

F.H.U. "TOMIN" Tomasz Stasiak  
ul. Matejki 10  
98-300 Wieluń  
tel. 506 151 166, e-mail: tomin.wielun@wp.pl

**-----EGZ. NR 1-----**

Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Przebudowa z remontem drogi gminnej 100905 O Ignachy - Żytniów w miejscowości Ignachy
Inwestor	Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12a 46-325 Rudniki
Lokalizacja inwestycji	dz. nr ewid. 187 a.m. 3 obręb Żytniów, gm. Rudniki
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	maj 2020

**AUTOR OPRACOWANIA**

<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł zawodowy</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b> <b>branża drogowa</b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Tomasz Stasiak</b> upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

1. DANE OGÓLNE
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
  - 4.1 Rozwiązania branży drogowej
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU
6. ODWODNIENIE
7. UWAGI

## **1. DANE OGÓLNE**

### **STADIUM:**

Zgłoszenie robót budowlanych

### **OBIEKT:**

Przebudowa z remontem drogi gminnej 100905 O Ignachy - Żytniów w miejscowości Ignachy

### **ADRES INWESTYCJI:**

dz. nr ewid. 187 a.m. 3 obręb Żytniów, gm. Rudniki

### **INWESTOR:**

Gmina Rudniki

ul. Wojska Polskiego 12a

46-325 Rudniki

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy wraz z remontem drogi gminnej 100905 O Ignachy - Żytniów. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ignachy gm. Rudniki, powiat Olesno, województwo Opolskie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę wraz z remontem drogi gminnej na odcinku o długości 555,25m. Przebudowa z remontem drogi realizowana jest **w granicach istniejącego pasa drogowego**, w terenie zabudowanym.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Przebudowa z remontem drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m. in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Zgodnie ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 353 z późn. zm.) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

### **Podstawa opracowania:**

- zlecenie prac projektowych
- wytyczne od Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- normy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA**

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie z remontem drogi publicznej, ogólnodostępnej, jednojezdniowej, dwukierunkowej.

Istniejąca droga gminna utwardzona, o nawierzchni tłuczniowej i szerokości ok. 3,50m. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu.

Istniejąca sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej.

#### **Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia**

Na trasie projektowanej inwestycji brak elementów do rozbiórki. Rozbiórce podlegają istniejące elementy utwardzenia terenu związane z przebudową drogi.

### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

#### **4.1 Rozwiązania branży drogowej**

Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym.

Projektowana droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50m o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Od km 0+470,00-0+555,25, z uwagi na

wąski pas drogowy projektowany remont istniejącej jezdni, bez zmiany parametrów geometrycznych.

W ramach remontu planuje się odtworzenie stanu pierwotnego jezdni z wykorzystaniem wyrobów budowlanych innych niż w stanie pierwotnym.

### **Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:**

- długość w opracowaniu: 555,25m
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: 3,50m
- pobocza o szerokości 0,75m
- w ciągu trasy 6 łuków poziomych osi trasy w planie oraz 5 punktów załamań.
- przekrój jezdni jednostronny 2%

## **5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU**

**Wymagane parametry podłoża** pod wszystkie projektowane poniżej konstrukcje obiektów komunikacyjnych:

- podłoże niewysadzinowe o grupie nośności G1
- wtórny moduł odkształcenia podłoża nawierzchni  $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$

**UWAGA:** Zgodnie z ogólnymi warunkami dla podłoża nawierzchni dróg, wtórny moduł odkształcenia  $E_2$  dla podłoża pod drogą dla kategorii ruchu KR1 powinien wynosić min. 80MPa. Wskaźnik zagęszczenia podłoża 1,00. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywanych robót innych wartości dla podłoża gruntowego od zakładanych w powyższej dokumentacji, należy skontaktować się z projektantem w celu wzmocnienia konstrukcji jezdni.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy ulepszanego podłoża lub pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania.

Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.

Jeżeli badania kontrolne wykazą, że grupa nośności podłoża gruntowego określona w czasie robót jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża to należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwę ulepszanego podłoża z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykazą zwiększoną nośność podłoża gruntowego w stosunku do założeń projektowych, to nie należy wprowadzać żadnych zmian w projekcie.

### **Konstrukcja - jezdnia drogi**

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 5cm wg WT-2 2016
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr.20cm wg. WT-4 2010
- Istniejąca konstrukcja drogi tłuczniowej

### **Pobocze**

- Pobocze z z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5) gr. 15cm 10

Przekrój podłużny projektowanej drogi dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

Przed ułożeniem warstwy kruszywa należy wyrównać istniejącą podbudowę odpowiednio wyrównać i wyprofilować.

### **UWAGA:**

-Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją warstwy gruntów nienośnych (gleba, nasyp niebudowlany -mieszanina gleby i gruzu budowlanego itp.), należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa. W przypadku stwierdzenia występowania pod projektowaną nawierzchnią warstwy gruntów wysadzinowych należy wzmocnić konstrukcję obiektu.

-Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych.

## **6. ODWODNIENIE**

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo, zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu.

## **7. UWAGI**

-Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie do celów projektowych.

-Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

-Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci.