

Poz. FC	Opis przedmiotu zamówienia cz. 1 – 4 po modyfikacji z dn. 20.06.2022 r.
Część 1 - Części do silników pojazdów NOSP	
1.	ALTERNATOR 12V 110A typu TV-550 10346 Opis: Alternator 12V 110A TV-550 10346 Do holownika Ford F-350V8 6L moc: 325HP Diesel
2.	ROZRUSZNIK typu TV-550 11002 Opis: Rozrusznik TV-550 11002 Do holownika Ford F-350 Super Duty z silnikiem 6L, Diesel Power Stroke, V8 moc: 325HP
3.	PASEK KLINOWY NAPĘDU SPRĘŻARKI typu PT5432 Opis: PASEK KLINOWY NAPĘDU SPRĘŻARKI PT5432. Element przeznaczony do przeniesienia napędu z silnika elektrycznego do napędu sprężarki Servo Air typ PT5432. ZASTOSOWANIE: Klimatyzator zasilacz elektroenergetyczny JO3C; WYMIARY: - szerokość # 1,6 cm, - długość # 70 cm, - grubość # 1,3 cm. MATERIAŁ WYKONANIA: - guma;
4..	NAPINACZ PASKA WIELOROWKOWEGO typu 2C111-035 Part Number 1: 2C111-035 Part Number 2: AA6316 Opis: NAPINACZ PASKA WIELOROWKOWEGO 2C111-035. Element przeznaczony do napinania i prowadzenia paska przekładni napędu dmuchawy BLOWER. Zastosowany w urządzeniu klimatyzator zasilacz elektroenergetyczny JO3C-D54SL. Ramię (z zabudowanym elementem sprężystym) wykonane ze stopu lekkiego, rolka prowadząca wykonana z bakelitu. Element zamocowany w obudowie plastikowej przekładni. Rolka pracująca ze znaczną prędkością obrotową.
5.	USZCZELNIACZ DO MOSTU typu 39118 Part Number 1: 39118 Opis: Uszczelniacz do mostu 39118 Zastosowanie: MJ-1C podnośnik uzbrojenia. Materiał: metal, guma.
6.	KOŃCÓWKA ZACISKOWA ELEKTRYCZNA typu 4822333 Opis: KOŃCÓWKA ZACISKOWA ELEKTRYCZNA 4822333 Komplet elektrycznych końcówek zaciskowych różnych rozmiarów i rodzajów.

	<p>SYMBOL KATALOGOWY: 4822333 ZASTOSOWANIE: Zakończanie przewodów elektrycznych w urządzeniach.</p>
7.	<p>ZŁĄCZE ZACISKOWE ELEKTRYCZNE typu 4822341</p> <p>Opis: ZŁĄCZE ZACISKOWE ELEKTRYCZNE 4822341 Komplet elektrycznych złączy zaciskowych różnych rozmiarów i rodzajów. SYMBOL KATALOGOWY: 4822341 ZASTOSOWANIE: Łączenie przewodów elektrycznych w urządzeniach.</p>
8.	<p>TERMOSTAT SILNIKA typu 5284903</p> <p>NSN: 6685015142708</p> <p>Part Number 1: 5284903 Part Number 2: 3940632 Part Number 3: 851-01-0616</p> <p>Opis: TERMOSTAT SILNIKA 5284903 ITEM NAME: THERMOSTAT,FLOW CONTROL Element cieczowego układu chłodzenia w silniku spalinowym, który w zależności od temperatury cieczy chłodzącej kieruje strumień do tzw. małego lub dużego obiegu. Zastosowany w silniku QSL9-G3 NR3 w klimatyzatorze zasilaczu elektroenergetycznym JO3C-54SL.</p>
9.	<p>DŹWIGNIA REGULACJI OBROTÓW typu 83001-402</p> <p>NSN: 3040015139031</p> <p>Part Number 1: 83001-402</p> <p>Opis: DŹWIGNIA REGULACJI OBROTÓW 83001-402 Dźwignia regulacji obrotów do silnika DETROIT DIESEL 53N. Występuje jako element silnika urządzenia MJ2A-1.</p>
10.	<p>POMPKA PALIWA SILNIKA typu DEUTZ BF4M 1011F</p> <p>Opis: POMPKA PALIWA SILNIKA DEUTZ BF4M 1011F NUMERKATALOGOWY: BF4M 1011F ELEMENT SILNIKA DEUTZ BF4M 1011F ZESPOŁU SPALINOWO ELEKTRYCZNEGO ZSE 35</p>
11.	<p>KATALIZATOR typu 5E212</p> <p>Opis: KATALIZATOR 5E212 Przeznaczenie: Ford F- 350 6.0 L V8 Power Stroke 325HP Zastosowanie: układ wydechowy.</p>
12.	<p>PASEK KLINOWY typu SGNSC 582131-001</p> <p>NSN: 3030015062173</p> <p>Part Number 1: 582131-001 Part Number 2: 200013-017</p>

