

Opis przedmiotu zamówienia

1. Krótki opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowych dwóch sztuk motorówek kabinowych z silnikami zaburtowymi wraz z wyposażeniem i dwoma przyczepami podłodziowymi na potrzeby Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.

Jednostki przeznaczone będą do prowadzenia działań inspekcyjnych na odcinku górnej i środkowej Wisły, odcinku górnej i środkowej Odry, na Kanale Gliwickim i Kędzierzyńskim oraz wodach śródlądowych w obrębie działania urzędu w porze dziennej i nocnej.

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi:

- 1) dostawa dwóch fabrycznie nowych motorówek kabinowych z silnikami zaburtowymi wraz z wyposażeniem oraz ze wszystkimi niezbędnymi dokumentami, o których mowa w pkt. 7;
- 2) dostawa dwóch fabrycznie nowych przyczep podłodziowych wraz ze wszystkimi niezbędnymi dokumentami, o których mowa w pkt. 7;
- 3) przeszkolenie użytkowników;
- 4) serwis gwarancyjny.

2. Charakterystyka motorówki

- 1) Motorówka (z silnikiem zaburtowym), możliwa do transportu za samochodem, na przyczepie podłodziowej, po drogach publicznych, prowadzonych na podstawie prawa jazdy kat. B+E.
- 2) Motorówka i wyposażenie będzie przystosowana do składowania na wolnym powietrzu (ewentualnie pod zadaszeniem) w polskich warunkach pogodowych.
- 3) Motorówka musi być wykonana w sposób zapewniający spełnienie wymogów BHP zgodnych z obowiązującymi przepisami prawa.
- 4) Motorówka będzie objęta gwarancją producenta, a warunki gwarancyjne zostaną zawarte w dokumencie gwarancyjnym.
- 5) Jeżeli motorówka wymagać będzie przeglądów gwarancyjnych to dokonywane będą w miejscu cumowania jednostki.
- 6) Motorówka musi spełniać warunki umożliwiające uprawianie żeglugi w rejonach 3 i 4.
- 7) Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli przebiegu budowy motorówki.
- 8) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzania niewielkich zmian podczas procesu budowy, które nie będą powodowały znaczącej zmiany funkcjonalności jednostki.

3. Parametry podstawowe

- 1) Długość całkowita: mieszcząca się w zakresie 5.20m – 5.60 m.
- 2) Szerokość: w zakresie 2.20 - 2.55 m.
- 3) Zanurzenie: max 0.5 m.
- 4) Ciężar: max 700 kg.
- 5) Silnik: o mocy mieszczącej się w zakresie 80 KM – 125 KM.
- 6) Dopuszczalna ilość osób na pokładzie: 6 osób.
- 7) Maksymalna wysokość motorówki wraz z przyczepą podłodziową nie może przekraczać 3,5m.
- 8) Motorówka fabrycznie nowa, wyprodukowana nie wcześniej niż w 2020 roku.

4. Charakterystyka motorówki

- 1) Kadłub
 - a) Kadłub motorówki wykonany będzie w konstrukcji skorupowej z laminatu.
 - b) Kadłub, jak i cała motorówka musi zachowywać stateczność zarówno w warunkach pływania

wypornościowego, jak i ślizgowego.

- c) Wszystkie elementy narażone na działanie czynników atmosferycznych będą zabezpieczone przed korozją.
- d) Wymagany swobodny dostęp do silnika i śruby napędowej.
- e) Kolor kadłuba zostanie uzgodniony z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.
- f) Pokład rufowy musi zostać pokryty materiałem antypoślizgowym.
- g) Kadłub (burty) chroniony gumową listwą odbojową.
- h) Na rufie musi być zamontowana drabina zaburtowa.

2) Nadbudówka

- a) Wymagana jest kabina, zapewniająca sternikowi swobodne sterowanie motorówką, a w szczególności możliwość stania i dobrą widoczność.
- b) Nadbudówka musi zawierać miejsce przewidziane do mocowania anten, masztu oświetlenia oraz świateł uprzywilejowania.
- c) Wyposażenie pokładowe musi obejmować stałe relingi (poręcze) oraz handrelingi ze stali nierdzewnej (uchwyty) - tak, aby umożliwić bezpieczne przemieszczanie się dookoła pokładu,
- d) Fotel sternika powinien zostać zamontowany możliwie wysoko, aby zapewnić dobrą widoczność.
- e) W nadbudówce muszą się znajdować dwa okna przesuwne.
- f) Rozplanowanie pokładu i kabin musi zapewniać schowki na cumy i odbijacze.

