

<i>Nazwa opracowania i nazwa obiektu:</i> <p align="center">PRZEBUDOWA TOROWISKA NIECZYNNEJ KOLEJKI WĄSKOTOROWEJ NA ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI WEWNĘTRZNEJ NA TERENIE GMINY WINNICA</p>		
<i>Adres obiektu:</i> <p align="center">Gmina Winnica – ŚCIEŻKA ROWEROWA : - miejscowość Winnica dz. nr 185/11 – obręb 0036 - miejscowość Zbroszki dz. nr 31, 56, 32/2 – obręb 0038 - miejscowość Skarżyce dz. nr 117 – obręb 0029 - miejscowość Gołądkowo dz. nr 24/3 – obręb 0014</p>		
<i>Kategoria obiektu:</i> <p align="center">XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe</p>		
<i>Branża:</i> <p align="center">DROGOWA</p>		
<i>Stadium:</i> <p align="center">PROJEKT WYKONAWCZY</p>		
<i>Inwestor:</i> <p align="center">Gmina Winnica ul. Pułtуска 25 , 06-120 Winnica</p>		
<i>Jednostka projektowa:</i> <p align="center">"PRO STUDIO" PAULINA GROCHOWALSKA 05-126 Stanisławów Pierwszy Ul. Jana Kazimierza 279/3</p>		
<i>Opracował:</i> <p align="center">Robert Grochowalski</p>		<i>Podpis:</i>
<p align="center">WARSZAWA, maj 2022</p>		<p align="right">Egz. nr</p>

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – ŚCIEŻKA ROWEROWA.....	7
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – SOLARNY PUNKT ŚWIETLNY.....	34

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1) PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 1.3 Inwentaryzacja stanu istniejącego
- 1.4 Założenia projektowe i ustalenia z Inwestorem.

2) PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej na terenie gminy Winnica, w miejscowości Winnica, Zbroszki, Skarżyce i Gołądkowo.

Zakresem inwestycji objęte są następujące elementy pasa drogowego:

- budowa ciągu rowerowego.
- wzmocnienie konstrukcji na istniejących przejazdach gruntowych.
- budowa dwóch odcinków pasów technicznych.
- przebudowa skarp istniejących nasypów.
- budowa oświetlenia ścieżki rowerowej.

3) ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Inwestycja znajduje się na terenie Gminy Winnica, Istniejący pas nieruchomości, na którym znajdowała się kiedyś kolejka wąskotorowa, posiada szerokość od 11.50 do 26.50 m . W liniach rozgraniczających przedmiotowej nieruchomości występują urządzenia infrastruktury podziemnej tj. sieć elektroenergetyczna, teletechniczna i gazowa. Teren jest własnością Gminy Winnica Wzdłuż przedmiotowego terenu występuje zabudowa o charakterze zagrodowym , jednorodinnym oraz przemysłowym.

Woda opadowa i roztopowa w granicach własności przenika do gruntu przepuszczalnego , nie powodującego zastoisk wody.

Odcinek przedmiotowego pasa nieruchomości przebiega równolegle do drogi wojewódzkiej nr 571 i zlokalizowany jest od drogi gminnej ul. Sportowej w Winnicy do granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 3401W w miejscowości Gołądkowo.

Na w.w. odcinku nie występują chodniki ani infrastruktura przeznaczona dla pieszych lub rowerzystów.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 571 , stanowi odcinek drogi z jezdnią o szerokości OD około 6,30 do 6,70 m, nieograniczoną krawężnikami, z nieutwardzonymi poboczami i obustronnymi skarpami. Odwodnienie drogi wojewódzkiej polega na odprowadzeniu wód powierzchniowych poprzez odpowiednio dobrane spadki nawierzchni na przyległy teren. Na w.w. odcinku nie występują chodniki ani infrastruktura przeznaczona dla pieszych lub rowerzystów.

Teren przewidziany pod inwestycję, w całości zlokalizowany jest na działkach gminnych . Teren został przejęty od PKP decyzją uwłaszczeniową wydaną przez Starostę Pułtuskiego.

4) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE:

W ramach realizacji inwestycji planuje się, na całym istniejącym odcinku, budowę ścieżki rowerowej wraz z pasem technicznym. Przebieg ścieżki planuje się po stronie północnej przedmiotowej nieruchomości. W całym pasie nieruchomości ścieżka rowerowa będzie zlokalizowana ok 1.00m od północnej granicy, umożliwiając w przyszłości optymalne zagospodarowanie pozostałego terenu.

W dwóch lokalizacjach zaprojektowano odcinki dojazdów do nieruchomości (drogi techniczne) . Lokalizację przedstawia rys. nr 2 PZT

Nie zaprojektowano urządzeń odwadniających z uwagi na występowanie gruntów przepuszczalnych nie powodujących zastoisk wody

Na całym projektowanym odcinku i zgodnie ze wskazaniem na rys. nr 2 PZT , zlokalizowano solarne punkty świetlne, zapewniające dostateczne oświetlenie ścieżki rowerowej – 45 punktów świetlnych.

