

Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Gdańsk, dnia 17 lutego 2020 r.

Strona internetowa DRMG

Dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, 10/BZP-U.510.5/2020/EP pn.: „Rozbudowa ulicy Tama Pędzichowska w Gdańsku”.

W związku z zapytaniami, które wpłynęły w sprawie zamówienia publicznego sygn. zam. 10/BZP-U.510.5/2020/EP, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w trybie art. 38 ust. 2 i 4 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. 2019 poz. 1843) przekazuje poniższe wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego oraz dokonuje jej zmiany w poniższym zakresie.

PYTANIE 1

Zwracamy się z prośbą z zmianę warunku udziału w postępowaniu na takie, które umożliwiają złożenie oferty firmom, które wykażą się wykonaniem co najmniej dwóch zadań o wartości jednostkowej każdego z zamówień równej lub wyższej niż 300 000,00 zł brutto o nawierzchni nie tylko z drogowych płyt betonowych, ale również z innych betowych elementów rozbieralnych, takich jak np. kostka, płyty itd.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ część V „Warunki udziału w postępowaniu” punktu 2.1 bez zmian.

PYTANIE 2

Opis Przedmiotu Zamówienia punkt 4.12c), Wykonawca zobowiązany jest:

„Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych Wykonawca dokona:

-sprawdzenia wszystkich wymiarów i rzędnych terenu; w przypadku rozbieżności należy powiadomić nadzór inwestorski”

Sprawdzenie obmiarów i rzędnych należało do projektanta. Wykonawca nie jest w stanie przed przystąpieniem do robót zweryfikować wszystkich danych. Z doświadczenia wiemy, że takie rozbieżności wychodzą w trakcie realizacji robot. Prosimy o zmianę w/w zapisu.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje bez zmian zapisy punktu 4.12c OPZ. Sprawdzenia można dokonywać sukcesywnie wraz z postępem robót.

PYTANIE 3

W nawiązaniu do punktu 4.30 i 3.31 OPZ prosimy o wyjaśnienie po czyjej stronie leży nadzór archeologiczny.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie przewiduje powołania dodatkowego nadzoru archeologicznego. W przypadku natrafienia w trakcie prac na obiekty archeologiczne kierownik budowy zobowiązany jest powiadomić odpowiednie służby.

PYTANIE 4

Wg. SIWZ wybrany Wykonawca musi podpisać umowę ochronną drogi.

Prosimy o podanie ulic, na których będzie dotyczyć ta umowa.

ODPOWIEDŹ

Sposób obsługi komunikacyjnej placu budowy leży po stronie Wykonawcy.

PYTANIE 5

Wg. SIWZ wybrany Wykonawca musi podpisać umowę ochronną drogi.

Czy jeśli Wykonawca nie będzie korzystać z pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej nie przekraczającej nośność drogi określoną oznakowaniem w obrębie drogi publicznej, będzie obowiązany do podpisania tej umowy?

ODPOWIEDŹ

Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcia odrębnej umowy na ochronę drogi, jeżeli jej podpisanie będzie wymagane przez GZDiZ.

PYTANIE 6

Wg. SIWZ wybrany Wykonawca musi podpisać umowę ochronną drogi.

Prosimy o podanie sposobu przeciwdziałania przez Zamawiającego „nieautoryzowanym” poruszaniu się pojazdów obcych (tych, które nie posiadają odpowiedniego zezwolenia) po wyznaczonej trasie.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że sposób zabezpieczenia terenu budowy należy do obowiązków Wykonawcy.

PYTANIE 7

Wg. SIWZ wybrany Wykonawca musi podpisać umowę ochronną drogi.

Prosimy o podanie procedury, która zostanie przez Zamawiającego zastosowana w przypadku stwierdzenia zniszczeń na układzie drogowym i w jaki sposób zniszczenia te zostaną przypisane konkretnemu sprawcy w świetle umowy na ochronę drogi.

ODPOWIEDŹ

Załączony do OPZ wzór umowy z GZDiZ określa sposób kontroli trasy obsługi komunikacyjnej placu budowy.

PYTANIE 8

Wg. SIWZ wybrany Wykonawca musi podpisać umowę ochronną drogi.

Prosimy o podanie podstawy prawnej zawarcia umowy na ochronę drogi.

ODPOWIEDŹ

W oparciu o ustawę z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. poz. 1440 z późn. Zm.)