	Part Number 3: 897162-0810 Part Number 4: 8-97216133-0 ISUZU Part Number 5: FM-3 5.2 Opis: pasek klinowy sgns 582131-001 pasek napędu wentylatora długość po obwodzie: 901mm Stosowany w wytwornicy SGNSC-HP.
13.	PASEK NAPĘDOWY KLINOWY typu 108244 NSN: 3030015149818 Part Number 1: 108244 Cage Code 1: 75906 Opis: Pasek napędowy klinowy 108244 występuje jako element układu przeniesienia napędu w urządzeniu SGNSC-HP.
Część 2 - Części i akcesoria do pojazdów NOSP	
1.	PIÓRO WYCIERACZKI DŁ.500MM Opis: PIÓRO WYCIERACZKI DŁ.500MM - Pióro wycieraczki przeznaczone do szyb samochodowych, uniwersalne, silikonowe, bezszkieletowe, kompletowane w zapinkę mocującą do ramienia roboczego wycieraczki danego modelu pojazdu
2.	DRAŻEK KIEROWNICZY PODŁUŻNY typu TV-550 Opis: Drażek wraz z niewymiennym sworzniem kulowym (strona przekładni). Drażek łączy ramię przekładni kierowniczej ze zwrotnicą koła prawego. Stosowany w holowniku samolotów TV-550.
3.	DRAŻEK KIEROWNICZY POPRZECZNY typu AC3Z3304E Opis: Centralny poprzeczny drażek kierowniczy. Materiał: stal wysokogatunkowa Wymiary: Długość 893mm, średnica zewnętrzna 31,80mm, średnica stożka górna 17,60mm, średnica stożka dolna 20mm, wysokość stożka 23,10mm, gwint mocowania do zwrotnicy prawoskrętny drobnozwojny M16x1.5mm długość gwintu 34mm, gwint mocowania przegubu kierowniczego końcówki lewoskrętny drobnozwojny M25x1.5mm, długość gwintu 75,40mm. Zastosowanie: FORD SUPER DUTY F-350 2WD 2006, TV- 550 bez przedniego napędu.
4.	ZESTAW DO TŁOCZKÓW HAMULCOWYCH typu QS70065 Opis: Zestaw Quatros składa się z 40 elementów. Przyrząd składa się z dwóch prasek śrubowych z gwintem prawoskrętnym i lewoskrętnym, zestawu talerzyków oraz kluczy pięciokątnych. Zastosowanie: do wciskania lub wkręcania tłoczków hamulcowych w zacisk hamulcowy.

5.	<p>DYSK HAMULCA typu MHU-83 7749875-10</p> <p>NSN: 2530010763799</p> <p>Part Number 1: 000993-924 Part Number 2: 7749875-10</p> <p>Opis: Dysk hamulca MHU-83 7749875-10 Dysk hamulca na wale napędowym osi tylnej. Element układu przeniesienia napędu podnośnika uzbrojenia MHU-83C/E dla samolotu F-16.</p>
6.	<p>ŁOŻYSKO typu L44643</p> <p>NSN: 3110008278646</p> <p>Part Number 1: L44643 Cage Code 1: 96854</p> <p>Opis: ŁOŻYSKO L44643 Łożysko koła w układzie jezdnym wozidła samolotowego MD-1, R-037 Materiał wykonania; metal</p>
7.	<p>GUMA STABILIZATORA typu TV-550 K8651</p> <p>Opis: Guma stabilizatora TV-550 K8651 Do holownika Ford F-350V8 6L moc: 325HP Diesel</p>
8.	<p>KOŃCÓWKA DRAŻ.KIER.LEWA typu HC3Z3A131D</p> <p>Opis: KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO LEWA HC3Z3A131D. KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO POPRZECZNEGO LEWA 80754 Końcówka łączy lewą zwrotnicę z drążkiem poprzecznym. Drążek poprzeczny przenosi skręt koła prawego na koło lewe. Stosowany w holowniku samolotów TV-550 oraz FLTT.</p>
9.	<p>KOŃCÓWKA DRAŻ.KIER. typu MEOE-193/AC3Z-3A131-A</p> <p>Opis: KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO MEOE-193/AC3Z-3A131-A Końcówka drążka kierowniczego poprzecznego prawa. Przeznaczona do holownika Ford F-350 Super Duty z silnikiem 6L Diesel Power Stroke, V8 moc: 325HP Diesel.</p>
10.	<p>KOŃCÓWKA DRAŻ.KIER.POPRZECZ.LEWA typu ES80754</p> <p>Opis: KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO POPRZECZNEGO LEWA ES80754 Końcówka łączy lewą zwrotnicę z drążkiem poprzecznym. Drążek poprzeczny przenosi skręt koła prawego na koło lewe. Stosowany w holowniku samolotów TV-550 oraz FLTT.</p>
11.	<p>KOŃCÓWKA DRAŻ.KIEROW.PRAWA typu HC3Z3A131H</p> <p>Opis: KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO PRAWA HC3Z3A131H. Końcówka drążka kierowniczego poprzecznego prawa TV-550 i FLTT. Końcówka łączy zwrotnicę koła prawego (przód) z drążkiem poprzecznym (łączącym zwrotnice kół przednich).</p>