Z uwagi na położenie ścieżki rowerowej, w dostosowaniu do przebiegu i usytuowania wysokościowego drogi wojewódzkiej, na wybranych odcinkach ścieżki projektuje się z wyniesieniem na wysokość średnio 28-30 cm ponad przyległe grunty orne. Należy przeanalizować wymianę gruntu w miejscach nienośnych. W przypadku natrafienia na pozostałości nasypów lub wykopów, należy dostosować przebieg ścieżki do spadków podłużnych zgodnych z rozporządzeniem.

Na zjazdach, przejazdach i skrzyżowaniach z drogami utwardzonymi, dostosować niweletę projektowanej ścieżki rowerowej jak i pasa technicznego do niwelety istniejących zjazdów, przejazdów i dróg utwardzonych. Przejazdy wybudować w poziomie zjazdu/przejazdu.

W ramach inwestycji nie planuje się przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- Długość łączna ścieżki rowerowej to – 3032 m.b.,
- Długość łączna pasa technicznego to – 1293 m.b.
- Szerokość ścieżki rowerowej - 3,00 m
- Szerokość pasa technicznego – 5,00 m
- Szerokość pobocza ścieżki rowerowej – 0,50 m
- Szerokość utwardzeń na przejazdach przez ścieżkę zachowana zgodnie z szerokością ścieżki - 3,00 m

4.2 DROGOWE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planowane przedsięwzięcie będzie obejmować:

- Wykonanie obustronnych oporników betonowych na ławie z oporem tylko na przejazdach przez ścieżkę rowerową. Oporniki należy wyciągnąć po 1 m w każdą stronę przebiegu ścieżki,
- Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie nawierzchni dojazdów do pól z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie nawierzchni wzmocnień konstrukcji na przejazdach poprzecznych przez ścieżkę,
- wykonanie pobocza ścieżki rowerowej
- wykonanie solarnych punktów oświetlenia,
- budowle ziemne,

4.3 ODWODNIENIE

Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni ścieżki rowerowej będzie odprowadzona na przyległe pobocze przepuszczalne nie powodujące zastoisk wody . Nie przewiduje się zmian w istniejącym odwodnieniu przyległej drogi wojewódzkiej nr 571.

5) SOLARNY PUNKT OŚWIETLENIOWY (LAMPY SOLARNE)

- Słup stalowy ocynkowany , wzmocniony – wysokość 5,0 m grubości ścianki 4,0 mm.
Wysięgnik na jedną oprawę z ramieniem 1,50 – 2,00 m. Akumulator żelowy/litowo-jonowy – 2x100 Ah. Źródło światła - POWER LED, barwa biała zimna (5000~7000K) moc 30W.
Podstawa betonowa f-150, panele fotowoltaiczne 2x200 W. Włączanie czujnikiem zmierzchowym.

6) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI, DŁUGOŚCI I ILOŚCI :

Powierzchnie:

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| • ścieżka rowerowa ogółem | – 8661,81 m ² , |
| • Przejazdy przez ścieżkę rowerową | – 431,34 m ² , |
| • Pobocza z kruszywa naturalnego | – 2884,71 m ² , |
| • Pas techniczny | – 6465 m ² , |
| • Solarne punkty świetlne | – 45 szt. |

7) UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU

PRZEKRÓJ TYPOWY

1. Ciąg rowerowy :

Konstrukcja z nawierzchnią bitumiczną:

- beton asfaltowy AS11S gr. 3cm
- beton asfaltowy AC16W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

2. Ciąg rowerowy na zjeździe

Konstrukcja z nawierzchnią bitumiczną:

- beton asfaltowy AS11S gr. 3cm
- beton asfaltowy AC16W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

3. Dojazdy do nieruchomości – pas techniczny

Konstrukcja z nawierzchnią tłuczniową:

- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego – żwir/pospółka gr. 20 cm

4. Pobocza

Konstrukcja pobocza:

- warstwa kruszywa naturalnego gr. 10 cm

OPORNIKI BETONOWE

Oporniki betonowe wtopione 12x25 na ławie z oporem obustronnie na przejazdach. Oporniki należy wyciągnąć po 1 m po za przejazd, w każdą stronę po krawędzi ścieżki.

2. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA – ŚCIEŻKA ROWEROWA*

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
3. PROFIL PODŁUŻNY
4. PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
5. SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

1. PLAN ORIENTACYJNY

2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS 2.1-2.9

3. PROFIL PODŁUŻNY RYS. 3

4. PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY RYS. 4

5. SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY RYS. 5

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – SOLARNY PUNKT ŚWIETLNY

1. SCHEMAT LAMPY SOLARNEJ H-8000mm