3) Instalacja elektryczna

- a. Motorówka musi posiadać instalację elektryczną 12 V, zapewniającą oświetlenie nawigacyjne i kabinowe oraz rozproszanie energii do tablicy przyrządów i do podłączenia innych urządzeń.
- b. Instalacja musi posiadać główny wyłącznik całego zasilania.
- c. Instalacja musi mieć możliwość ładowania z prądnicy silnika napędowego.
- d. Motorówka musi być wyposażona w niezbędne, umożliwiające bezpieczeństwo oświetlenie sygnałowo-nawigacyjne (światło masztowe, światła burtowe, światło rufowe).
- e. Motorówka musi zostać wyposażona w listwę ze światłami uprzywilejowania w kolorze niebieskim z napisem „Urząd Żeglugi Śródlądowej” i sygnałem dźwiękowym oraz megafonem

5. Charakterystyka jednostki napędowej

- 1) Motorówka musi mieć zamontowany, przyczepny, silnik o mocy mieszczącej się w zakresie 80 KM – 125 KM z rozruchem elektrycznym.
- 2) Silnik musi posiadać bieg wsteczny.
- 3) Silnik będzie dostarczony i zamontowany wraz ze śrubą napędową dopasowaną do masy motorówki i mocy silnika.
- 4) W skład motorówki wchodzić będzie co najmniej: manetka umożliwiająca sterowanie obrotami silnika z kabiny, koło sterowe, separator wody z filtrem paliwa, wskaźnik obrotów silnika, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik wychylenia silnika, wskaźnik trymu silnika.
- 5) Silnik musi posiadać system podnoszenia i opuszczania.
- 6) Montaż motorówki wraz z niezbędnym oprzyrządowaniem będzie wykonany przez dostawcę jednostki.

6. Wyposażenie i oznaczenie motorówki

- 1) Gniazdo 12V.
- 2) Elektryczna pompa żęzowa.
- 3) Odbijacze w liczbie odpowiedniej do rodzaju i wymiarów statku;
- 4) Bosak;
- 5) Kamizelka ratunkowa 6 szt.
- 6) Gaśnica proszkowa o wielkości napełniania 2 kg – 2 szt.
- 7) Lornetka 7x50
- 8) Reflektor - Szperacz z możliwością sterowania ze sterówki w płaszczyźnie poziomej i pionowej
- 9) Koło ratunkowe z pławką świetlną zasilaną baterią i niegasnącą w wodzie wraz z linką o długości 30 m i średnicy 8-11 mm.
- 10) Latarka wodoszczelna;
- 11) Rzutka do podawania lin;

- 12) Apteczka pierwszej pomocy;
- 13) Plansza zawierająca treść opisową i graficzną na temat reanimacji i ratowania tonącego;
- 14) Kotwica dziobowa wraz z liną kotwiczną zgodna z obowiązującymi przepisami.
- 15) Minimum 2 wiosła,
- 16) Wyposażenie cumownicze to jest: cumy, knagi, kluzy lub półkluzy zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 17) Oznakowanie jednostki pływającej:
 - a) Motorówki muszą być oznakowane zgodnie z zarządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie określenia wzoru flagi służbowej i sposobu oznakowania statków inspekcyjnych urzędów żeglugi śródlądowej (M.P. 2002 nr 38 poz. 603).
 - b) Jednostka powinna być w sposób trwały oznaczona logo oraz nazwą Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu oraz nazwą jednostki, nadaną przez Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.
 - c) Nazwa jednostki, numer rejestracyjny i port macierzysty powinny znajdować się na kadłubie;
 - d) Logo oraz nazwa Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu powinno znajdować się na nadbudówce.