PYTANIE 9

W zestawie uzgodnień znajdują się uzgodnienia ważne do kwietnia br.

Czy zamawiający posiada wszystkie ważne uzgodnienia?

ODPOWIEDŹ Zamawiający potwierdza, że dysponuje aktualnymi uzgodnieniami i ostatecznymi decyzjami administracyjnymi.

PYTANIE 10

Wpisie inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem p.4.0 dokumentacja fotograficzna znajdują się zdjęcia drzew do usunięcia z podaniem nr. drzew uwidocznionych na zdjęciach [zdjęcia nr 3,4,5], oraz zdjęcia drzew do zachowania [zdjęcia nr 1 i 2]. Uwidocznione drzewa są zachowania są blisko drogi istniejącej. Prosimy o potwierdzenie, iż drzewa do zachowania znajdują się poza pasem projektowanych robót.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że wycinki drzew dokonać należy zgodnie z zestawieniem drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją punkt 3.1 oraz rysunkiem nr 1 w opracowaniu Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.

PYTANIE 11

Wpisie inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem p.5.0 znajduje się opis sposobu zabezpieczenia drzew. Brak informacji ile i jakich drzew dotyczy zabezpieczenie.

Prosimy o informację ile i jakich drzew dotyczy zabezpieczenie.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że zabezpieczenia drzew dokonać należy zgodnie z zestawieniem drzew i krzewów, które nie zostały przewidziane do wycinki, oznaczonych na rysunku nr 1 Inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem jako „drzewa i krzewy do zachowania” i „drzewa i krzewy do przycięcia”. Należy przewidzieć zabezpieczenie drzew, które mogą zostać uszkodzone podczas robót budowlanych.

PYTANIE 12

Na rysunku inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem zaznaczono drzewa i krzewy do przycięcia. Brak takiej pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o informację ile drzew i krzewów należy przyciąć i w jaki sposób.

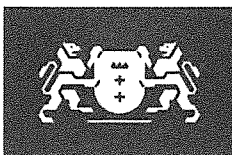
ODPOWIEDŹ

Na rysunku nr 1 Inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem zaznaczono w sposób jednoznaczny (kolorem różowym) drzewa i krzewy do przycięcia.

Sposób i ilość krzewu do przycięcia należy dobrać indywidualnie w trakcie robót budowlanych przy założeniu ograniczenia ingerencji w stan istniejący.

PYTANIE 13

W projekcie drogowym p.7 str.6 znajduje się zapis: *dopuszcza się możliwość przełożenia istniejących płyt drogowych (ułożonych równolegle do kierunku jazdy) i ułożenia płyt w taki sposób, aby jezdnia tworzona była przez dwa pasma płyt drogowych (długości 3,0) ułożonych poprzecznie do kierunku jazdy.*



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Czy trzeba przełożyć płyty?

ODPOWIEDŹ

Płyty należy przełożyć w strefie połączenia istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni.

PYTANIE 14

W projekcie drogowym p.7 str.6 znajduje się zapis: *dopuszcza się możliwość przełożenia istniejących płyt drogowych (ułożonych równolegle do kierunku jazdy) i ułożenia płyt w taki sposób, aby jezdnia tworzona była przez dwa pasma płyt drogowych (długości 3,0) ułożonych poprzecznie do kierunku jazdy.*

Istniejąca droga jest wykonana z płyt drogowych na podbudowie piaskowej gr. Ok 10-15 cm

Projektowana droga ma konstrukcję grubości 80 cm +2 warstwy georusztu pod płytami.

Czy płyta ułożona w połowie na podbudowie z piasku, a w połowie na podbudowie grubości 80cm nie pęknie?

ODPOWIEDŹ

Obydwie konstrukcje (istniejąca i projektowana) są konstrukcjami podatnymi. Ponadto w załączeniu przekazujemy skorygowany szczegół połączenia istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni.

PYTANIE 15

W projekcie drogowym p7.str 6 znajduje się zapis: *jeżeli zajdzie taka konieczność należy wyregulować wysokościami (przełożyć) istniejące płyty drogowe.*

Prosimy o podanie jakiej ilości płyt należy przełożyć?

ODPOWIEDŹ

Należy przełożyć wszystkie istniejące płyty drogowe sąsiadujące z projektowanymi. Wynika to z konieczności połączenia istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni. Ponadto w załączeniu przekazujemy skorygowany szczegół połączenia istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni.