	Stosowany w holowniku samolotów typ. Ford F-350 (tv-550) oraz FLTT.
12.	<p>KOŃCÓWKA DRAŻKA KIER.PRAW.GÓR. typu MEOE-216</p> <p>Part Number 1: MEOE-216</p> <p>Opis: Końcówka drążka kierowniczego prawa górna MEOE-216. Końcówka drążka kierowniczego: - górna, wewnętrzna, prawa Przeznaczona do holownika Ford F-350 Super Duty z silnikiem 6L diesel power stroke, V8 moc: 325HP Diesel</p>
13.	<p>KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO typu ES416R</p> <p>NSN: 2530002761811</p> <p>Part Number 1: ES416R</p> <p>Opis: Końcówka drążka kierowniczego ES416R występuje jako część układu jezdnego urządzenia hydraulicznego MK3A.</p>
14.	<p>ŁĄCZNIK STABILIZATORA PRZÓD typu TV550 40804</p> <p>Part Number 1: 40804</p> <p>Opis: Łącznik stabilizatora przód TV550 40804 Do holownika Ford F-350V8 6L moc: 325HP Diesel</p>
15.	<p>SWORZEŃ WAHACZA DOLNEGO typu TV550 K80027</p> <p>Part Number 1: K80027</p> <p>Opis: SWORZEŃ WAHACZA DOLNEGO TV550 K80027 Do holownika Ford F-350V8 6L moc: 325HP Diesel z napędem na jedną oś , typ 2WD.</p>
16.	<p>SWORZEŃ WAHACZA GÓRNEGO typu TV550 K80028</p> <p>Part Number 1: K80028</p> <p>Opis: SWORZEŃ WAHACZA GÓRNEGO TV550 K80028 Do holownika Ford F-350V8 6L moc: 325HP Diesel z napędem na jedną oś , typ 2WD.</p>
17.	<p>SWORZEŃ ZWROTNICZY GÓRNY typu 8C3Z3049B</p> <p>Opis: SWORZEŃ ZWROTNICZY GÓRNY 8C3Z3049B Sworzeń zwrotnicy przedniego zawieszenia górny do holownika Ford F-350, 2WD, Super Duty V8 z silnikiem 6L Diesel, Power Stroke, 325HP, Diesel 2006r. bez przedniego napędu. Wojskowa nazwa FORD TV-550. Materiał: stal wysokogatunkowa</p>
18.	<p>TŁOCZEK ZACISKU HAMULCOWEGO PRZÓD typu 2196</p> <p>Part Number 1: 2196 Part Number 2: 7810</p> <p>Opis:</p>