7. Wykaz i forma dokumentacji zdawczej

- 1) Dokumentacja niezbędna do rejestracji przyczep podłodziowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 2) zaświadczenie z przeglądu technicznego statku wydane przez upoważniony podmiot, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważniania podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków (Dz. U. 2010 nr 216 poz. 1423);
- 3) Instrukcja eksploatacji i przeglądów motorówki i silnika spalinowego oraz przyczepy.
- 4) Pisemne gwarancje na jednostkę, wszystkie mechanizmy i urządzenia na niej zainstalowane muszą być dostarczone w języku polskim.
- 5) Instrukcje obsługi mechanizmów i urządzeń muszą być dostarczone w języku polskim;
- 6) Dokumentacja musi być wykonana w języku polskim;
- 7) wymagane licencje na oprogramowania do urządzeń

8. Dostawa jednostki

- 1) Przeszkolenie załogi w siedzibie Wykonawcy obejmujące co najmniej sternika. Jednodniowe szkolenie prowadzone w języku polskim.
- 2) Jednostki będą przekazane Zamawiającemu w stanie czystym.
- 3) Odbiór jednostek nastąpi w siedzibie Wykonawcy.

9. Gwarancja i serwis

Za projekt ogólny, szczegóły konstrukcyjne, zastosowane materiały, elementy wyposażenia, urządzenia oraz wykonanie motorówki w całości odpowiedzialny jest Wykonawca.

Okres gwarancji jest zgodny z ofertą Wykonawcy (minimalny okres gwarancji wynosi 24 miesiące) i jej zakres obejmuje przyczepę podłodziową, motorówkę oraz wszystkie urządzenia i systemy w niej zainstalowane, w tym również silnik.

Serwis będzie miał miejsce w Polsce w miejscu składowania motorówki przez Zamawiającego .

10. Dostawa i montaż echosondy

- 1) system echosondy jednowiązkowej Lowrance HDS Live 9" Active Imaging 3 w 1 lub równoważna (kryteria równoważności):

Ekran:

- przekątna co najmniej 9-cali (22,9cm)
- dotykowy ekran

- ekran kolorowy umożliwia widzenie pod dużymi kątami oraz w różnych warunkach atmosferycznych
- rozdzielczość co najmniej 1280x720 pikseli
- co najmniej 10 stopniowe podświetlenie LED

Echosonda:

- praca w różnych częstotliwościach: 455/800 kHz (3D/HD), 40-60kHz, 85-145kHz, 130-210kHz, 50 kHz/83kHz/200kHz i efektywnym kącie detekcji odpowiednio 120°/60°/55°/30°
- szeroki kąt detekcji pozwalający na penetrowanie dna na płytkich wodach
- tworzenie map struktury dna w czasie rzeczywistym
- tworzenie map batymetrycznych w czasie rzeczywistym
- alarmy: głębokości, płycizn
- obsługa w języku polskim
- co najmniej dwurdzeniowy procesor
- system metryczny: głębokość w metrach, temperatura w Celsjuszach, prędkość w km/h
- funkcja pozwalająca na powiększanie fragmentów toni wodnej i automatyczne śledzenie dna
- czujnik temperatury wody zintegrowany z przetwornikiem
- co najmniej dwa gniazda na kartę pamięci MicroSD o pojemności co najmniej 32 GB
- pamięć wewnętrzna co najmniej 8 GB
- wbudowany system nawigacji satelitarnej GPS lub równoważny
- wyposażony w przetwornik sonaru bocznego z aktywnym obrazowaniem w czasie rzeczywistym
- funkcja tworzenia własnych map batymetrycznych w czasie rzeczywistym
- zapis danych uzyskanych z odczytu echosondy m.in. w formacie sl2.

Sposób instalacji do uzgodnienia z Zamawiającym.

11. Przyczepa podłodziowa

- 1) Spełniająca wszystkie normy dopuszczenia do ruchu, przystosowana do przewożenia motorówki o masie około 1000 kg.
- 2) Oś hamowana
- 3) Wciągarka
- 4) Dziobnica
- 5) System: rolki boczne, kilowe
- 6) Belka oświetleniowa demontowana
- 7) Konstrukcja cynkowana ogniowo
- 8) Koła minimum 14"
- 9) Pasy transportowe przystosowane do gabarytu jednostki min 2 szt.