



## PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 20 czerwca 2023 r.

WPT-II.7221.106.2023.GO

**TProjekt Tomasz Piłat**  
**ul. J. Słowackiego 11,**  
**09-213 Gozdowo**

W odpowiedzi na pismo z 07 czerwca 2023 r., które wpłynęło do Urzędu Miasta Płocka w dniu 13 czerwca 2023r. z prośbą o zatwierdzenie stałej organizacji ruchu na ulicy Rembielińskiego w Płocku w związku z potrzebą zamontowania słupków blokujących U-12c uniemożliwiających wjazd na chodnik poprzez przejścia dla pieszych, w załączeniu zwracam zatwierdzony projekt, który w ewidencji WPT-II zarejestrowano pod **nr 93/2023.**

Po zaopiniowaniu organizacji ruchu przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku w dniu 31 maja 2023 r. zatwierdzam projekt w całości z terminem wprowadzenia **do 31 grudnia 2023 r.** z następującą uwagą: **należy uwzględnić uwagę zarządcy drogi określoną w piśmie MZD-DI.407.69.2023.SŚ z 31 maja 2023 r. i zastosować słupki w kolorze biało – czerwonym.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Płocka (Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego - organ zarządzający ruchem), Miejski Zarząd Dróg w Płocku oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed** faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu (zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. 2017.784 t.j.).

Jeżeli w terminie, o którym mowa wyżej brak będzie zawiadomienia jw., zatwierdzona organizacja **ruchu traci ważność** (zgodnie z § 12 ust. 4 tego samego rozporządzenia).

z up. Prezydenta Miasta Płocka

*Jacek Ambroziak*  
DYREKTOR  
Wydziału Transportu Publicznego  
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu,
2. MZD + 1 egz. projektu,
3. WPT-II – a/a + 1 egz. projektu.

Sporządził: Grzegorz Olendrzyński  
Nr tel. 24 367-16-14



# TProjekt

tel. 793 555 407

email: tomasz.adam.pilat@gmail.com



Inwestycja:

## Aktualizacja projektu SOR na ul. R. Rembelińskiego w Płocku

Stadium: **Stała organizacja ruchu**

Egzemplarz: **z 3**

Wykonawca: **TProjekt Tomasz Piłat**

Zamawiający: **Miejski Zarząd Dróg w Płocku  
ul. Bielska 9/11, 09-400 Płock**

Adres inwestycji: **Płock, ul. R. Rembelińskiego**

Zespół projektowy      Imię i nazwisko      Nr uprawnień      Branża      Podpis

Projektant: **mgr inż. Tomasz Piłat** nr upr. MAZ/0599/PWBD/18      **drogowa** ..... *G. P. Piłat* .....



# Opis techniczny

## 1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 520083W w związku z remontem chodnika wzdłuż ul. Rajmunda Rembielińskiego w Płocku i uniemożliwieniem przejeżdżania przez chodnik przy działce ewidencyjnej nr 406.

## 2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Charakterystyczne parametry techniczne drogi gminnej nr 520083W:

- kategoria drogi: gminna,
- przekrój uliczny, jednojezdniowy dwupasowy 2 x 3,25 m,
- pochylenie dwustronne – 2%,
- odwodnienie poprzez system kanalizacji deszczowej,
- wydzielone chodniki obustronne,
- jednostronne zatoki postojowe,
- natężenie ruchu pieszych duże, natężenie ruchu pojazdów małe – ruch wyłącznie lokalny do przyległych budynków usługowych i mieszkalnych.
- struktura rodzajowa pojazdów: głównie samochody osobowe.
- prędkość dopuszczalna – 30 km/h – strefa ograniczonej prędkości.

## 3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedsięwzięcie inwestycyjne, jakim jest remont ul. Rembielińskiego obejmuje wykonanie remontu istniejącego chodnika po stronie zachodniej ulicy R. Rembielińskiego w Płocku na odcinku od sklepu PSS Zgoda do ul. H. i S. Rutskich o długości ok 575 m.

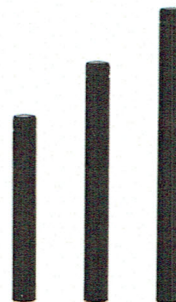
## 4 Stała organizacja ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje ustawienie słupków blokujących U-12c na granicy pasa drogowego zgodnie z rysunkiem nr 2 w celu uniemożliwienia przejeżdżania przez chodnik na działkę ewidencyjną nr 406.

Zaprojektowano ustawienie słupków blokujących z rury o przekroju okrągłym min. fi 90 mm, ze stali ocynkowanej, lakierowanej proszkowo na kolor szary lub grafitowy zgodnie z Płockim Katalogiem Mebli Miejskich (strefa II).

Wymiary słupków blokujących:

- wysokość od nawierzchni: 70-80 cm
- średnica: min. 90 mm



Stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić **do 31 grudnia 2023 r.**

Oznakowanie należy wykonać i ustawiać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Płock, 31.05.2023 r.

MZD-DI.407.69.2023.SŚ

**TProjekt Tomasz Piłat**  
**ul. Słowackiego 11,**  
**09-213 Gozdowo**

W odpowiedzi na pismo z dn. 27.04.2023r, w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej - ul. Rembielińskiego w Płocku, przedstawiony projekt opiniuję z następującymi uwagami: Słupki blokujące U-12c wykonać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2019.2311 t.j. rozporządzenie z dnia 3 lipca 2003 r.) Nie zachodzą przesłanki odstąpienia od barwy biało-czerwonej.

O zatwierdzenie projektu należy zwrócić się do organu zarządzającego ruchem. W załączeniu 3 egz. projektu czasowej organizacji ruchu, które należy przedstawić do zatwierdzenia

Z up. Prezydenta Miasta Płocka  
Maria Gozdzińska

Zesłana Dyrektora  
działania i nadzoru technicznej  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Otrzymują:

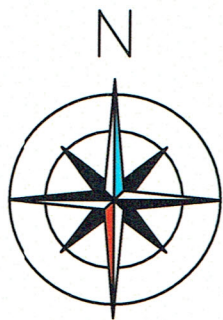
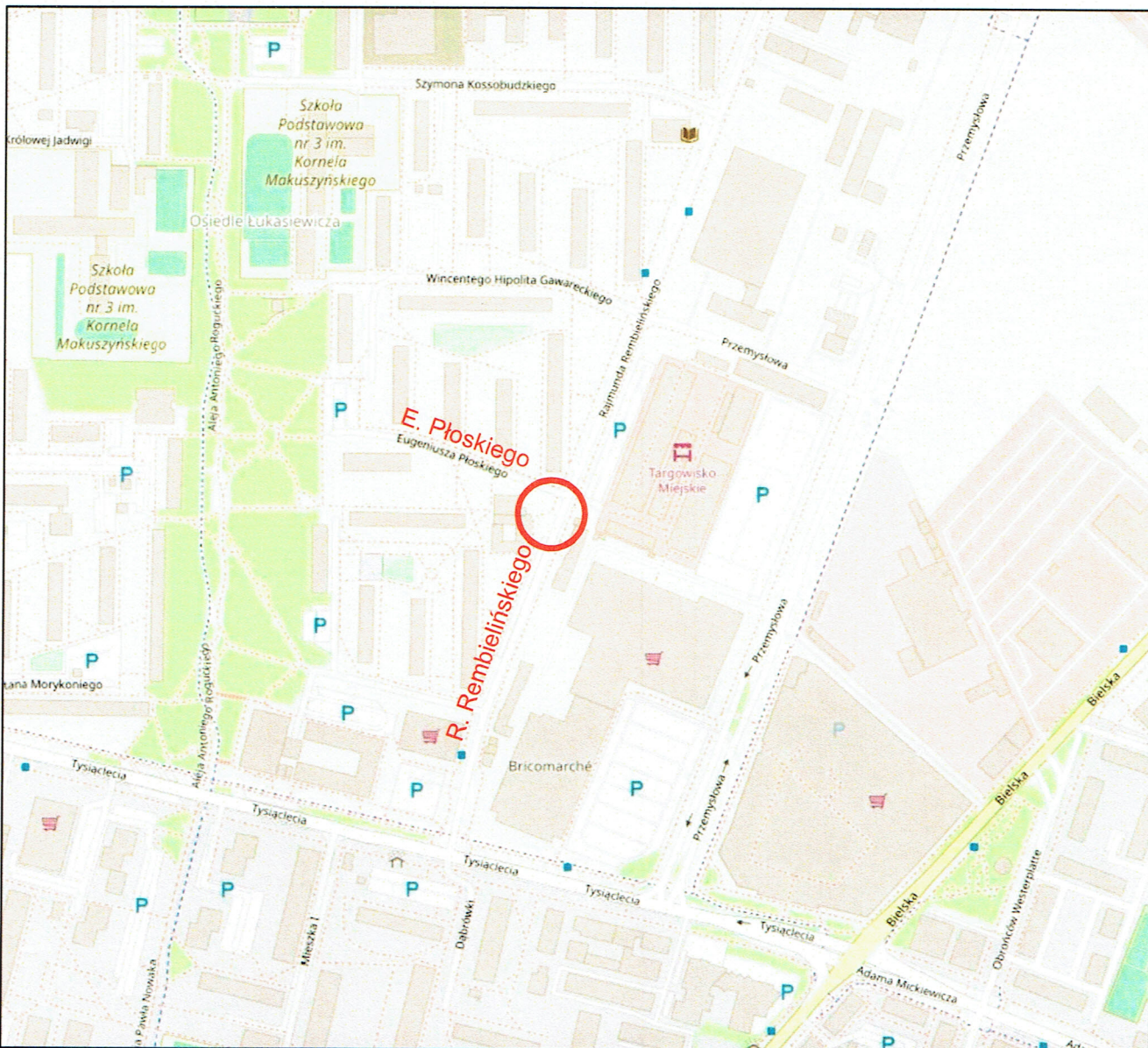
1. adresat

2. MZD - a/a


Sporządził: *Stefan Śliwiński*


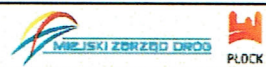
tel.: 024 3640126



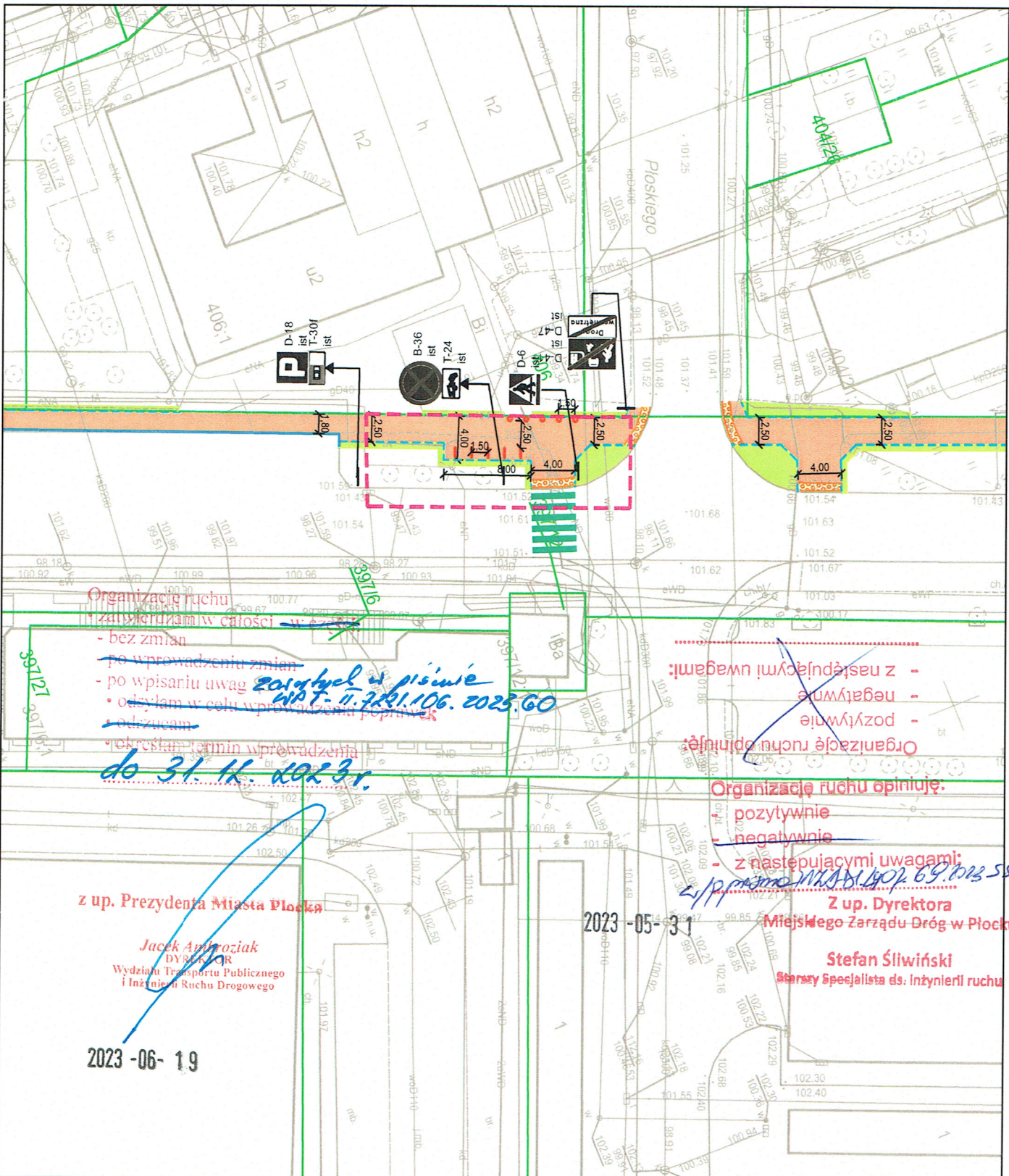


**Legenda:**

 Lokalizacja projektowanej SOR

Wykonawca:		TProjekt Tomasz Piłat		
Zamawiający:				
Adres inwestycji:		ul. Rembielińskiego, Płock		
Nazwa inwestycji:		Aktualizacja projektu SOR na ul. R. Rembielińskiego w Płocku		
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		04.2023
Stadium:		SOR		Skala
				1:10000
				Rys. nr
				1





Organizację ruchu  
zamykamy w całości w 4-2-25  
- bez zmian  
- po wprowadzeniu zmian  
- po wpisaniu uwag *zostają w piśmie*  
• oddajemy w celu wprowadzenia poprawek  
• odrzucam  
• określam termin wprowadzenia  
*do 31.11.2023r.*

Organizację ruchu opiniuję:  
- z następującymi uwagami:  
- negatywnie  
- pozytywnie

Organizację ruchu opiniuję:  
- pozytywnie  
- negatywnie  
- z następującymi uwagami:  
*z pismem MAZ 1507.69.2023.55*

z up. Prezydenta Miasta Płocka  
**Jack Andrzejak**  
DYREKTOR  
Wydziału Transportu Publicznego  
i Inżynierii Ruchu Drogowego

2023-05-31

Z up. Dyrektora  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku  
**Stefan Śliwiński**  
Starszy Specjalista ds. Inżynierii ruchu

2023-06-19

**Legenda:**

- Zakres aktualizacja projektu SOR
- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
- Krawężniki betonowe 15x30 cm
- Obrzeża betonowe 8x30 cm
- Remontowane chodniki
- Odtwarzane zieleńce
- Remontowane chodniki z płyt z wypustkami
- Projektowane słupki blokujące U-12c
- Projektowane stojaki rowerowe
- D-3 Ist Istniejące oznakowanie pionowe
- T-30f Ist Istniejące oznakowanie poziome

Wykonawca:		TProjekt Tomasz Piłat		
Zamawiający:				
Adres inwestycji:		ul. Rembielińskiego, Płock		
Nazwa inwestycji:		Aktualizacja projektu SOR na ul. R. Rembielińskiego w Płocku		
Tytuł rysunku:		<b>Plan sytuacyjny z stałą organizacją ruchu</b>		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18	<i>T.Piłat</i>	04.2023
Stadium:		SOR		Skala
				1:500
				Rys. nr
				<b>2</b>