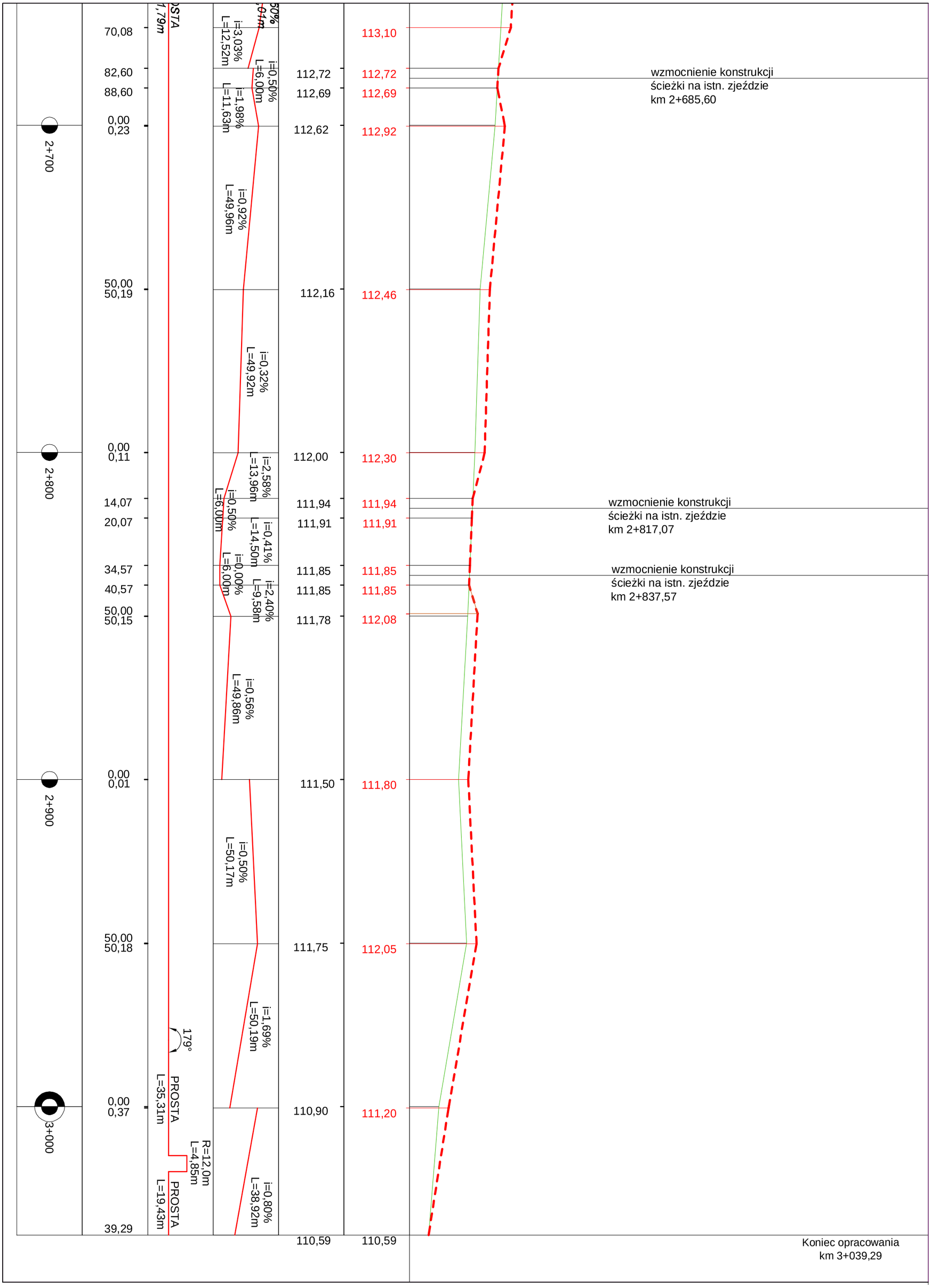
70,08
82,60
88,60
0,00
0,23
50,00
50,19
0,00
0,11
14,07
20,07
34,57
40,57
50,00
50,15
0,00
0,01
50,00
50,18
0,00
0,37
39,29
2+700
2+800
2+900
3+000
PROSTA
1,79m
i=3,03%
L=12,52m
i=0,50%
L=6,00m
i=1,98%
L=11,63m
i=0,92%
L=49,96m
i=0,32%
L=49,92m
i=2,58%
L=13,96m
i=0,50%
L=6,00m
i=0,41%
L=14,50m
i=0,00%
L=6,00m
i=2,40%
L=9,58m
i=0,56%
L=49,86m
i=0,50%
L=50,17m
i=1,69%
L=50,19m
i=0,80%
L=38,92m
179°
PROSTA
L=35,31m
R=12,0m
L=4,85m
PROSTA
L=19,43m
112,72
112,69
112,62
112,16
112,00
111,94
111,91
111,85
111,85
111,78
111,50
111,75
110,90
110,59
113,10
112,72
112,69
112,92
112,46
112,30
111,94
111,91
111,85
111,85
112,08
111,80
112,05
111,20
110,59
wzmocnienie konstrukcji
ścieżki na istn. zjeździe
km 2+685,60
wzmocnienie konstrukcji
ścieżki na istn. zjeździe
km 2+817,07
wzmocnienie konstrukcji
ścieżki na istn. zjeździe
km 2+837,57
Koniec opracowania
km 3+039,29