

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Nazwa i adres zamawiającego

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80 – 560 Gdańsk, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, zwana dalej również „DRMG” lub „Zamawiającym”

### 2. Nazwa zamówienia

„Opracowanie wariantowej koncepcji wraz z kosztorysem dla tzw. Zielonej Wyzwolenia” (w śladzie obecnej ul. Wyzwolenia)”.

### 3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

#### 3.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie wariantowej koncepcji projektowej (koncepcji programowo-przestrzennej), dla przynajmniej trzech wariantów z możliwością etapowania inwestycji.

Efektom zmian ma być przekształcenie ulicy, dostosowanie do standardów tzw. zielonego bulwaru, zgodnie z wytycznymi Gdańskiego Standardu Ulicy Miejskiej oraz Gdańskich Przestrzeni Lokalnych, o wysokich walorach estetycznych, zapewniający bezpieczną komunikację, spełniających potrzeby wszystkich mieszkańców, w szczególności osób z niepełnosprawnościami.

Zapisy koncepcji mają stanowić dodatkowo materiał pomocniczy dla planowanych przez Gminę Miasta Gdańska inwestycji w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

#### 3.2. Aktualne uwarunkowania dla przedmiotu zamówienia

##### 3.2.1. Lokalizacja

Istniejąca ulica Wyzwolenia znajduje się w mieście Gdańsk, w dzielnicy Nowy Port, przebiega w osi północny zachód - południowy wschód, na południe od centrum dzielnicy. Początek ulicy znajduje się w rejonie skrzyżowania z ulicami: Oliwską, Krasickiego, Letnicką, krzyżuje się z ul. Marynarki Polskiej, kończy w rejonie tzw. Szańca Zachodniego nad brzegiem Martwej Wisły przy skrzyżowaniu z ulicami Starowiślną i Władysława IV.

##### 3.2.2. Stan istniejący

- a. Obecnie ulica Wyzwolenia stanowi jedną w głównych arterii komunikacyjnych Nowego Portu. Zgodnie z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego (dalej “MPZP”) ulica jest sklasyfikowana jako droga lokalna. W związku z portowym charakterem dzielnicy, ulica również stanowi szlak tranzytowy dla pojazdów ciężarowych w i z kierunku portu.
- b. Teren ulicy Wyzwolenia jest podzielony na dwa odcinki – od skrzyżowania z ul. Oliwską, Krasickiego, Letnicką do skrzyżowania z ul. Marynarki Polskiej oraz od skrzyżowania z ul. Marynarki Polskiej do ulic Starowiślną i Władysława IV.



- c. Pierwszy odcinek jest ulicą lokalną obsługującą mieszkalną część dzielnicy Nowy Port powstałą w drugiej połowie XX wieku. Wzdłuż ulicy znajdują się w przeważającej większości zabudowa mieszkaniowa, a także teren Straży Granicznej, budynek Zespołu Szkół Morskich oraz budynki usługowe. Nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym, droga jest wyposażona w chodniki, ścieżkę rowerową, oświetlenie. Przestrzenie publiczne wzdłuż ulicy są w stanie dobrym, choć wymagałyby urządzenia.
- d. Drugi odcinek ma mniejsze znaczenie. Wzdłuż niego znajdują się nieliczne budynki mieszkalne w stanie zdegradowanym. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie, jakość przestrzeni publicznych jest niska.  
Obszar wokół tego odcinka ma zostać objęty partnerstwem publiczno-prywatnym, co należy uwzględnić podczas opracowania koncepcji.
- e. Droga jest na obu odcinkach przejezdna, stanowi trasę przejazdu dla pojazdów komunikacji miejskiej, jest wyposażona w sieci, w całości lub fragmentach: wodociągowe, kanalizacyjne, elektroenergetyczne (w tym oświetleniowe), gazowe, telekomunikacyjne.

### 3.2.3. Zakres terenowy i uwarunkowania lokalizacyjne

- a. Pas drogowy zawiera się w obszarze objętym MPZP nr 0404 "Nowy Port - Zachód w mieście Gdańsku". Część drogi dla rowerów (w drugim odcinku) biegnącej równoległe do ulicy (po śladzie rozebranej linii kolejowej) znajduje się w obszarze objętym MPZP nr 0413 "Nowy Port rejon ul. Wyzwolenia 41 w mieście Gdańsku".
- b. Do opracowania należy uwzględnić również skrzyżowania z innymi lokalnymi ulicami, częściowo położone są innych MPZP, których zapisy należy uwzględnić w koncepcji, tj.:
  - nr 0407 "Nowy Port - rejon placu ks. Jana Gustkowicza w mieście Gdańsku" (skrzyżowanie w rejonie falowca z drogą łączącą do pl. Gustkowicza)
  - nr 0405 "Nowy Port - Wschód w mieście Gdańsku" (na północ wschodniego odcinka ulicy) • nr 0406 "części dzielnicy Nowy Port w rejonie ulicy Wyzwolenia 48 i 49 w mieście Gdańsku" (skrzyżowanie z ul. Marynarki Polskiej).
- c. Dodatkowo w szerokim ujęciu opracowania należy również uwzględnić zapisy MPZP obszarów będących w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegu drogi, tj.:
  - nr 0408 "Nowy Port - rejon ul. Wyzwolenia 8, teren Zespołu Szkół Morskich w mieście Gdańsku",
  - nr 0410 "Nowy Port - Letnica - rejon ulic Wyzwolenia, tzw. Nowej Wyzwolenia i Letnickiej w mieście Gdańsku",
  - nr 0414 - "Nowy Port - rejon ulic Kasztanowej i Wyzwolenia w mieście Gdańsku".

### 3.2.4. Powiązanie z innymi inwestycjami

Koncepcję należy dostosować do planowanych i realizowanych inwestycji w okolicy, w szczególności:

- a. budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym ulic Oliwska, Krasickiego, Wyzwolenia - opracowanie na zlecenie Robyng Marina Tower Sp. Z o.o. przez PINKONCEPT Sp. Z o.o.,
- b. Zagospodarowanie przestrzeni publicznej placu nadwodnego w ramach Rewitalizacji obszaru Nowego Portu z Twierdzą Wisłoujście realizowaną przez Zamawiającego,
- c. Przebudowa odcinka sieci wodociągowej DN300 żel w ul. Wyzwolenia w związku z planowaną wymianą nawierzchni przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
- d. Przebudowa sieci wodociągowej DN100 żel w ul. Starowiślnej w związku z przewidywaną przez Zamawiającego realizacją wymiany nawierzchni drogowej,



- e. Nasadzenia zieleni w związku z realizacją projektów z Budżetu Obywatelskiego

### **3.3. Wytyczne dotyczące wykonania koncepcji**

#### **3.3.1. Zakres koncepcji**

Koncepcja musi zostać przygotowana w co najmniej trzech wariantach:

- a. zieleni
- b. zieleni i nawierzchnie (przebudowa i modernizacja jezdni i chodników),
- c. kompleksowa przebudowa sieci, nawierzchni, chodników wraz z zagospodarowaniem terenów zielonych.

#### **3.3.2. Etapowanie inwestycji**

Zamawiający wymaga, aby każdy z wariantów uwzględniał etapowanie inwestycji. Podczas wyznaczania etapów inwestycji należy wziąć pod uwagę wytyczne wynikające z ustaleń dot. partnerstwa publiczno-prywatnego. Zamawiający wskazuje, że minimalnym podziałem na etapy jest względem skrzyżowania ul. Wyzwolenia i ul. Marynarki Polskiej.

#### **3.3.3. Uwagi dotyczące koncepcji**

Koncepcja musi uwzględniać:

- a. istniejącą infrastrukturę, jej przebudowę lub modernizację i być zgodna z warunkami technicznymi gestorów sieci oraz zarządcy dróg i zieleni;
- b. uwarunkowania współczesne wynikające z aktualnej funkcji drogi, sposobu jej użytkowania oraz powiązań komunikacyjnych;
- c. możliwość partycypacji gestorów sieci w przebudowie należącej do nich infrastruktury technicznej;
- d. planowane przez Gminę Miasta Gdańska objęcie terenu formułą partnerstwa publiczno-prywatnego.
- e. przekształcenie obecnej jezdni na pełnienie funkcji zielonego bulwaru o wysokich walorach estetycznych i rekreacyjnych, pozwalającego na bezpieczną komunikację mieszkańcom, dostosowaną do potrzeb wszystkich grup odbiorców oraz stanowić miejsce integracji społeczności lokalnej;
- f. zagospodarowanie aktualnych terenów zielonych i przyległych przestrzeni publicznych zgodnie z wytycznymi opracowaniem "Gdańskie Przestrzenie Lokalne" w ścisłym powiązaniu z projektowaną funkcją drogi;
- g. konieczność określenia wykonania innych dodatkowych analiz w razie potrzeby.

### **3.4. Zawartość opracowania**

#### **3.4.1. Dokumentacja koncepcji programowo-przestrzennej musi zawierać:**

##### **a. część opisową, w tym:**

- inwentaryzację szczegółową terenu i istniejących obiektów,
- wstępny zakres prac projektowych w zakresie usunięcia kolizji, wskazanie miejsc, w których niezbędne będą prace związane z ich usunięciem,
- propozycje programowe i funkcjonalne dla poszczególnych wariantów,
- zestawienie podstawowych danych technicznych i użytkowych,
- założenia do projektu docelowej organizacji ruchu,



- założenia ekonomiczne - kompleksowy, szacunkowy koszt dla wszystkich wariantów, z podziałem na etapy realizacji, dla poszczególnych branż (zieleni, branża drogowa, oświetlenie itp.) oraz zbiorcze zestawienie kosztów.

**b. część graficzną, w tym:**

- wariantową koncepcję programowo przestrzenną dla zagospodarowania terenu przedstawioną w skali 1:500 na aktualnej mapie do celów informacyjnych wraz z uzbrojeniem i aktualnej mapie terenowo - prawnej (do opracowania należy dołączyć aktualny wypis i wyrys z ewidencji gruntów) - oddzielnie dla każdego z wariantów,
- dokumentację fotograficzną stanu istniejącego.
- wizualizację stanu po realizacji założeń koncepcji – odpowiednio dla każdego wariantu.

**c. wytyczne do koncepcji programowo - przestrzennej, w tym:**

- wymagania i wytyczne Zamawiającego
- wytyczne, zalecenia i warunki gestorów sieci

**d. wielowariantową koncepcję układu geometrycznego skrzyżowania ul. Wyzwolenia z ul. Marynarki Polskiej**

W ramach koncepcji należy dodatkowo opracować odrębną koncepcję przebudowy skrzyżowania ul. Wyzwolenia z ul. Marynarki Polskiej, która musi uwzględniać co najmniej:

- wariant skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- wariant skrzyżowania o ruchu okrężnym.

Warianty muszą zostać opracowane w odniesieniu do podstawowych wariantów całej koncepcji związanych z przebudową układu drogowego - zarówno dla wariantu przebudowy nawierzchni jak i wariantu kompleksowej nawierzchni.

Opracowanie musi zawierać rysunek projektowanego zagospodarowania terenu dla wskazanych rozwiązań na aktualnej mapie do celów informacyjnych w skali 1:500.

**e. inwentaryzację szaty roślinnej** - w zakresie zieleni, koncepcja musi zawierać:

- inwentaryzację zieleni oraz plan gospodarki drzewostanem, w której należy sporządzić zalecenia ochronne dla drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją,
- operat dendrologiczny,
- badania glebowe pod kątem wprowadzanej zieleni lub nakładać obowiązek jej wykonania na etapie projektu budowlanego,
- nie należy przewidywać wycinki drzew, poza wycinką ze względów zdrowotnych, ograniczoną do niezbędnego minimum
- projekt winien przewidywać maksymalizację zazielenienia oraz powierzchni biologicznie czynnych, wprowadzać szpalery drzew oraz wykorzystywać istniejącą roślinność jako element kompozycyjny przy projektowaniu elementów rekreacyjnych.

**f. opinie do koncepcji** – zgodnie z pkt. 4.1.



### 3.4.2. Analiza i prognoza ruchu

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przygotował dodatkowo, w formie odrębnego opracowania **analizę i prognozę ruchu**.

- a. Opracowanie musi zawierać analizę i prognozę ruchu oraz potoków pieszych i pasażerskich wykonanych na bazie obowiązującego transportowego modelu symulacyjnego miasta Gdańska oraz opracowania Biura Rozwoju Gdańska – „Gdańskie Badania Ruchu 2016”, a także oraz analizy potoków pieszych pod kątem powiązań ciągów pieszych z przystankami tramwajowymi transportu zbiorowego.
- b. Analizy i prognozy ruchu należy przeprowadzić na skalibrowanym transportowym modelu symulacyjnym pozyskanym od BRG w dedykowanym oprogramowaniu, Wykonanie analizy powinna być poprzedzone:
  - badaniem natężenia struktury i prognoz ruchu kołowego,
  - badaniem poziomu swobody ruchu i przepustowości projektowanego układu drogowego,
  - analizą potoków pieszych pod kątem przystanków komunikacji publicznej i obiektów użyteczności publicznej,
  - badaniem przewidywanych natężeń ruchu autobusów i tramwajów i zapotrzebowania na przewozy pasażerskie,
  - sporządzeniem mikrosymulacji ruchu obejmującej cały odcinek ul. Wyzwolenia.
- c. Szczegółowe wytyczne do wykonania analizy i prognozy ruchu należy pozyskać od Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni oraz Biura Rozwoju Gdańska.
- d. Opracowanie powinno uwzględniać bieżący układ transportowy oraz docelowy układ transportowy po powstaniu ulicy tzw. Nowej Wyzwolenia i zrealizowaniu założeń koncepcji w zakresie tzw. Zielonej Wyzwolenia, tj. po przeniesieniu ruchu transportowego na tzw. Nową Wyzwolenia.

### 3.5. Zgodność z przepisami

Dokumentacja i Opracowanie określające przedmiot zamówienia powinna być zgodne przepisami prawa, obowiązującymi normami, standardami, zasadami oraz wymaganiami wiedzy technicznej, a także umożliwić w sposób prawidłowy zamówienia publiczne i oferty na zamówienie dla wykonania dokumentacji w pełnym zakresie oraz w sposób nadający się do eksploatacji i bez wad. W szczególności musi być zgodne z:

#### 3.5.1. Ustawami

- a. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- b. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- c. Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- d. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
- e. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- f. Ustawą z dnia 3 lutego 1995 o ochronie gruntów rolnych i leśnych
- g. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach
- h. Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- i. Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami



- j. Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych
- k. Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

### 3.5.2. Rozporządzeniami:

- a. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- b. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- c. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych;
- d. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
- e. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- f. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- g. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych

### 3.5.3. Uchwałami Rady Miasta Gdańska

- a. Uchwałą nr XXXVIII/976/21 Rady Miasta Gdańsk z dnia 26 sierpnia 2021 r. w sprawie zasad postępowania z zielenią na terenie Gminy Miasta Gdańska
- b. Obowiązującymi na terenie objętym koncepcją miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego
- c. Uchwałą nr XXXVIII/1012/17 z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie przyjęcia Gminnego Programu Rewitalizacji miasta Gdańska na lata 2017-2023 oraz Uchwałą XIV/304/19 Rady Miasta Gdańska z dnia 26.09.2019 zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Gminnego Programu Rewitalizacji miasta Gdańska na lata 2017-2023

### 3.5.4. Zarządzeniami Prezydenta Miasta Gdańska

- a. Zarządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska
- b. Zarządzeniem nr 1753/20 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 18 grudnia 2020 r. w sprawie przyjęcia Gdańskiego Standardu Ulicy Miejskiej oraz określenia zasad wprowadzenia dodatkowych elementów do procesu przygotowania projektów budowy lub przebudowy dróg publicznych zgodnie z Gdańskim Standardem Ulicy Miejskiej (GSUM)
- c. Zarządzeniem Nr432/12 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 23 marca 2012 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz zasad planowania, projektowania i organizacji ruchu rowerowego na drogach publicznych i wewnętrznych, będących w trwałym zarządzie Zarządu



Dróg i Zieleni oraz wprowadzenia wskaźników i wytycznych dla parkingów rowerowych d.  
Zarządzenie Nr 1740/12 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 8 listopada 2012 roku w sprawie  
Transportowego modelu symulacyjnego miasta Gdańska

