

## Załącznik nr 7 do SWZ

### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. Przedmiot zamówienia:

**Zakup i dostawa oleju napędowego ON do niestacjonarnego zbiornika typu „FUELMASTER” usytuowanego w Płocku**

Zakup i dostawa oleju napędowego ON do niestacjonarnego zbiornika typu „FUELMASTER” o pojemności 5.000 litrów usytuowanego w Płocku.

2. Kod CPV:

**09134100-8 – Olej napędowy**

3. Tryb udzielenia zamówienia

Postępowanie prowadzone jest w trybie podstawowym bez negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1710), zwanej dalej także uPzp. Wartość postępowania poniżej 140 000 euro.

4. Okres realizacji zamówienia:

**24 miesiące od dnia zawarcia umowy**

5. Miejsce dostaw:

**Komenda Miejska Policji w Płocku, 09-400 Płock, Al. Kilińskiego 8.**

6. Ilość zamawianego oleju napędowego ON i liczba dostaw częściowych będzie wynikać z rzeczywistych potrzeb Zamawiającego.

7. Wymagania jakościowe:

Paliwo płynne (olej napędowy ON) musi odpowiadać wymaganiom jakościowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r., poz. 1680 ze zm.) oraz być zgodne z normą:

- olej napędowy: PN-EN 590+A1:2017-06 lub ją zastępującą.

Wymagania jakościowe dla paliw określa załącznik nr 1 do OPZ.

Przedmiot zamówienia jest zestandaryzowany – identyczny niezależnie od tego, który z Wykonawców go wykona, w związku z czym jedyną różnicę stanowi zaoferowana cena.

8. Wymagania Zamawiającego:

a) Wykonawca gwarantuje, że oferowane paliwo płynne (olej napędowy ON) jest zgodne z normą PN-EN 590+A1:2017-06 lub ją zastępującą oraz wymaganiami zawartymi

w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r., poz. 1680 ze zm.).

**W celu potwierdzenia powyższego Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty stosowne oświadczenie, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do OPZ;**

b) Wykonawca zobowiązuje się, że będzie przez cały okres trwania umowy posiadał aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie mniejszą niż 5.000.000,00PLN lub jej równowartość;

c) Wykonawca musi posiadać aktualną, na dzień składania oferty, koncesję na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi, zgodnie z obowiązkiem wynikającym z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz.U. z 1997, nr 54, poz. 348 z późn.zm.);

d) Wykonawca będzie dostarczał zamawiany olej napędowy ON, przez cały okres trwania umowy, własnym transportem (autocysterna) na swój koszt i ryzyko;

e) Autocysterna winna być wyposażona w układ dystrybucyjny z pompą załadowniczą oraz legalizowanym przepływomierzem;

f) Wykonawca odpowiada za zgodność dostarczonego oleju napędowego ON z zamówieniem Zamawiającego oraz zgodnie z obowiązującymi procedurami;

g) Wykonawca zobowiązany jest podać w formularzu ofertowym stały upust za 1 litr oleju napędowego ON wyrażony w %, który będzie miał zastosowanie przy określaniu ceny jednostkowej w zł. brutto za 1 litr oleju napędowego ON.

Cena jednostkowa w zł. brutto za 1 litr oleju napędowego ON będzie obliczana w dniu dostawy przez Strony (przez cały okres obowiązywania umowy) według wzoru:

$$C_b = \frac{C_h \text{ (zł./m}^3\text{)}}{1000} + V\% - U\%$$

gdzie:

$C_b$  – cena jednostkowa w zł.brutto za 1 litr oleju napędowego ON w dniu dostawy

$C_h$  – cena hurtowa (ogłoszona na stronie internetowej producenta) za 1 litr wyrażona w złotych za m<sup>3</sup>, aktualna w dniu dostawy. W przypadku braku danych na stronie internetowej producenta odnośnie ceny na dzień dostawy, do rozliczeń będzie brana opublikowana cena z najbliższego dnia poprzedzającego datę dostawy.

