
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA TOROWISKA NIECZYNNEJ KOLEJKI
WĄSKOTOROWEJ NA ŚCIEŻKE ROWEROWĄ
ADRES INWESTYCJI: WINNICA, ZBROSZKI, SKARŻYCE, GOLĄDKOWO
NAZWA INWESTORA: GMINA WINNICA
ADRES INWESTORA: UL. PUŁTUSKA 25, 06-120 WINNICA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:
ROBERT GROCHOWALSKI

DATA OPRACOWANIA: 26.09.2022

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
26.09.2022

Data zatwierdzenia
15.06.2022

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	7

1) PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej na terenie gminy Winnica, w miejscowości Winnica, Zbroszki, Skarżyce i Gołądkowo.

Zakresem inwestycji objęte są następujące elementy pasa drogowego:

- budowa ciągu rowerowego.
- wzmocnienie konstrukcji na istniejących przejazdach gruntowych.
- budowa dwóch odcinków pasów technicznych.
- przebudowa skarp istniejących nasypów.
- budowa solarnego oświetlenia ścieżki rowerowej.
- budowę solarnego oświetlenia istniejącej ścieżki rowerowej.

2) ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Inwestycja znajduje się na terenie Gminy Winnica, Istniejący pas nieruchomości, na którym znajdowała się kiedyś kolejka wąskotorowa, posiada szerokość od 11.50 do 26.50 m . W liniach rozgraniczających przedmiotowej nieruchomości występują urządzenia infrastruktury podziemnej tj. sieć elektroenergetyczna, teletechniczna i gazowa. Teren jest własnością Gminy Winnica Wzdłuż przedmiotowego terenu występuje zabudowa o charakterze zagrodowym , jednorodzinny oraz przemysłowy.

Woda opadowa i roztopowa w granicach własności przenika do gruntu przepuszczalnego , nie powodującego zastoisk wody.

Odcinek przedmiotowego pasa nieruchomości przebiega równolegle do drogi wojewódzkiej nr 571 i zlokalizowany jest od drogi gminnej ul. Sportowej w Winnicy do granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 3401W w miejscowości Gołądkowo.

Na w.w. odcinku nie występują chodniki ani infrastruktura przeznaczona dla pieszych lub rowerzystów.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 571 , stanowi odcinek drogi z jezdnią o szerokości OD około 6,30 do 6,70 m, nieograniczoną krawężnikami, z nieutwardzonymi poboczami i obustronnymi skarpami. Odwodnienie drogi wojewódzkiej polega na odprowadzeniu wód powierzchniowych poprzez odpowiednio dobrane spadki nawierzchni na przyległy teren. Na w.w. odcinku nie występują chodniki ani infrastruktura przeznaczona dla pieszych lub rowerzystów.

Teren przewidziany pod inwestycję, w całości zlokalizowany jest na działkach gminnych . Teren został przejęty od PKP decyzją uwłaszczeniową wydaną przez Starostę Pułtuskiego.

3) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE:

W ramach realizacji inwestycji planuje się, na całym istniejącym odcinku, budowę ścieżki rowerowej wraz z pasem technicznym. Przebieg ścieżki planuje się po stronie północnej przedmiotowej nieruchomości. W całym pasie nieruchomości ścieżka rowerowa będzie zlokalizowana ok 1.00m od północnej granicy, umożliwiając w przyszłości optymalne zagospodarowanie pozostałego terenu.

W dwóch lokalizacjach zaprojektowano odcinki dojazdów do nieruchomości (drogi techniczne) . Lokalizację przedstawia rys. nr 2 PZT

Nie zaprojektowano urządzeń odwadniających z uwagi na występowanie gruntów przepuszczalnych nie powodujących zastoisk wody

Na całym projektowanym odcinku i zgodnie ze wskazaniem na rys. nr 2 PZT, zlokalizowano solarne punkty świetlne, zapewniające dostateczne oświetlenie ścieżki rowerowej – 45 punktów świetlnych. Ponadto na istniejącej ścieżce zgodnie z przedmiarem poz. 24 należy ustawić dodatkowe 43 solarne punkty świetlne - zał. "solarne punkty świetlne na istniejącej ścieżce"

Z uwagi na położenie ścieżki rowerowej, w dostosowaniu do przebiegu i usytuowania wysokościowego drogi wojewódzkiej, na wybranych odcinkach ścieżki projektuje się z wyniesieniem na wysokość średnio 28-30 cm ponad przyległe grunty orne. Należy przeanalizować wymianę gruntu w miejscach nienośnych. W przypadku natrafienia na pozostałości nasypów lub wykopów, należy dostosować przebieg ścieżki do spadków podłużnych zgodnych z rozporządzeniem.

Na zjazdach, przejazdach i skrzyżowaniach z drogami utwardzonymi, dostosować niweletę projektowanej ścieżki rowerowej jak i pasa technicznego do niwelety istniejących zjazdów, przejazdów i dróg utwardzonych. Przejazdy wybudować w poziomie zjazdu/przejazdu.

W ramach inwestycji nie planuje się przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- Długość łączna ścieżki rowerowej to – 3032 m.b.,
- Długość łączna pasa technicznego to – 1293 m.b.
- Szerokość ścieżki rowerowej - 3,00 m
- Szerokość pasa technicznego – 5,00 m
- Szerokość pobocza ścieżki rowerowej – 0,50 m
- Szerokość utwardzeń na przejazdach przez ścieżkę zachowana zgodnie z szerokością ścieżki - 3,00 m

3.2 DROGOWE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planowane przedsięwzięcie będzie obejmować:

- Wykonanie obustronnych oporników betonowych na ławie z oporem tylko na przejazdach przez ścieżkę rowerową. Oporniki należy wyciągnąć po 1 m w każdą stronę przebiegu ścieżki,
- Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie nawierzchni dojazdów do pól z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie nawierzchni wzmocnień konstrukcji na przejazdach poprzecznych przez ścieżkę,
- wykonanie pobocza ścieżki rowerowej
- wykonanie solarne punktów oświetlenia,
- budowle ziemne,

3.3 ODWODNIENIE

Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni ścieżki rowerowej będzie odprowadzona na przyległe pobocze przepuszczalne nie powodujące zastoisk wody. Nie przewiduje się zmian w istniejącym odwodnieniu przyległej drogi wojewódzkiej nr 571.

4) SOLARNY PUNKT OŚWIETLENIOWY (LAMPY SOLARNE)

- Zgodnie ze specyfikacją zamówienia

5) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI, DŁUGOŚCI I ILOŚCI :

Powierzchnie:

• Ścieżka rowerowa ogółem	– 8661,81 m ² ,
• Przejazdy przez ścieżkę rowerową	– 431,34 m ² ,
• Pobocza z kruszywa naturalnego	– 2884,71 m ² ,
• Pas techniczny	– 6465 m ² ,
• Solarne punkty świetlne	– 45 szt.

6) UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU

PRZEKRÓJ TYPOWY

1. Ciąg rowerowy :

Konstrukcja z nawierzchnią bitumiczną:

- beton asfaltowy AS11S	gr. 3cm
- beton asfaltowy AC16W	gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego	gr. 20 cm

2. Ciąg rowerowy na zjeździe

Konstrukcja z nawierzchnią bitumiczną:

- beton asfaltowy AS11S	gr. 3cm
- beton asfaltowy AC16W	gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego	gr. 20 cm

3. Dojazdy do nieruchomości – pas techniczny

Konstrukcja z nawierzchnią tłuczniovą:

- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego	gr. 20 cm
---	-----------

4. Pobocza

Konstrukcja pobocza:

- warstwa kruszywa naturalnego	gr. 10 cm
--------------------------------	-----------

OPORNIKI BETONOWE

Oporniki betonowe wtopione 12x25 na ławie z oporem obustronnie na przejazdach.
Oporniki należy wyciągnąć po 1 m po za przejazd, w każdą stronę po krawędzi ścieżki.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:						
1	KNNR 1 0111-02		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km		
			3,1	km	3,100	
					RAZEM	3,100
2	KNR 2-01 0103-02 + KNR 2-01 0110-02 + KNR 2-01 0105-0210		Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) Wywożenie karpiny na odległość do 2 km Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
			20	szt.	20,000	
			Obmiar dodatkowy: 30	mp mp	30,000	
					RAZEM	20,000
					RAZEM	30,000
3	KNR 2-01 0110-01		Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m3		
			6	m3	6,000	
					RAZEM	6,000
4	KNR 2-01 0108-01		Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha		
			0,45	ha	0,450	
					RAZEM	0,450
5	KNR 2-01 0126-01 0126-02		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek 1. Pod ścieżkę rowerową, zjazdu i przejazdu oraz drogę techniczną - 15515 m2 2. Pod wykonanie poboczy ścieżki rowerowej - 2884 m2	m2		
			15515 + 2884 + 715	m2	19 114,000	
					RAZEM	19 114,000
6	KNR 2-31 0104-07 0104-08		Uzupełnienie gruntem istniejącego wyrobiska z piasku na szerokości ścieżki rowerowej, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 70 cm, na odcinku od km 0+772 do km 1+167 na szerokości 5 m	m2		
			(1167 - 772) * 5	m2	1 975,000	
					RAZEM	1 975,000
7	KNR 2-31 0111-03 0111-04 0111-05		Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm na odcinku od km 0+600 do km 1+600 szerokości 4,0 m pod ścieżką rowerową	m2		
			1000 * 4	m2	4 000,000	
					RAZEM	4 000,000
8	KNR 2-31 0401-06		Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV	m		
			330	m	330,000	
					RAZEM	330,000
9	KNR 2-31 0402-04		Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
			330 * 0,3 * 0,4	m3	39,600	
					RAZEM	39,600
10	KNR 2-31 0403-05		Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			330	m	330,000	
					RAZEM	330,000
11	KNR 2-31 1406-03		Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12	KNR 2-31 1406-05		Analogia - Przetawienie słupka teletechnicznego poza obrys ścieżki rowerowej Krotność = 2	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
13	KNR 2-31 0106-03 0106-04		Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 20 cm grubości po zagęszczeniu, pod ścieżkę rowerową i przejazdu na ścieżce rowerowej (10759 m2)	m2		
			10759	m2	10 759,000	
					RAZEM	10 759,000
14	KNR 2-31 0106-03 0106-04		Warstwa z kruszywa naturalnego pospółka/żwir zagęszczana mechanicznie - 20 cm grubości po zagęszczeniu na drodze technicznej i przejazdach do ścieżki rowerowej	m2		
			6465 + 115	m2	6 580,000	
					RAZEM	6 580,000
15	KNR 2-31 0114-05 0114-06		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm, pod ścieżkę rowerową i przejazdu (9543 m2)	m2		
			9543	m2	9 543,000	
					RAZEM	9 543,000
16	KNR 2-31 0114-07		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm, pod ścieżkę rowerową i przejazdu (9543 m2)	m2		
			9543	m2	9 543,000	
					RAZEM	9 543,000
17	KNR 2-31 0310-01		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			9117,87	m2	9 117,870	
					RAZEM	9 117,870
18	KNR 2-31 0310-05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m2		
			9117,87	m2	9 117,870	
					RAZEM	9 117,870
19	KNR 2-31 0106-01 0106-02		Wykonanie pobocza ścieżki rowerowej gr. 10 cm	m2		
			2884	m2	2 884,000	
					RAZEM	2 884,000
20	KNR 2-31 0702-02		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			52	szt.	52,000	
					RAZEM	52,000
21	KNR 2-31 0703-01		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
			52	szt.	52,000	
					RAZEM	52,000
22	KNR 2-31 0702-03		Analogia- Słupki wygradzeniowe (a'la parkingowe) lakierowane fi 100 okrągłe z rur stalowych o śr. 100 mm	szt.		
			108	szt.	108,000	
					RAZEM	108,000
23	Kalkulacja własna		Lampa solarna zgodnie ze specyfikacją zamówienia	szt.		
			45	szt.	45,000	
					RAZEM	45,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24	Kalkulacja własna		Lampa solarna zgodnie ze specyfikacją zamówienia - Lokalizacja lamp na wybudowanym odcinku ścieżki rowerowej Winnica- Poniaty Wielkie, zgodnie z załącznikiem graficznym - (Lokalizacja punktów oświetleniowych dla ścieżki rowerowej - Gmina Winnica , miejscowość Winnica działka nr 185/13, 185/12 , Skorosze działka nr 48, Skoroszki działka nr 65, Poniaty Wielkie działka nr 25/2 i 25/3 , Rębkowo działka nr 398.)	szt.		
			43	szt.	43,000	
					RAZEM	43,000