	<p>Tłoczek zacisku hamulcowego przód 2196 Do holownika Ford F-350 Super Duty z silnikiem 6L Diesel Power Stroke, V8, 325HP Diesel 2006r. Tłoczek układu hamulcowego przenoszący siłę ciśnienia płynu hamulcowego na klocek hamulcowy dociskany do tarczy hamulcowej przedniej.</p>
19.	<p>TŁOCZEK ZACISKU HAMULCOWEGO TYŁ typu 2194</p> <p>Part Number 1: 2194 Part Number 2: 7868</p> <p>Opis: TŁOCZEK ZACISKU HAMULCOWEGO TYŁ 2194 Do holownika Ford F-350 Super Duty z silnikiem 6L Diesel Power Stroke, V8, 325HP Diesel 2006r. Tłoczek układu hamulcowego przenoszący siłę ciśnienia płynu hamulcowego na klocek hamulcowy dociskany do tarczy hamulcowej tylnej.</p>
20.	<p>TULEJA DRAŻKA REAKCYJNEGO PRZÓD typu 3B203BA</p> <p>Part Number 1: 3B203BA Part Number 2: 5C3Z-3B203BA</p> <p>Opis: Tuleja drążka reakcyjnego przód 3B203BA Do holownika Ford F-350V8 6L moc: 325HP Diesel</p>
Część 3 - Żarówki specjalne do pojazdów NOSP	
1.	<p>ŻARÓWKA SAMOCHODOWA typu BA15S-12V-10W</p> <p>Opis: ŻARÓWKA SAMOCHODOWA BA15S-12V-10W Grupa: Lampy tylne zespolone. Katalog części zamiennych, Samochód dostawczy ŻUK, wydany w 1988 "WEMA"-Warszawa.</p>
2.	<p>ŻARÓWKA typu MIN.T1 28V 0.024A L16-28-24</p> <p>Opis: ŻARÓWKA MIN.T1 28V 0.024A L16-28-24 Żarówka miniaturowa L16-28/24 T1 28V 0.024A Zamienna z: L11-28/24, LAMP-T1/28</p>
3.	<p>ŻARÓWKA LAMPY PRZEDNIEJ typu 4419 12,8V 35W</p> <p>NSN: 6240007332984</p> <p>Part Number 1: 4419.</p> <p>Opis: ŻARÓWKA LAMPY PRZEDNIEJ 4419 12,8V 35W ITEM NAME: LAMP,INCANDESCENT Stosowana w lampie przedniej podnośnika uzbrojenia typu MHU-83C/D oraz MJ-1C. - średnica: 5,75 cala - zacisk mocujący przewody: G53 - kształt: PAR46 - napięcie: 12,8V - moc: 35W</p>
4.	<p>ŻARÓWKA typu BA-9S 12V 2W SWW 1154-135</p>

	<p>Opis: Żarówka o symetrycznych bolcach w trzonku. Moc: 2W Napięcie: 12V Główne zastosowania: światła pozycyjne, oświetlenie wewnętrzne pojazdu, oświetlenie sygnalizacyjne</p>
5.	<p>ŻARÓWKA typu H13 12V 60/55W 9008</p> <p>Opis: ŻARÓWKA H13 12V 60/55W 9008 Napięcie znamionowe: 12V Moc znamionowa: 60/55W Trzonek P26.4</p>
6.	<p>ŻARÓWKA SAMOCHODOWA typu H3-12V-55W</p> <p>Opis: ŻARÓWKA SAMOCHODOWA H3-12V-55W WYSTĘPUJE: Żarówka H-3 12V 55W do światła roboczego szczotki talerzowej bocznej jest elementem odkurzacza lotniskowego AS900 na samochodzie Mercedes Benz AXOR 1823. Występuje w lotniskowym gazyfikatorze tlenu LGT/N. Występuje również w lotniskowym gazyfikatorze azotu LGA/N w zespole osłon. Samochód HONKER 2000 Wózek podnośnikowy GPW-6300. Wózek podnośnikowy GPW-400T.</p>
Część 4 - Opony i dętki holowników sprzętu lotniczego oraz pojazdów NOSP	
1.	<p>OPONA HOLOWNIKA typu TV-550 245/75R17</p> <p>Opis: Opona pneumatyczna radialna, drogowa, bezdętkowa. Rozmiar: 245/75 R17. Indeks nośności - 143/141 (2725/2575 kg). Indeks dopuszczalnej prędkości - J (100 km/h).</p>
2.	<p>OPONA CAŁOROCZNA typu 275/65 R18 114S</p> <p>Opona pneumatyczna radialna, bezdętkowa, całoroczna. Rozmiar: 275/65R18. Indeks nośności - 114 (1180 kg). Indeks dopuszczalnej prędkości - S (180 km/h). Stosowana do pojazdów ciężarowych.</p>
3.	<p>OPONA typu SOLIDEAL 6.00X9 12PR (ASP100-1A)</p> <p>Opis: OPONA SOLIDEAL 6.00X9 12PR Opona klasy premium produkowana z mieszanki gumowej o wysokiej odporności na ścieranie. Przeznaczenie - układ jezdny urządzeń specjalnych NOSP (AGE) Zastosowanie - w urządzeniach typu m.in. CGAC (20T400MP-TMD-1), BAGC (ASP100-1A), E100AC4-1A, MJ2A-1, MK-3A. Element sprzętu do samolotu F-16.</p>

	<p>W komplecie: -gumowa opona o rozmiarze 6.00-9; -dętka; -ochraniacz.</p>
4.	<p>OPONA typu 7.00X12 NHS 14PR</p> <p>OPONA 7.00-12 NHS 14PR. OPONA RADIALNA, SPECJALNA CAŁOROCZNA, DĘTKOWA NA PRZÓD I TYŁ. ZASTOSOWANIE: Klimatyzator zasilacz elektroenergetyczny JO3C.</p>
5.	<p>KOŁO KOMPLETNE typu 3730450</p> <p>Part Number 3730450 Opis: KOŁO KOMPLETNE 3730450 Felga stalowa 5x135, mocowana na pięć szpilek. Opona 6.5-10 X-FLEX MITCO - pełna Zastosowanie: Klimatyzator elektroenerget. AGILEAIR-70</p> <p>Koło kompletne typu 3730450 zamontowane na urządzeniu „Mobile Diesel Combination Cart Agileair PN 3730303” Waga stałego urządzenia 3.900kg. Sama opona PN 3730445 Felga PN 3733609</p>
6.	<p>OPONA typu C 245/70R19,5 136/134M</p> <p>Opis: OPONA CAŁOROCZNA 245/70R19,5 136/134M Opona pneumatyczna radialna, bezdętkowa, całoroczna. Rozmiar: 225/70 R19,5. Indeks nośności - 136/134 (2240/2120kg). Indeks dopuszczalnej prędkości - M (130 km/h). Stosowana do przyczep naczep i samochodów ciężarowych.</p>
7.	<p>OPONA typu C MHU-83 TYA123X8.50-12-F-TRHR</p> <p>Opis: OPONA CAŁOROCZNA MHU-83 TYA123X8.50-12-F-TRHR Opona tylna układu jezdnego podnośnika uzbrojenia MHU-83C/E dla samolotu F-16.</p>
8.	<p>OPONA typu L 245/75R17 121R ALL TERRAIN T/A..</p> <p>Opis: OPONA LETNIA 245/75R17 121R ALL TERRAIN T/A KO rozmiar: 245/75R17 index ładowności: 121 = 1450kg indeks prędkości: R = 170km/h. Opona BFGoodrich All Terrain T/A KO to letnia opona klasy medium przeznaczona w jednakowym stopniu do jazdy szosowej i terenowej. Model polecany jest do dużych terenówek, Vanów oraz pickupów. Bardzo dobrze radzi sobie w samochodach wielozadaniowych np. do pracy na budowie czy na farmie. Charakteryzuje się dużą odpornością na zużycie oraz</p>

	uszkodzenia, równocześnie zapewniając wysokie parametry trakcyjne. stosowana w holowniku samolotów F-16 typ Ford TV-550
9.	<p>OPONA typu PRZEMYSŁOWA MHU-83 18.00-9.50-8</p> <p>NSN: 2610009993900</p> <p>Part Number 1: 18.00-9.50-8 Cage Code 1: 19207</p> <p>Opis: Opona przemysłowa MHU-83 18.00-9.50-8 Ciśnienie robocze: 50Psi Dopuszczalne obciążenie: 2465lbs Rozmiar: 18-9.50-8 Stosowana w pojazdach NOSP i uzbrojenia dla samolotu F-16.</p>
10.	<p>DĘTKA typu MS35392-52 (6.00X9)</p> <p>NSN: 2610014178257</p> <p>Part Number 1: MS35392-52</p> <p>Opis: Dętka MS35392-52 występuje jako część układu jezdnego urządzenia hydraulicznego MK3A.</p>
11.	<p>DĘTKA Z WYGIĘTYM WENTYLEM typu 18X9.50-8</p> <p>Opis: Dętka z wygiętym wentylem 18x9.50-8 Dętka z wygiętym wentylem 18x9.50-8 stosowana w kołach przednich podnośnika uzbrojenia typu MHU-83C/D. ROZMIAR: 18 x 9.50-8 NHS z maszynką typu TR-87(kąt pochylenia maszynki 87°) MATERIAŁ: guma</p>
12.	<p>DĘTKA Z WYGIĘTYM WENTYLEM typu 23X8.50-12</p> <p>Opis: Dętka z wygiętym wentylem 23x8.50-12. Dętka z wygiętym wentylem 23x8.50-12 stosowana w kołach tylnych podnośnika uzbrojenia typu MHU-83C/D. ROZMIAR: 23 x 8.50-8 NHS z maszynką typu TR-87(kąt pochylenia maszynki 87°) MATERIAŁ: guma</p>