

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Budowa nawierzchni utwardzonej drogi w miejscowości Księżtowo</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1 d.1.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,875	km km	0,875	
				RAZEM	0,875
2	KNNR 1 d.1.1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni 0,03	ha ha	0,030	
				RAZEM	0,030
3	KNNR 1 d.1.1 0101-05 analogia	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 60-70 cm  5	szt. szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
4	KNNR 1 d.1.1 0107-01 analogia	Wywożenie dłuźyc  6	mp mp	6,000	
				RAZEM	6,000
5	KNNR 1 d.1.1 0107-02 analogia	Wywożenie karpiny  11	mp mp	11,000	
				RAZEM	11,000
6	KNNR 1 d.1.1 0107-03 analogia	Wywożenie gałęzi  17	mp mp	17,000	
				RAZEM	17,000
<b>1.2</b>		<b>Nawierzchnia drogi</b>			
7	KNNR 6 d.1.2 0101-03 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni  3500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 500,000	
				RAZEM	3 500,000
8	KNNR 1 d.1.2 0205-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi 1400	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1 400,000	
				RAZEM	1 400,000
9	KNNR 1 d.1.2 0208-01	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 15 1400	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1 400,000	
				RAZEM	1 400,000
10	KNNR 6 d.1.2 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 3500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 500,000	
				RAZEM	3 500,000
11	KNNR 6 d.1.2 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm  3500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 500,000	
				RAZEM	3 500,000
12	KNNR 6 d.1.2 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o frakcji 0-63mm, o grubości po zagęszczeniu 15 cm 3500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 500,000	
				RAZEM	3 500,000
13	KNNR 6 d.1.2 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 8 cm 3500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 500,000	
				RAZEM	3 500,000
14	KNNR 6 d.1.2 1005-07	Skropienie emulsją w ilości 0,3-0,5 kg/m <sup>2</sup> po odparowaniu (przed ułożeniem warstwy wiążącej)asfaltem nawierzchni drogowych 3500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 500,000	
				RAZEM	3 500,000
15	KNNR 6 d.1.2 0308-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR1-2 o grubości warstwy 4 cm po zagęszczeniu 3500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 500,000	
				RAZEM	3 500,000
16	KNNR 6 d.1.2 1005-07	Skropienie emulsją w ilości 0.1-0.3 kg/m <sup>2</sup> po odparowaniu (przed ułożeniem warstwy ścieralnej) 3500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 500,000	
				RAZEM	3 500,000
17	KNNR 6 d.1.2 1305-03	Regulacja pionowa zasuw wodociągowych  1,6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1,600	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNNR 6 d.1.2 0309-02	Warstwa ściernalna z AC11S dla KR1-2 o grubości 3 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	RAZEM	1,600
		3500	m <sup>2</sup>	3 500,000	
				RAZEM	3 500,000
19	KNNR 1 d.1.2 0502-01	Mechaniczne formowanie i zagęszczanie poboczy - materiał z korytowania wierzchniej warstwy drogi na szer. do 50 cm	m <sup>2</sup>		
		875	m <sup>2</sup>	875,000	
				RAZEM	875,000
<b>1.3</b>		<b>Przepust pod drogą</b>			
20	KNNR 6 d.1.3 0605-08 analogia	Rozbiórka uszkodzonych rur przepustowych betonowych o średnicy 80 cm - przepust pod drogą	m		
		8	m	8,000	
				RAZEM	8,000
21	KNR 4-04 d.1.3 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		3	m <sup>3</sup>	3,000	
				RAZEM	3,000
22	KNR 4-04 d.1.3 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym - dodatek za każdy następny rozpozęty 1 km	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 10	m <sup>3</sup>	3,000	
		3		RAZEM	3,000
23	KNNR 6 d.1.3 0605-08 analogia	Przepusty drogowe z rur PEHD o średnicy 80 cm	m		
		8	m	8,000	
				RAZEM	8,000
24	KNNR 6 d.1.3 0704-02	Wykonanie dwóch ścianek czołowych dla przepustu o średnicy 80 cm - o wymiarach 3 x 1.8	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
25	Kalkulacja d.1.3 własna	Barierki drogowe U12a wymiar 2000 x 1100 mm - zabezpieczenie przepustu	m		
		20	m	20,000	
				RAZEM	20,000
<b>2</b>		<b>Przebudowa rowu</b>			
26	KNR 2-01 d.2 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,055	km	0,055	
				RAZEM	0,055
27	KNR 2-01 d.2 0310-02 analogia	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer. dna do 1,5 m i gł. do 1,5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat. gruntu III)	m <sup>3</sup>		
		25	m <sup>3</sup>	25,000	
				RAZEM	25,000
28	KNR 2-31 d.2 0502-06 analogia	Ułożenie płyt ażurowych 40x60x8	m <sup>2</sup>		
		27,76	m <sup>2</sup>	27,760	
				RAZEM	27,760
29	KNR 2-01 d.2 0215-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
		150	m <sup>3</sup>	150,000	
				RAZEM	150,000
30	KNR 2-11 d.2 0504-07	Wykonanie opasek podwójnych z kieszek faszynowych o śr. 20+20 cm w gruncie kat. I-II	m		
		820	m	820,000	
				RAZEM	820,000
31	KNR 2-21 d.2 0112-02 analogia	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie zadrzewionym	m <sup>2</sup>		
		1345	m <sup>2</sup>	1 345,000	
				RAZEM	1 345,000
32	KNR 2-01 d.2 0501-01 analogia	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami w gruncie kat. I-III z przerzutem na odl. do 3 m	m <sup>3</sup>		
		20,4	m <sup>3</sup>	20,400	
				RAZEM	20,400
33	KNR 2-01 d.2 0501-04	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami w gruncie kat. I-III - dodatek za każdy dalszy 1 m przerzutu ponad 3 do 9 m	m <sup>3</sup>		
		20,4	m <sup>3</sup>	20,400	
				RAZEM	20,400

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34	KNNR 6	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu	m		
d.2	1302-02 analogia	20	m	20,000	
				RAZEM	20,000