

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI
POWIATOWEJ NR 1086D W M. RYCZEŃ**

Studium:	ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	Drogowa
Temat:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1086D W M. RYCZEŃ
Inwestor:	Powiat Górowski Ul. A. Mickiewicza 1 56-200 Góra
Opracował:	Mgr inż. Wiesław Furmaniak
Podpis:	

Teczka zawiera:

1. Zestawienie opinii i zatwierdzenie projektu;
2. Opis techniczny;
3. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny - Rys. 2

Góra, styczeń 2024 r.

OPIS TECHNICZNY DO ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE:

1.1. Dane Inwestora:

Powiat Górowski
Ul. A. Mickiewicza 1, 56-200 Góra

1.2. Miejsce wprowadzenia zmian:

Miejscowość Ryczeń, droga powiatowa nr 1086D, 56-200 Góra

1.3. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie umowy z Powiatem Górowskim oraz w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych , opublikowane w Dzienniku Ustaw pod pozycją 1518 z 20 lipca 2022 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami,
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1;1000 do celów opiniodawczych oraz pomiary wykonane siłami własnymi,
- Opinie i uzgodnienia branżowe.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Położenie drogi:

Projektowana do przebudowy droga powiatowa nr 1086D znajduje się na południe od Miasta Powiatowego Góra.

Przebudowa drogi powiatowej polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, jej poszerzeniu do szer. na prostej 5,50 m, wykonaniu chodnika z kostki betonowej oraz wyniesionego przejścia dla pieszych.

2.2. Zakres opracowania:

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego na długości 678 m.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU

Projekt przebudowy drogi powiatowej obejmuje:

3.1. W zakresie branży drogowej:

- Wymiana nawierzchni jezdni asfaltowej,
- Budowa jednostronnego chodnika z kostki betonowej,
- Budowę odcinka ścieżki rowerowej
- Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej,
- Budowa zjazdów z kostki betonowej i betonu asfaltowego,
- Odwodnienie jezdni
- Nowe oznakowanie pionowe i poziome.

4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

W uzgodnieniu z zarządcą projektowanej ulicy tj. Powiatem Górowskim przyjęto następujące parametry wyjściowe do projektowania :

- klasa ulicy - L
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 5,50 m na prostej
- szerokość min . na łuku – 6,00 m
- szerokość chodnika – 1,50 m

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Wprowadza się nowe oznakowanie pionowe oraz poziome na przebudowywanej drodze. Oznakowanie dotyczy odcinka drogi od początku miejscowości do miejsca w którym występuje most na rzece Barycz.

Wprowadza się jedno wyniesione przejście dla pieszych obrębie przystanku autobusowego i dojścia do nowego ciągu drogi pieszej oraz dojścia do budynków wielorodzinnych.

Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania - Rys. nr 2

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania docelowego muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku oraz 0,5 m od krawędzi jezdni, posiadać parametry znaków min. średnich i odbłaskowość (typ folii 2 lub folia pryzmatyczna) oraz inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku. Zastosować znaki średnie. Folia I generacji.

Na ścieżce rowerowej stosować znaki małe.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

6. UZGODNIENIA

Przedmiotowa dokumentacja została uzgodniona w Powiecie Górowskim jako zarządcy drogi oraz w Komendzie Powiatowej Policji w Górze.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2