

Stadium	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Zadanie	BUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. SZKAROTKI W MIEJSCOWOŚCI POŁOMIA	
Kategoria obiektu	XXV	
Działka	89, obręb 0007 Połomia, gmina Tworóg, powiat tarnogórski	
Inwestor		Gmina Tworóg Ul. Zamkowa 16 42-690 Tworóg
Jednostka projektowa	ANBUD Andrzej Ptak ul. Pirotechników 18 42-200 Częstochowa	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Lipiec 2024	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	inż. Janusz Muś <i>upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Mirosław Lamch <i>upr. nr SLK/0609/PBD/23</i>	

SPIS TREŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	1
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	3
2. Zamierzony sposób użytkowania	3
3. Charakterystyczne parametry obiektu.....	3
4. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne.....	4
5. Odwodnienie.....	4
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	4
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz wpływ na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	4
Część rysunkowa:	
Rysunek nr 02 - Plan sytuacyjny	5
Rysunek nr 03 - Profil podłużny	6
Rysunek nr 04 - Przekrój konstrukcyjny.....	7

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotowe opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej – ulicy Szkarotki w miejscowości Połomia, gminie Tworóg, powiecie tarnogórskim, województwie śląskim.

W zakres opracowania wchodzi:

- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Wzmocnienie podłoża,
- Wykonanie podbudowy,
- Wykonanie nawierzchni jezdni,
- Wykonanie poboczy,
- Prace wykończeniowe, polegające na dostosowaniu projektowanej drogi do terenu przyległego.

Zadanie zakwalifikowano do kategorii obiektu budowlanego **XXV**

2. Zamierzony sposób użytkowania

Projektowane rozwiązania mają na celu poprawę dostępności obszarów przyległych do projektowanego pasa drogowego. Istniejący zjazd zostanie wykonany o nawierzchni bitumicznej.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

Opracowanie przewiduje realizację drogi gminnej - ulicy Szkarotki, z jezdnią o szerokości 5,0m oraz obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m

Parametry projektowanej drogi:

• <u>Klasa techniczna drogi</u>	D-dojazdowa
• <u>Kategoria ruchu</u>	KR1
• <u>Prędkość projektowa</u>	30km/h
• <u>Długość przebudowywanego odcinka</u>	239.83
• <u>Przekrój drogi</u>	1 x 2

Na całym odcinku projektowanej drogi zaprojektowano jezdnię o spadku poprzecznym daszkowym o nachyleniu 2%

Profil podłużny został dostosowany do terenu istniejącego, tak aby nie zakłócać stosunków wodnych.

4. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne

KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI GMINNEJ:

-	Warstwa ścieralna AC11S na bazie asfaltu 50/70	5cm
-	Podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	20cm
-	Grunt stab. spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5\text{Mpa}$	20cm

5. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne w pobocza i tereny zielone.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki wodne: dobre

Grupa nośności podłoża: G2

Warunki posadowienia: proste

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz wpływ na zdrowie ludzi i objekty sąsiednie

Użytkowanie obiektu nie będzie miało szkodliwego oddziaływania na środowisko, nie przewiduje się występowania nadmiernych zanieczyszczeń, ani zwiększenia uciążliwości w zakresie generowanego przez drogę hałasu.

Realizacja przedmiotowego obiektu nie wpłynie negatywnie na przyległe zagospodarowanie terenu. Projektowana droga została sytuacyjnie i wysokościowo wpisana w otaczający ją krajobraz.

Projektowana inwestycja nie emituje żadnych szkodliwych zanieczyszczeń. W czasie budowy wystąpi przede wszystkim emisja wtórna pyłu związana z prowadzeniem robót ziemnych oraz emisji pyłu pochodzącego z prac związanych ze stosowaniem materiałów budowlanych, tj. piasku, cementu, wapna. W czasie budowy należy odpowiednio zabezpieczyć miejsca przechowywania tych materiałów.

Oddziaływanie przedsięwzięcia nie będzie stanowiło istotnej uciążliwości dla powietrza oraz nie spowoduje znaczących zmian istniejącego tła zanieczyszczeń. Ze względu na lokalny charakter oddziaływań stwierdza się, że pod względem analizowanych zanieczyszczeń prace budowlane w ramach realizacji inwestycji nie będą również stanowić zagrożenia dla życia i zdrowia okolicznych mieszkańców, czy też osób przebywających na terenie budowy.

Powstające podczas budowy odpady zaliczane są wg katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów.

Powstające odpady będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą o odpadach.

Część rysunkowa: