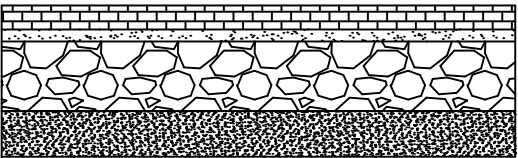
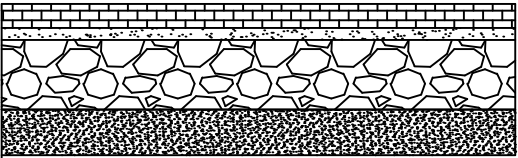


NOWA NAWIERZCHNIA KR4
ETAP 1



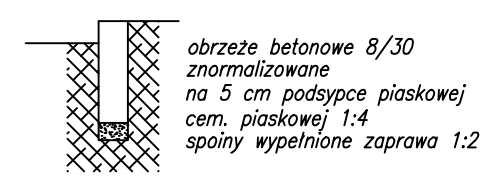
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 4 cm
- siatka przeciwpękaniowa
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P – 3 cm
- podbudowa betonowa C16/20 – 20 cm
- kruszywo mineralne stabilizowane cementem 2,5 MPa – 15 cm na zagęszczonym podłożu piaszczystym G1/2
- kruszywo mineralne stabilizowane cementem 2,5 MPa – 25 cm na zagęszczonym podłożu piaszczystym G3

NOWA NAWIERZCHNIA KR4
ETAP3

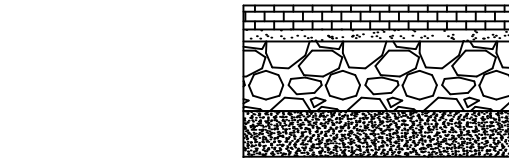


- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 4 cm
- siatka przeciwpękaniowa
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P – 3 cm
- podbudowa betonowa C16/20 – 20 cm
- kruszywo mineralne stabilizowane cementem 2,5 MPa – 15 cm na zagęszczonym podłożu piaszczystym G1/2
- kruszywo mineralne stabilizowane cementem 2,5 MPa – 25 cm na zagęszczonym podłożu piaszczystym G3

OBRZEŻE ETAP1i3

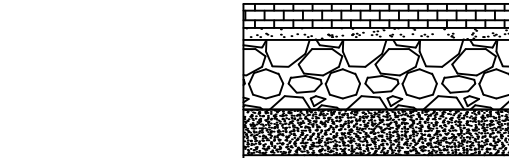


NAWIERZCHNIA REMONTOWANA KR4
ETAP1



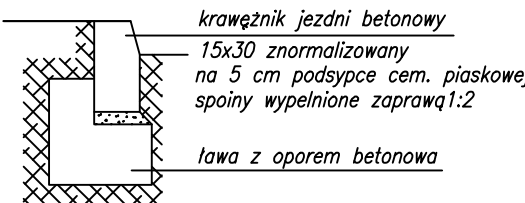
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 4 cm
- siatka przeciwpękaniowa
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P – 3 cm
- warstwa istniejącej nawierzchni betonowej-podbudowy

NAWIERZCHNIA REMONTOWANA KR4
ETAP3

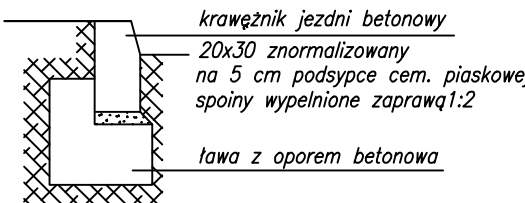


- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 4 cm
- siatka przeciwpękaniowa
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P – 3 cm,
- warstwa istniejącej nawierzchni betonowej-podbudowy

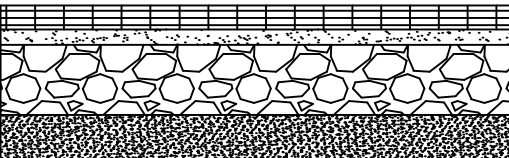
KRAWĘŻNIK ETAP2



KRAWĘŻNIK ETAP1i3

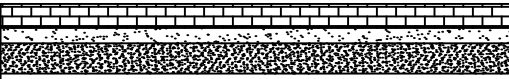


NAWIERZCHNIA AŻUROWA JEZDNI KR3
ETAP2



- kostka betonowa otworowa – 8cm
- podsyпка grysowa – 4 cm
- podbudowa z kruszywa betonowego łamanego $\phi 0\div 32$ – 23cm
- warstwa z pospółki dla gruntów niespoistych – 15 cm
- warstwa z pospółki dla gruntów spoistych – 25 cm

NAWIERZCHNIA CHODNIKA/OPASKI
ETAP1i3



- kostka betonowa – 6 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa – 4 cm
- warstwa stab. cementem 2,5MPa – 15 cm

INWESTOR: AGENCJA REZERW MATERIAŁOWYCH SKŁADNICA W LEŚMIERZU			
JEDNOSTKA PROJEKOWA: PPHU "PLANT" Sp. z o. ul. Sienkiewicza 101/109 90-301 Łódź			
TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY REMONTU NAWIERZCHNI DRÓG DOJAZDOWYCH DO MAGAZYNÓW NR 1 I 2			
ADRES INWESTYCJI: LEŚMIERZ 6, GM. OZORKÓW, DZIAŁKA NR 50; OBRĘB LEŚMIERZ			
PROJEKTOWAŁ:	UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR:	PODPIS:	
mgr inż. Maciej Chaładaj	UPR. BUD.NR 272/87/WŁ		
NAZWA RYSUNKU:			SKALA:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			-
			DATA: 11.2020 r.
FAZA PROJEKTU:	BRANŻA:	ZLECENIE:	NR RYSUNKU
PB	SANITARNA		4