PYTANIE 16

W projekcie drogowym p7.str 6 znajduje się zapis: *wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wg odrębnego opracowania.*

Prosimy o podanie jakie znaki pionowe i poziome należy wykonać w ramach tego zadania?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że nie przewiduje dodatkowego oznakowania poziomego i pionowego. Oznakowanie istniejące na czas prac budowlanych należy zabezpieczyć na okres wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu i odtworzyć po zakończeniu robót.

PYTANIE 17

W projekcie drogowym pokazano przekrój drogi na którym zaznaczono projektowaną granicę pasa drogowego.

Po za pasem drogowym znajduje się część podbudowy drogi, skarpa i nowe ogrodzenia.

Czy Inwestor posiada zgodę właścicieli terenu na usytuowanie elementów drogi na jego terenie?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że w decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej w punkcie 13 jest określone ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

PYTANIE 18

Za istniejącym ogrodzeniem znajdują się kolidujące z wykonaniem drogi elementy działkowców: altany, płoty, ogrodzenia itp.

ODPOWIEDŹ

Należy założyć, że nie zostaną usunięte przez właścicieli. Ich rozbiórkę należy uwzględnić w ofercie.

PYTANIE 19

W projekcie drogowym pokazano przekrój drogi, z którego wynika, iż należy przy istniejących płytach żelbetowych wykonać pionowy wykop o głębokości 95cm.

Czy pionowy, głęboki wykop na styku istniejącej drogi jest prawidłowy zwłaszcza wobec faktu, iż nie można wykonać podbudowy wjeżdżając samochodem w wykop (górne warstwy podbudowy mają szerokość 1,75m)

ODPOWIEDŹ

W załączeniu przekazujemy skorygowany szczegół połączenia istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni. W związku z powyższym przekazujemy, również skorygowane przedmiary.

PYTANIE 20

W projekcie brak rysunków nowego ogrodzenia. Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca może wykonać dowolne ogrodzenie spełniające warunek zapisany w projekcie (strona 7 opisu):

Zaprojektowano ogrodzenie z siatkę stalową plecioną ślimakową o wysokości 1,8 m ze słupkami z stalowych okrągłych ze stalowymi linkami usztywniającymi, należy wybudować bramy o szerokości 4m oraz furtkę o szerokości 1m.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że należy wybudować ogrodzenie zgodnie z przytoczonym opisem oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Przed wbudowaniem należy uzyskać akceptację Zamawiającego.

Przedmiar robót:

PYTANIE 21

Rozbiórka płyt drogowych odzysk 360m²

Czy płyty należy odwieźć na składowisko czy można je pozostawić na miejscu robót?

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z założeniem Projektu należy ponownie wykorzystać płyty zdjęte na czas wykonywania poszerzenia. Pozostałe płyty należy zagospodarować zgodnie z zapisami OPZ punkt 4.13 c-d.



PYTANIE 22

W opisie projektu występuje ilość 54m³ nasyp [strona 14-Bilans humusu], w przedmiarze na humusowanie poz.80 jest 65m³

Prosimy o podanie ilości humusu do wywozu w poz. 39 i humusowania w poz. 80

ODPOWIEDŹ

Zdjęcie istniejącego humusu 77,9m³ (z tabeli bilans humusu) + 7,1m³ (humus znajdujący się poza zakresem przekrojów poprzecznych, analiza własna) = 85m³.

Humusowanie 54m³ (z tabeli bilansu humusu) + 11m³ (humusowanie znajdujące się poza zakresem przekrojów poprzecznych, analiza własna) = 65m³.

W pozycji 39 podano ilość humusu jaki należy zabezpieczyć (w rejonie inwestycji) na przyszłe, docelowe humusowanie o wartości – 65m³.

W pozycji 40 podano ilość humusu jaką należy wywieźć jako niepotrzebny nadmiar – 20m³

W pozycji 80 podano ilość humusu (przeliczono) jaką należy wbudować docelowo – 65m³/0,15m = ~435m².

W załączeniu przekazujemy skorygowane przedmiary.

PYTANIE 23

Poz.46-52 podbudowa pod powierzchnię z płyt żelbetowych 25+25+25+8=81cm kruszywa i piasek +2 warstwy georuszt +geotkanina.