### **3.5.5. Innymi opracowaniami i wskazaniem Miasta i jednostek organizacyjnych:**

- a. Opracowaniem Biura Rozwoju Gdańska "Gdańskie Przestrzenie Lokalne"
- b. Opracowaniami Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni "Standardy projektowe i katalog nawierzchni Gdańska", "Poradnik projektowania przestrzeni zabaw w Gdańsku"
- c. Strategią Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus
- d. Opracowaniem "Programy Operacyjnej Przestrzeni Publicznej" (część opracowania "Programy Operacyjne Gdańsk 2023")
- e. Opracowanie Biura Rozwoju Gdańska „Gdańskie Badania Ruchu 2016”

**3.5.6.** Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w dokumentach i opracowaniach stanowiących przedmiot zamówienia zmiany w przepisach, normach, standardach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja i opracowania objęte zamówieniem powinny być zgodne z przepisami, normami, standardami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji i opracowań. Wszelkie materiały do prac, w tym projektowych i dane wyjściowe dla celów tych prac Wykonawca uzyska własnym staraniem i kosztem. Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu, o które zamówienie jest realizowane oraz nowoprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.

### **3.6. Materiały wyjściowe do projektowania – załącznik do OPZ**

1. Wytyczne GZDiZ z dnia 26.10.2021 r. znak GZDiZ.ZR.6304.1.406.2021.AG
2. Wytyczne GIWK z dnia 22.10.2021 r. znak TO/400-696/2021/KW/2021/3735/DG
3. Wytyczne Gdańskich Wód z dnia 21.10.2021 r. znak TP-3626/2021/RB
4. Pismo PSG z dnia 14.10.2021 r. znak PSGGD.ZMSM.764.144.21.AKK
5. Pismo GPEC z dnia 20.10.2021 r. znak P/MS/01238/2021/002
6. Informacja GZDiZ z dnia 17.06.2022 r. w sprawie nasadzeń realizowanych z Budżetu Obywatelskiego,

Wszelkie inne materiały i dane wyjściowe do projektowania – niewymienione w ww. punkcie, Wykonawca uzyska własnym staraniem i kosztem, który należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym.

### **3.7. Nakład dokumentacji i opracowań**

- 2 egzemplarze koncepcji programowo-przestrzennej wraz z częścią kosztorysową
- 2 egzemplarze Analizy i prognozy ruchu

Opracowanie w wersji w elektronicznej (na płycie CD) w ilości 2 egzemplarzy koncepcji programowo-przestrzennej i analizy ruchu zawierające:

- pliki tekstowe z rozszerzeniem co najmniej: .docx, .rtf, .odt
- pliki graficzne z rozszerzeniem co najmniej: .dxf, .dwg, .dgn. wraz z plikami referencyjnymi

Całość dokumentacji w formacie PDF – format PDF wielostronicowy, rysunki w całości (bez krojenia na części), czytelne na wydruku i zoptymalizowane pod względem objętości



Forma elektroniczna i papierowa muszą być jednakowe – należy załączyć stosowne oświadczenie przy przekazaniu kompletu dokumentacji i opracowań. W przypadku gdy forma elektroniczna i papierowa nie będą jednakowe, będzie to podstawą dla Zamawiającego do odmowy podpisania protokołu zdawczo odbiorczego do czasu usunięcia rozbieżności.

