

Świnoujście, dnia 16 grudnia 2022 r.

Nr postępowania BZP.271.1.43.2022

**Strona internetowa Zamawiającego, na której
umieszczono ogłoszenie o zamówieniu
i udostępniono SWZ**

Dotyczy: postępowania nr BZP.271.1.43.2022 pn.: „Budowa systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu”

Zmiana nr 2

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisów art. 137 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1710 ze zm.), uprawnień, zmienia treść zapisów SWZ jak poniżej i udostępnia zmiany na stronie internetowej.

1. Zamawiający zmienia postanowienia rozdziału VI SWZ *Warunki udziału w postępowaniu*, pkt. 1.2.4.01 w następujący sposób:

Było:

Zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne i/lub zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej co najmniej jedno zamówienie obejmujące zaprojektowanie, dostawę i wdrożenie oraz uruchomienie do działania w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) lub Systemu Sterowania Ruchem (SSR) Drogowym, który obejmował łącznie co najmniej następujące podsystemy i funkcjonalności:

- System Sterowania Ruchem (SSR) z funkcją optymalizacji parametrów sterowania drogową sygnalizacją świetlną zarówno dla poszczególnych skrzyżowań, ciągów komunikacyjnych lub obszarów miejskich oraz z funkcją przydzielania i realizacji priorytetu dla wybranych uczestników ruchu, np. pojazdów komunikacji zbiorowej. W ramach SSR, który jednocześnie realizował nadzór, zarządzanie i optymalizację obszarem wdrożenia danej inwestycji (wyznaczonego obszaru i/lub koordynowanych ciągów komunikacyjnych) dla minimum

10 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną i uruchomioną funkcją priorytetu dla co najmniej 20 wyznaczonych pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje) lub pojazdów specjalnych;

- System informacji dla Kierowców oparty o wykorzystanie elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS z podłączonymi przynajmniej dwiema tego rodzaju urządzeniami (elektronicznymi tablicami lub znakami typu VMS) oraz jednocześnie posiadający dedykowany do celów informacji o aktualnych warunkach ruchu Portal Internetowy typu WWW;

- Zawierający system informacji, opartej na detekcji poprzez sensory na 40 miejsc postojowych w jednym zamówieniu oraz jego serwis. Przez system informacji rozumie się dedykowany system informatyczny umożliwiający monitorowanie zajętości miejsc parkingowych za pomocą dedykowanego oprogramowania i bezprzewodowych sensorów wbudowanych w nawierzchnię tych miejsc oraz urządzeń elektronicznych pośredniczących w transmisji informacji pomiędzy sensorami a serwerem.

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże się ww. zadaniami zrealizowanymi na podstawie jednej umowy, zlecenia, zamówienia reżimie dostawy, usługi bądź robót budowlanych.

Przy wykazywaniu zadań wykonywanych w ramach konsorcjum Zamawiający zastrzega sobie prawo badania faktycznego udziału poszczególnych członków konsorcjum w realizacji prac.

Powinno być:

Zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne i/lub zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej co najmniej jedno zamówienie polegające na zaprojektowaniu, dostawie i wdrożeniu oraz uruchomieniu do działania w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) lub Systemu Sterowania Ruchem (SSR) Drogowym, który obejmował łącznie co najmniej następujące podsystemy i funkcjonalności:

- System Sterowania Ruchem (SSR) z funkcją optymalizacji parametrów sterowania drogową sygnalizacją świetlną zarówno dla poszczególnych skrzyżowań, ciągów komunikacyjnych lub obszarów miejskich oraz z funkcją przydzielania i realizacji priorytetu dla wybranych uczestników ruchu, np. pojazdów komunikacji zbiorowej. W ramach SSR, który jednocześnie realizował nadzór, zarządzanie i optymalizację obszarem wdrożenia danej inwestycji (wyznaczonego obszaru i/lub koordynowanych ciągów komunikacyjnych) dla minimum 10 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną i uruchomioną funkcją priorytetu dla co najmniej 20 wyznaczonych pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje) lub pojazdów specjalnych;

- System informacji dla Kierowców oparty o wykorzystanie elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS z podłączonymi przynajmniej dwoma tego rodzaju urządzeniami (elektronicznymi tablicami lub znakami typu VMS) oraz jednocześnie posiadający dedykowany do celów informacji o aktualnych warunkach ruchu Portal Internetowy typu WWW;

- Zawierający system informacji, opartej na detekcji poprzez sensory na 40 miejsc postojowych w jednym zamówieniu oraz jego serwis. Przez system informacji rozumie się dedykowany system informatyczny umożliwiający monitorowanie zajętości miejsc parkingowych za pomocą dedykowanego oprogramowania i bezprzewodowych sensorów wbudowanych w nawierzchnię tych miejsc oraz urządzeń elektronicznych pośredniczących w transmisji informacji pomiędzy sensorami a serwerem.

Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykonał w ramach jednego zamówienia przynajmniej System Sterowania Ruchem (SSR) oraz System informacji dla Kierowców, o których mowa powyżej.

Przy wykazywaniu zadań wykonywanych w ramach konsorcjum Zamawiający zastrzega sobie prawo badania faktycznego udziału poszczególnych członków konsorcjum w realizacji prac.

2. Zmienia się termin:

- składania ofert - oferty należy złożyć do dnia 3 stycznia 2023 roku do godziny 12:00.
- otwarcia ofert - twarcie ofert nastąpi w dniu 3 stycznia 2023 roku o godzinie 12:30.
- związania ofertą - bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert i kończy się w dniu 2 kwietnia 2023 r.

Odpowiedź na pytanie oraz zmiana SWZ

Zamawiający na mocy przysługujących mu uprawnień wskazanych w przepisach art. 135 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1710 ze zm.), odpowiada na pytania wykonawców i zamieszcza je na stronie internetowej.

Pytanie

Dotyczy IX. INFORMACJA O PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH

Prosimy o rezygnację z wymogu wskazania w koncepcji, którą należy złożyć wraz z ofertą: nazw producentów, nazw handlowych oraz wersji oferowanych rozwiązań, jak również zrzutów ekranu z przykładowych wdrożeń.

Powyższe wymagania są nadmiarowe na etapie przygotowania koncepcji i w ocenie Wykonawcy decyzja o wyborze konkretnych producentów, nazw handlowych rozwiązań zostanie podjęta na etapie projektowym.

Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie, dostarczenie oraz instalację i uruchomienie Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) w Świnoujściu. Zatem to po stronie Wykonawcy leży dochowanie staranności aby zaprojektowany i w rezultacie dostarczony sprzęt spełniał wymagania specyfikacji.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę. Co za tym idzie, zmienia postanowienia rozdziału IX SWZ *Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych* i nadaje im brzmienie:

„Zamawiający wymaga opracowania i złożenia wraz z ofertą koncepcji nw. podsystemów zgodnie z wytycznymi SWZ zawierających przynajmniej szczegółowe opisy oferowanych rozwiązań aplikacyjnych i sprzętowych oraz ich powiązań z określeniem charakterystyki i specyfikacji dla poszczególnych etapów wdrożenia. Koncepcja musi opisywać zaoferowane przez Wykonawcę rozwiązania. Dokument musi się odnosić do każdego z poniższych punktów (od 1 do 7), oraz zawierać wszystkie szczegółowe informacje wymagane w danym punkcie. Zamawiający dokona oceny oferty na zasadzie spełnia/nie spełnia. W przypadku, jeżeli przedstawiona koncepcja nie będzie spełniała wymagań określonych w SWZ, Zamawiający odrzuci daną ofertę.

1. Podsystem Zarządzania Ruchem

Należy dołączyć koncepcję rozwiązań aplikacyjnych stanowiących warstwę systemu nadrzędnego oraz poszczególnych podsystemów integrowanych. W opisie należy zawrzeć opisy poszczególnych rozwiązań aplikacji systemowych, jak również poszczególne ich powiązania w ramach oferowanych otwartych standardów wymiany danych. Należy opisać przynajmniej następujące elementy:

- Podsystem Sterowania Ruchem
- Podsystem Monitoringu Wizyjnego
- Podsystem priorytetu dla pojazdów transportu zbiorowego,
- Centrum Zarządzania Ruchem

Niezbędne jest dołączenie schematu przedstawiającego logikę współdziałania podsystemów w warstwach systemu nadrzędnego SZR. Należy uwzględnić w opisie w formie tabelarycznej opisy protokołów i standardy wymiany danych z przypisaniem do dedykowanych im rozwiązań Systemowym. Wszystkie opisywane oferowane rozwiązania muszą spełniać wymagania przetargowe.

2. Podsystem Sterowania Ruchem Drogowym

Wykonawca przedstawi i opíše funkcje operatorskie oferowanego podsystemu sterowania ruchem na konkretnych przykładach (wraz załączonymi zrzutami ekranu z przykładowych wdrożeń). Dokumentacja musi zawierać realizację danej funkcjonalności na przykładzie oferowanego oprogramowania wraz z prezentacją graficzną – zrzuty ekranów ilustrujące wszystkie funkcje i czynności opisane w poniższych podpunktach. Należy zawrzeć opis oferowanego systemu oraz wykorzystanego oprogramowania. Wykonawca opíše sposób realizacji oprogramowania przynajmniej w zakresie:

- konfigurowania użytkowników systemu (tworzenie użytkowników, grupy użytkowników oraz przydzielanie im odpowiednich uprawnień w systemie),
- konfigurowania skrzyżowań (zmiana programu, przełączenie w tryb żółty migający, wyłączenie skrzyżowania, wyświetlanie on-line informacji o aktualnym programie sygnalizacji, wybór trybu pracy sygnalizacji – podstawowy, awaryjny, skoordynowany, izolowany),
- konfigurowania grupy skrzyżowań (zmiana programu, tworzenie harmonogramu załączenia programów),
- konfigurowania punktów pomiarowych i detektorów.

Ponadto w przypadku systemu sterowania ruchem należy opisać metodę sterowania realizowanego przez system.

W opisie należy zawrzeć:

- sposób automatycznego obliczania zmiennych sterujących sygnałów zezwalających dla decyzyjnych grup sygnalizacyjnych / faz ruchu. Należy opisać szczegółowo kolejne kroki algorytmu i sposób obliczania poszczególnych zmiennych sterujących,
- metodę programowania i kalibracji systemu sterowania. Należy opisać, jakie dane oraz w jaki sposób są definiowane w systemie. Należy opisać cały proces kalibracji metody sterowania z podaniem sposobu oceny,
- sposób automatycznego obliczenia wiązki koordynacyjnej pomiędzy zdefiniowanymi skrzyżowaniami. Należy opisać cały proces obliczenia wiązki koordynacyjnej,
- sposób i czas reakcji systemu na wykrycie zmiennych warunków ruchu, np. przeciążenia sieci,
- sposób wykorzystywania danych z detektorów wraz z oceną wiarygodności zbieranych danych pomiarowych,

- sposób sterowania w oferowanym systemie (na poziomie centralnym i lokalnym) w przypadku awarii poszczególnych elementów systemu, systemu komunikacji i detekcji ruchu na skrzyżowaniu jak i detektorów systemowych.

3. Podsystem informacji dla kierowców oraz podsystem informacji parkingowej

Wykonawca opisze szczegółowo dedykowane rozwiązania sprzętowe, urządzenia wykonawcze podsystemu informacji dla kierowców wymagane w PFU wraz z załącznikami. Należy opisać nie tylko rozwiązania sprzętowe, urządzeń wykonawcze dedykowane do pracy w ramach podsystemu ale również poszczególne ich powiązania w ramach otwartych standardów wymiany danych.

Należy przynajmniej opisać rozwiązania sprzętowe dla urządzeń wyposażenia Centrum Zarządzania Ruchem w tym:

- Znaki zmiennej treści,
- Kamery ANPR.

4. Podsystem wizyjny

Wykonawca opisze funkcje oferowanego podsystemu monitoringu wizyjnego, w szczególności przedstawi:

- architekturę podsystemu, ze wskazaniem na jego modułowość i warstwy funkcjonalne,
- elementy systemu przewidziane do zainstalowania w poszczególnych lokalizacjach,
- sposób zarządzania priorytetami,
- sposób rejestracji materiału niezależnie dla każdej kamery,
- sposób rejestracji materiału w różnych rozdzielczościach dla kamery,
- sposób i zakres rejestrowanych informacji o np. alarmach,

5. Wyposażenie Centrum Zarządzania Ruchem

Oferent opisze szczegółowo dedykowane rozwiązania sprzętowe, urządzenia wykonawcze stanowiące warstwę systemu nadrzędnego integrującego poszczególne podsystemy wymagane w PFU wraz z załącznikami. Należy opisać nie tylko rozwiązania sprzętowe, urządzeń wykonawcze dedykowane do pracy w ramach podsystemu ale również poszczególne ich powiązania w ramach otwartych standardów wymiany danych.

Należy przynajmniej opisać rozwiązania sprzętowe dla urządzeń wyposażenia Centrum Zarządzania Ruchem w tym:

- ściany graficznej,
- stanowisk operatorskich,
- serwerowni.

Oferent ma za zadania opisać również sposób etapowego wdrażania systemu ITS. Należy wziąć pod uwagę sposób wdrażania poszczególnych podsystemów, termin realizacji oraz etapowość rozwiązania.

6. Opis realizowanych przez sterowniki metod sterowania ruchem

Wykonawca opíše oferowane metody sterowania ruchem dla sterowników sygnalizacji. Zamawiający dokona oceny oferty na zasadzie spełnia/nie spełnia. W przypadku jeżeli przedstawiona oferta techniczna nie będzie spełniała wymagań określonych w SWZ, Zamawiający odrzuci daną ofertę.

Opis musi zawierać przynajmniej:

- 1) informację o oferowanych algorytmach sterowania akomodacyjnego izolowanego i skoordynowanego zależnego od warunków ruchu. Należy opisać sposób programowania algorytmów i zmiany parametrów wraz z opisem wszystkich narzędzi i programów służących do programowania i zmiany parametrów.
- 2) sposób integracji i pracy sterowników sygnalizacji świetlnej w ramach systemu optymalizacji sieciowej. Należy szczegółowo opisać:
 - a) jakie dane sterownik otrzymuje od systemu optymalizacji sieciowej,
 - b) w jaki sposób sterownik przetwarza i wykorzystuje dane z systemu optymalizacji sieciowej dla zrealizowania założonej strategii sterowania,
 - c) sposób definiowania algorytmu pracy sterownika w ramach systemu optymalizacji sieciowej,
 - d) opisać parametry jakie określają pracę sterownika w ramach systemu optymalizacji sieciowej.
- 3) parametry algorytmów pracy sterowników, które można zmienić bez potrzeby kompilowania kodów źródłowych sterownika.

7. Opis detekcji sterownika.

Wykonawca opíše oferowany system detekcji lokalnej podłączonej do sterownika sygnalizacji świetlnej.

- a) Opis musi zawierać informację o oferowanych metodach detekcji, rodzajach detektorów oraz konfiguracji detektorów na skrzyżowaniu dla potrzeb sygnalizacji świetlnej.

- b) Opis musi zawierać informację o typie zbieranych danych przez poszczególne detektory i ich przeznaczeniu.

W opisie należy podać opisy detektorów lub modułów detekcji.

W przypadku, gdy oferta lub załączone do niej dokumenty zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, wykonawca zobowiązany jest do ich zastrzeżenia w sposób wymagany w art. 18 ust. 3 ustawy Pzp.

Zamawiający przewiduje uzupełnienie przedmiotowych środków dowodowych w całym zakresie wskazanym powyżej.”

Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiany:

- należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty i załączników,
- prowadzą do zmiany ogłoszenia.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Ewa Błukiewicz
Kierownik
Biura Zamówień Publicznych