok regulacji?)

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 60

Zamawiający wyjaśnia, że:

Ad. a) Zamawiający ma na myśli moc wyjściową.

Ad. b) Zamawiający informuje, że nie precyzuje sposobu regulacji mocy (płynna czy skokowa). Wymagana jest regulacja mocy w zakresie od 20kW do 40 kW .

Ponadto Zamawiający informuje, że udzielając odpowiedzi na pytanie nr 30 zmodyfikował moc ładowarki (warsztatowej) mobilnej plug-in do mocy 40 kW .

PYTANIE NR 61

Proszę o dokładne określenie pojęcia pkt 1.7h) „zatwierdzone instrukcje eksploatacyjno-ruchowe”

- czego mają dotyczyć instrukcje eksploatacyjno-ruchowe?
- dla kogo mają być przeznaczone?
- przez kogo powinny być zatwierdzone?
- czym instrukcje eksploatacyjno-ruchowe różnią się od instrukcji eksploatacji wspomnianej w pkt 1.7f)

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 61

Zamawiający informuje, że zatwierdzona instrukcja eksploatacyjno-ruchowa jest dokumentem dostarczonym wraz z urządzeniem przez producenta danego urządzenia, w którym znajdują się wszystkie dane oraz instrukcje dotyczące eksploatacji tego urządzenia, która przeznaczona jest na potrzeby serwisu, przeglądów, dopuszczeń dokonywanych przez uprawnione organy.

Natomiast instrukcja eksploatacyjna jest dokumentem przeznaczonym dla użytkownika urządzenia.

Jednocześnie Zamawiający odsyła do zapisów ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ENERGII z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego.

PYTANIE NR 62

W punkcie Pkt. I .1.1 czytamy "utworzenie 20 punktów ładowania typu plug-in (mogących pracować w trybie zintegrowanym – dwu lub wielostanowiskowym....)".

Co zamawiający rozumie poprzez pracę w trybie zintegrowanym dwu lub wielostanowiskowym?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 62

Zamawiający informuje, że udzielił odpowiedzi we wskazanym zakresie udzielając odpowiedzi na pytanie nr 59.

PYTANIE NR 63

W punkcie II.1.c czytamy „Zamawiający wymaga dostarczenia jednego wspólnego systemu zarządzająco-telemetrycznego służącego w szczególności do zdalnego zarządzania, monitorowania, nadzorowania, zbierania danych online, aktualizacji, diagnozowania i zdalnego serwisowania dla ładowarek stacjonarnych, zwany dalej Systemem”

- Czy zamawiający posiada zainstalowany system zarządzająco telemetryczny?
- Czy zamawiający wymaga instalacji systemu zamawiającego oraz integracji ładowarek zarówno z systemem będącym już w posiadaniu zamawiającego oraz z systemem wykonawcy?
- Czy wymagana jest integracja ładowarek będących w posiadaniu zamawiającego z systemem wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 63

Ad. a) Zamawiający nie posiada zainstalowanego systemu zarządzająco telemetrycznego.

Ad. b) Zamawiający będzie wymagał dostarczenia systemu zgodnie z opisem zawartym w Załączniku nr 1 do Tomu III SWZ ust. 12 pkt 8 .

Ad. c) Zamawiający wymaga integracji ładowarek będących w posiadaniu zamawiającego z systemem Wykonawcy

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz powyższe zmiany stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

Anna Tokarczyk

Przewodniczący komisji przetargowej