### **3.8. Znaki towarowe**

- a. Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia winna spełniać wymogi określone w Prawie zamówień publicznych dla opisu przedmiotu zamówienia na prace projektowe oraz uwzględniać inne wymogi określone w Prawie zamówień publicznych dla realizacji inwestycji. Dokumentacja musi umożliwiać ogłoszenie i przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w sposób zgodny z przepisami i złożenie oferty dla wykonania zadania inwestycyjnego objętego dokumentacją i opracowaniami. Dokumentacja i opracowania muszą umożliwić wykonanie inwestycji w pełnym zakresie, zgodnie z przepisami, standardami, normami, zasadami sztuki budowlanej oraz zasadami wiedzy technicznej, bez wad, a także w sposób nadający się do eksploatacji.
- b. Zamawiający nie dopuszcza wskazywania w opracowanej dokumentacji i opracowaniach znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkt lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę. Jedynym wyjątkiem od tej zasady jest przypadek, w którym wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkt lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jest uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie ma możliwości opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wykonawca uzyskał uprzednio pisemną zgodę Zamawiającego na takie wskazanie.
- c. W przypadku wyrażenia przez Zamawiającego pisemnej zgody na wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, wykonawca jest zobowiązany opisać w dokumentacji i opracowaniach specyfikę powodującą konieczność takiego wskazania oraz użyje słów „lub równoważne”. W takim przypadku obowiązkiem wykonawcy jest określenie szczegółowych cech i parametrów, które umożliwią dopuszczenie towarów i urządzeń innych producentów jako równoważnych.
- d. W przypadku, gdy Wykonawca używa w opracowanej dokumentacji i opracowaniach odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych, Wykonawca jest zobowiązany wskazać, że należy je rozumieć jako przykładowe i że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca wskazuje, że ww. odniesieniu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Wykonawca jest zobowiązany określić szczegółowe warunki, które umożliwią dopuszczenie innych rozwiązań jako równoważnych.
- e. Wykonawca zobowiązany jest do przejęcia na siebie pełnej odpowiedzialności za wszelkie skutki finansowe mogące powstać z roszczeń posiadaczy praw autorskich i praw zależnych wynikających z ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych wynikających z działań Wykonawcy.

## **4. Obowiązki Wykonawcy**

### **4.1. Uzyskanie opinii**

#### **4.1.1. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania opinii:**





- a. Zamawiającego
- b. Biura Architekta Miasta
- c. Biura Rozwoju Gdańska
- d. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- e. Gdańskimi Wodami
- f. Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni
- g. Zarządu Portu Morskiego Gdańsk
- h. Gestorami sieci znajdujących się w zakresie objętym projektem koncepcji
- i. Wydziałem Projektów Inwestycyjnych Urzędu Miejskiego w Gdańsku
- j. Radą Dzielnicy Nowy Port
- k. Pełnomocnika Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej – w zakresie branży drogowej
- l. Pełnomocnika Prezydenta Miasta Gdańska ds. Piesznych – w zakresie branży drogowej
- m. Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku - w zakresie branży drogowej

**4.1.2.** Opinie należy uzyskać w trakcie obowiązywania umowy.

**4.1.3.** Opinie należy zawrzeć w koncepcji.

**4.1.4.** Wykonawca uzyska opinie wskazanych podmiotów własnym staraniem i kosztem.

**4.1.5.** Nadkład egzemplarzy, przedkładanych do zaopiniowania, nie wylicza się do ilości zamawianych egzemplarzy.

#### **4.2. Przedstawienie przebiegu i zaawansowania prac projektowych**

**4.2.1.** Wykonawca musi uwzględniać w ramach realizacji przedmiotu umowy udział w spotkaniach minimum raz na dwa tygodnie w siedzibie DRMG lub wskazanym miejscu w celu przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz przyjętych na danym etapie rozwiązań projektowych.

**4.2.2.** Terminy tych spotkań oraz ich tematyka (materiały robocze) będą przekazywane Zamawiającemu oraz stronom zainteresowanym z 3-dniowym wyprzedzeniem. Zamawiający sporządzi protokół z ustaleń podjętych na ww. spotkaniach i na każdym następnym Wykonawca przedstawi zakres wykonania ustaleń z poprzedniego

#### **4.3. Zespół projektowy**

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia w terminie 7 dni od daty podpisania umowy zespołu projektowego, wraz z podaniem adresów e-mail i telefonów kontaktowych oraz wskazaniem osoby do kontaktu koordynującej projekt.

#### **4.4. Harmonogram / terminarz prac**

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i dostarczenia Zamawiającemu w terminie 7 dni od daty podpisania zawarcia umowy szczegółowego harmonogramu/terminarza prac w ramach niniejszego zamówienia projektowych – w szczególności należy zwrócić uwagę na uzyskanie wytycznych lub warunków do projektowania oraz uzyskiwanie opinii.