Płyty drogowe 3x1,5x0,15 cm nie wymagają podbudów, ich duża powierzchnia przenosi znaczne obciążenia. Zwykle robi się tak jak wykonano drogę, którą poszerzamy czyli na podbudowie z piasku 10-15 cm.

Czy zważywszy na znaczne koszty [wykopy, wywozy, podbudowy] jest konieczne wykonanie tak grubej w-wy podbudowy?

ODPOWIEDŹ

Zaprojektowana konstrukcja jest poprawna i zabezpieczy nawierzchnię z płyt drogowych przed deformacją.

PYTANIE 24

Poz. 53-55 nawierzchnia z płyt nowych [320+15m²]

Na podsypce piaskowej 5cm [poz.52=650m²]. Tymczasem podbudowy wykonuje się na mniejszej powierzchni. Oznacza to, że stare płyty mamy położyć na podbudowie z piasku 5 cm.

Prosimy o potwierdzenie, iż nie należy wykonywać podbudowy pod płytami z odzysku.

ODPOWIEDŹ

W załączeniu przekazujemy skorygowany szczegół połączenia istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni. W związku z powyższym przekazujemy również skorygowany przedmiar.

PYTANIE 25

Poz. 59 ława żwirowa pod przepust.

Czy w związku z wykonywaniem robót na dnie czynnego rowu -ława nie powinna być wykonana z betonu?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że Projektant dopuszcza możliwość wykonania ławy fundamentowej z betonu cementowego.

PYTANIE 26

Poz. 65 zasypanie wykopu w gr. III-IV kat. 6,208 m³

Zapis o zasypaniu gruntem III-IV kat. Sugeruje zasypanie gruntem rodzimym. Czy należy zasypać wykop gruntem rodzimym czy dowiezionym I-II kat?

ODPOWIEDŹ

Wykop należy zasypać gruntami dowiezionymi spełniającymi wymagania normy PN-S-02205 Roboty Ziemne.

PYTANIE 27

W zawiązku z poz. 65 – brak pozycji ręczne wykonanie wykopów w celu naprawy przepustu. Jedynie znajduje się zapis przed pozycją 30 rozdział 3.3 rozbiórka odkopanego przepustu.

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o ręczne wykonanie wykopów [z wywozem ziemi na składowisko]

ODPOWIEDŹ

W załączeniu przekazujemy skorygowany przedmiar. Dodano pozycje wykopy wykonywane ręcznie z wywozem urobku na odkład.

PYTANIE 28

Poz. 62-66 podbudowy pod powierzchnie w miejscu budowy przepustu.

Należy wykonać nawierzchnie z płyt 60m² [poz. 69i70] na podsypce piaskowej 5 cm [71m²] [poz.67] tymczasem podbudowy są na mniejszych powierzchniach.

Prosimy o potwierdzenie ilości w poz. 62-67.

ODPOWIEDŹ

W załączeniu skorygowany przedmiar oraz szczegół połączenia istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni.

PYTANIE 29

Poz. 81 pielęgnacja trawników.

Czy wobec faktu, iż humusowanie ma być dokonane humusem z odzysku, należy uwzględnić pielęgnację i na jaki okres?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że okres pielęgnacji trawników wynosi 12 m-cy. Zakładanie i pielęgnacja trawnika powinna odbywać się zgodnie z opisem technicznym w projekcie budowlanym część Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem. Zgodnie z Przedmiarem Wykonawca pozyska więcej istniejącego humusu, niż przewidziano do wbudowania. Należy zabezpieczyć do użycia najlepszy pozyskany materiał.

PYTANIE 30

W projekcie i przedmiarze robót nie przewidziano ograniczenia nawierzchni krawężnikiem.
Czy nie powinno się ustawić krawężników, przynajmniej w niektórych miejscach? Np. na wjazdach czy na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną.

ODPOWIEDŹ

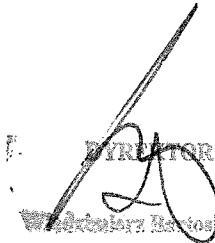
Zamawiający nie przewiduje ograniczania nawierzchni krawężnikiem.

PYTANIE 31

Czy Zamawiający może udostępnić tabelę elementów wynagrodzenia ryczałtowego, do której odnosi się XV punkt4 SIWZ?

ODPOWIEDŹ

Tabela jest dołączona jako załącznik nr 2 do wzoru umowy w SIWZ.


DYREKTOR
Włodzisław Bartosiewicz