$V\%$  – należny podatek VAT według stawki podatku wynikającej z obowiązujących przepisów prawa podatkowego w dniu dostawy

$U\%$  – wysokość udzielonego upustu za 1 litr oleju napędowego ON (zgodny z ofertą Wykonawcy)

**W PRZYPADKU, GDY WYKONAWCA NIE SPEŁNI W/W WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO, OFERTA ZOSTANIE ODRZUCONA JAKO NIEZGODNA Z WARUNKAMI ZAMÓWIENIA.**

9. Integralną częścią opisu przedmiotu zamówienia jest projekt umowy.

10. Kryteria oceny ofert:

Z uwagi na fakt, iż przedmiot zamówienia, tj. olej napędowy ON jest produktem powszechnie dostępnym oraz ma ustalone standardy jakościowe zawarte i opisane w normie:

olej napędowy: PN-EN 590+A1:2017-06 lub ją zastępującą,

oraz w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r., poz. 1680 ze zm.) proponuję zastosowanie jednego kryterium „Cena” zgodnie z art. 246 ust.2 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019r.

Ponadto przedmiot zamówienia - olej napędowy ON – który po zatankowaniu do pojazdów służbowych zostaje spożytkowany (ulega spaleni) nie posiada kosztów cyklu życia.

**Kryterium: Cena „C” oferty brutto – waga 100%**

Liczba punktów będzie liczona zgodnie z poniższym wzorem:

$$C = \frac{\text{najniższa cena ofertowa z ważnych ofert}}{\text{cena badanej oferty}} \times 100\text{pkt.}$$

Wynik zostanie obliczony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY ZADECYDUJE NAJWYŻSZA ILOŚĆ PUNKTÓW UZYSKANYCH ZA KRYTERIUM „C”.

11. Wykonawca winien wypełnić poniższą tabelę umieszczoną w formularzu ofertowym:

L.p.	Rodzaj paliwa płynnego	Średnia cena jednostkowa za 1 litr oleju napędowego ON w zł.brutto na dzień 23.11.2022*	Stały upust za 1 litr oleju napędowego ON (%)	Cena jednostkowa w zł.brutto za 1 litr oleju napędowego ON pomniejszona o upust (kol.3 - kol.4)	Szacunkowa ilość paliwa płynnego w litrach	Łączna wartość w zł.brutto (kol.5 x kol.6)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Olej napędowy ON	8,06			25.000	
<b>RAZEM zł.brutto (kol.7)</b>						

Wszystkie wartości wskazane w tabeli należy podać w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.

\* Cena jednostkowa za 1 litr oleju napędowego w zł.brutto ustalona została na podstawie uśrednionej przez Zamawiającego ceny hurtowej opublikowanej na stronie Polskiej Izby Paliw Płynnych (<https://paliwa.pl/monitoring-cen-paliw/wszystko-o-cenach>) na dzień 23.11.2022r. i powiększona o standardową stawkę podatku VAT w wysokości 23%.

**Nazwa producenta oleju napędowego ON:.....**

**Adres strony internetowej, na której publikowane są ceny producenta:**

.....  
(należy podać dokładny adres strony internetowej)

**W PRZYPADKU GDY WYKONAWCA:**

- **NIE PODA W FORMULARZU OFERTOWYM ADRESU STRONY INTERNETOWEJ, NA KTÓREJ PUBLIKOWANE SĄ CENY PRODUCENTA, OFERTA BĘDZIE PODLEGAŁA ODRZUCENIU,**
- **NIE UZUPEŁNI KOLUMNY 4 TABELI OFERTA ZOSTANIE ODRZUCONA JAKO NIEZGODNA Z WARUNKAMI ZAMÓWIENIA,**
- **WPISZE W KOLUMNIE 4 TABELI WARTOŚĆ MNIEJSZĄ LUB RÓWNĄ ZERO, OFERTA BĘDZIE PODLEGAŁA ODRZUCENIU.**

Do porównania ofert Zamawiający przyjmują łączną wartość w zł. brutto wynikającą z kolumny 7 powyższej tabeli.

12. Przed podpisaniem umowy Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest dostarczyć polisę ubezpieczeniową potwierdzającą posiadanie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą, w zakresie złożonej oferty.

W przypadku, gdy posiadana już przez Wykonawcę polisa traci swą ważność w trakcie trwania umowy, będzie on zobowiązany złożyć do Wydziału Transportu KWP zs w Radomiu (najpóźniej w dniu utraty ważności polisy) nową polisę obejmującą pozostały okres realizacji zamówienia.

*Załączniki:*

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r., poz. 1680 ze zm.).
2. Oświadczenie Wykonawcy.