

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dla części nr 1

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia pn.: „Zakup środków transportu na potrzeby komunikacji publicznej Gminy Bełchatów”

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch „dużych” fabrycznie nowych autokarów wraz z wyposażeniem, przeznaczonych do wykonywania transportu na potrzeby Gminy Bełchatów

MINIMALNE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	Warunki techniczne
1.	Rok produkcji 2022
2.	Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany, nierejestrowany wcześniej
3.	Homologacja europejska całopojazdowa, dokument COC wydany razem z pojazdem
4.	Autobus turystyczny klasy III
5.	Długość 10.000 – 11.000 mm Wysokość 3.200 – 3.400 mm Szerokość 2.400 – 2.450 mm Rozstaw osi 5.000 – 5.500 mm
6.	Ilość miejsc siedzących: co najmniej 39 razem z kierowcą
7.	Odległości między rzędami foteli powiększony (wyższy standard podróży) min. 750 mm mierzone na wysokości siedzisk
8.	Winda hydrauliczna oraz osobne drzwi dla osób niepełnosprawnych na wózkach
9.	Mocowanie wózków do szyn w podłodze. Wymagane dostarczenie 6-ciu kompletów pasów do mocowania wózków z osobami niepełnosprawnymi, fotele łatwo demontowalne
10.	Składany fotel pilota
11.	Układ drzwi 1-0-1
12.	Typ silnika: silnik wysokoprężny 6-cio cylindrowy, wysokoprężny, rzędowy
13.	Norma emisji spalin EURO VI E
14.	Moc silnika: 220 – 235 kW
15.	Pojemność skokowa silnika: 6,7 – 7,9 dm ³ ,
16.	Tempomat
17.	Zbiornik paliwa min. 250 l
18.	Wlew zbiornika oleju napędowego oraz wlew płynu ad-blue zamykane na kluczyk
19.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem, kolumna kierownicza i regulacją w dwóch płaszczyznach
20.	Skrzynia biegów - automatyczna hydrauliczna z retarderem,

21.	Sterowanie retarderem poprzez pedał hamulca z możliwością odłączenia klawiszem
22.	Lusterka boczne zintegrowane na przedłużonych ramionach (typ autokarowy), podgrzewane i sterowane elektrycznie, co najmniej po dwa zwierciadła na stronę
23.	System AEBS – zaawansowany system hamowania awaryjnego
24.	Asystent pasa ruchu
25.	Układ stabilizacji toru jazdy ESP
26.	Układ hamulcowy pneumatyczny, tarcze hamulcowe wszystkich kół, system ABS
27.	Szkielet i poszycie nadwozia wykonane z materiałów o zwiększonej odporności na korozję (aluminium, stal nierdzewna, tworzywa sztuczne, stal konstrukcyjna ocynkowana, stal konstrukcyjna lakierowana zanurzeniowo w procesie kateforezy) Nadwozie lakierowane wg wzoru Zamawiającego, przy użyciu lakierów o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu. Lakier powinien charakteryzować się dużą odpornością na: działanie światła, oleju, czynników chemicznych, podwyższonej temperatury, działanie udarowe oraz kleje folii reklamowych.
28.	Zawieszenie nadwozia pneumatyczne obu osi z automatycznym poziomowaniem, możliwość podwyższania/opuszczania nadwozia
29.	Oś przednia z zawieszeniem niezależnym
30.	Stabilizator mechaniczny osi tylnej
31.	Pojazd wyizolowany termicznie i wyciszony akustycznie
32.	Fotel kierowcy wyposażony w 3-punktowy atestowany pas bezpieczeństwa, z pełną regulacją i z podłokietnikami, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany elektrycznie
33.	Ścianka działowa za kierowcą min. do połowy wysokości
34.	Fotel pilota składany, wyposażony w 3-punktowy atestowany pas bezpieczeństwa, z podłokietnikami
35.	Fotele dla pasażerów o podwyższonym komforcie, wyposażone w atestowane pasy bezpieczeństwa 2- lub 3-punktowe z regulacją oparcia, tapicerka miękka z zaszywkami, zagłówki i obszycia boków wykonane ze skóry naturalnej, składane podłokietniki od strony przejścia środkowego, rozsuw boczny foteli od strony przejścia, stoliki z zabezpieczeniem przed wyłamaniem, siatki, osłony antywandalowe pleców foteli z tworzywa sztucznego do połowy wysokości oparcia, gniazda USB ładowania telefonów/tabletów dla każdego pasażera
36.	Podłoga płaska w całym przedziale pasażerskim, wyłożona wykładziną antypoślizgową, dodatkowo dywaniki zdejmowane
37.	Oświetlenie podłogowe przejścia środkowego LED
38.	Oświetlenie stopni wejściowych LED
39.	Oświetlenie sufitowe LED, dwustopniowe (mocne + słabe)
40.	Oświetlenie nocne LED
41.	Oświetlenie kokpitu kierowcy LED włączane niezależnie
42.	Kasowniki – co najmniej 2 umożliwiające drukowanie 16 znaków, kasowniki elektroniczne w obudowie metalowej koloru żółtego do kasowania biletów papierowych z wyświetlaczem czasu rzeczywistego sterowane z komputera pokładowego, wyposażone w zamek śrubowy stanowiący dodatkowe zabezpieczenie kasownika oraz układ grzałek wewnętrznych, mocowane na słupkach pionowych

43.	Półki bagażowe nad głowami pasażerów z panelami dla pasażerów (nawiewy, oświetlenie)
44.	Elektrycznie sterowane rolety przeciwsłoneczne szyby czołowej
45.	Roleta szyby bocznej kierowcy
46.	Tachograf SMART
47.	Klimatyzacja dachowa przedziału pasażerskiego sterowana elektronicznie, regulowane nawiewy klimatyzacji dla kierowcy i pilota
48.	Dodatkowy obwód chłodzący dla kierowcy o mocy chłodzenia min. 5 kW
49.	System ogrzewania z osobną regulacją nawiewu dla pasażerów i przestrzeni kierowcy
50.	Ogrzewanie wnętrza przypodłogowe wzdłuż obu ścian bocznych
51.	Osobna nagrzewnica przednia dla kierowcy z możliwością nawiewu na szybę czołową (odmrażanie/odraszanie), klatkę piersiową oraz stopy kierowcy
52.	Ogrzewanie dodatkowe, postojowe z programatorem włączania
53.	Układ obniżania poziomu nadwozia dla łatwiejszego wsiadania/wysiadania
54.	Koła z oponami wielosezonowymi na felgach aluminiowych
55.	Lakierowanie nadwozia jednobarwne lakierem metalicznym wg wyboru Zamawiającego
56.	Lusterko wsteczne wewnętrzne
57.	Zegar cyfrowy wewnętrzny z termometrem
58.	Szyby boczne podwójne, nieotwierane, przyciemnione na czarno, widzialność z zewnątrz maks. 10-15%
59.	Zasłonki okien bocznych i tylnego materiałowe,
60.	Szyba czołowa ogrzewana elektrycznie
61.	Szyba boczna kierowcy, szyby drzwi przednich i tylnych – ze szkła podwójnego zapobiegającego rośnieniu
62.	Schowki dla załogi autobusu w ilości min. 2 szt. - zamykane na kluczyk
63.	Nagłośnienie wnętrza: zestaw audio radioodtwarzacz MP3, MP4, SD, USB, AUX, głośniki dla kierowcy i dla przedziału pasażerskiego
64.	Antena cyfrowa dla systemu DAB
65.	Monitor LCD zamontowany z przodu autobusu,
66.	Monitor LCD po środku autobusu składany elektrycznie
67.	Mikrofon dla kierowcy
68.	Mikrofon dla pilota
69.	Lampy STOP w technologii LED, kierunkowskazy i światła obrysowe w technologii LED
70.	Światła do jazdy dziennej DRL w technologii LED
71.	Światła przeciwmgłowe przednie i tylne
72.	Przednie górne światła obrysowe w technologii LED
73.	Reflektory główne Bi-Xenon lub Bi-LED
74.	Deska rozdzielcza z kolorowym wyświetlaczem, systemem diagnostyki pokładowej OBD i komputerem pokładowym pokazującym co najmniej: średnie zużycie paliwa, chwilowe zużycie paliwa i dystans do przejechania na pozostałym paliwie

75.	Sygnal dźwiękowy włączonego biegu wstecznego
76.	Hamulec przystankowy
77.	System ostrzegania przed pożarem w komorze silnika
78.	System gaszenia pożaru w komorze silnika
79.	Dwie szklane klapy w dachu sterowane ręcznie, służące także jako wyjścia awaryjne
80.	Lodówka w desce rozdzielczej
81.	Podgrzewacz wody z termosem w szafce obok fotela pilota
82.	Gaśnice , apteczka, trójkąt ostrzegawczy, młotki do zbitcia szyb, kamizelka
83.	Bagażnik główny podpokładowy min. 4,5 m ³
84.	Chłapacze wszystkich kół i osłony plastikowe wewnątrz nadkoli
85.	Główny wyłącznik prądu (tzw. hebel)
86.	Koło zapasowe i narzędzia do jego zmiany
87.	Układ paliwowy z podgrzewanym separatorem wody
88.	Gwarancja całopojazdowa PL+EU

Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu pełną dokumentację techniczną autobusu oraz wymaganą przez prawo polskie dokumentację niezbędną do rejestracji i ubezpieczenia w języku polskim, w szczególności:

- a) świadectwo homologacji pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej – dopuszczenie pojazdu do ruchu jako autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym 1 osoby na wózku inwalidzkim;
- b) dokumenty, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym z których będzie wynikać dopuszczenie pojazdu do ruchu jako autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym 1 osoby na wózku inwalidzkim;
- c) instrukcję obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia znajdującego się w autobusie wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji;
- d) wykaz dostarczonego sprzętu (wyposażenia) stanowiącego wyposażenie autobusu;
- e) wykaz adresów punktów serwisowych na terenie kraju;
- f) książkę serwisową.
- g) książkę gwarancyjną dla autobusu i/lub wyposażenia z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy

Informacje dotyczące warunków odbioru autobusu, warunków gwarancji i serwisu zawiera projekt umowy