



Warszawa, dnia 01.03.2023 r.

W-1.43.2.22.2023.....KK
dot.:D025/23

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

Remont drogi wojewódzkiej nr 740 w km 8+700 do km 9+645, gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie.– nr postępowania 025/23

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytanie do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 2

Prosimy o określenie rodzaju barier U 11a – czy mają być rurowe czy z płaskownika.

Odpowiedź: Bariery montowane na odcinku powinny być tego samego typu co demontowane tj. rurowe.

Pytanie 3

Po jakim okresie czasu lub po osiągnięciu jakiego zaawansowania robót, Zamawiający przewiduje możliwość wystawienia faktury częściowej?

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje możliwość wystawienia faktury częściowej po wykonaniu i potwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru co najmniej 50% wartości zadania.

Pytanie 4

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści miesięczne fakturowanie robót?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści miesięcznego fakturowania robót.

Pytanie 5

Czy Zamawiający zezwoli na zamianę mieszanki na warstwę wiążącą z AC 22W PMB 25/55-60 na AC 16W PMB25/55-60? Przy zastosowaniu mieszanki o drobniejszym uziarnieniu zachowana zostanie lepsza szczepność warstw.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zezwala na zamianę mieszanki na warstwę wiążącą. Warstwę wiążącą należy wykonać zgodnie z przedmiarem tj. AC 22W PMB 25/55-60.

Pytanie 6

Przedmiar robót przewiduje wykonanie nowych chodników i zjazdów. Nie uwzględnione są natomiast w przedmiarze korytowania pod konstrukcje oraz wykonanie warstw konstrukcyjnych. Prosimy o podanie jakie i jakiej grubości należy przyjąć warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnię chodnika i zjazdów oraz w której pozycji należy uwzględnić korytowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza skorygowany przedmiar robót.

Opublikowane odpowiedzi oraz z zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Załącznik nr 1:
- skorygowany przedmiar robót

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłąkowski