

F.H.U. "TOMIN"

ul. Matejki 10
98-300 Wieluń

| | |
|------------------|---|
| Zadanie | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU drogi gminnej nr 100905 O Brzeziny – Tokary Folwark – Żytniów w miejscowościach Ignachy i Żytniów |
| Inwestor | Gmina Rudniki, ul. Wojska Polskiego 12a; 46-325 Rudniki |
| Lokalizacja | Ignachy, Żytniów; gmina Rudniki |
| Data opracowania | czerwiec 2020r. |

| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis |
|-----------|--------------------------------|--------|
| Opracował | mgr inż. Tomasz Stasiak | |

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

| | |
|--------------|---|
| STADIUM: | Projekt stałej organizacji ruchu |
| INWESTOR: | Gmina Rudniki, ul. Wojska Polskiego 12a; 46-325 Rudniki |
| LOKALIZACJA: | droga gminna nr 100905 O Brzeziny-Tokary i Folwark-Żytniów w m. Ignachy i Żytniów; gmina Rudniki |

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)

3. Stan istniejący, charakterystyka ruchu na drodze

Teren częściowo zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego w większości pola uprawne, zabudowa zagrodowa.

Istniejąca droga gminna (w zależności od lokalizacji):

- szerokości ~3,5m i nawierzchni tłuczniowej
- szerokości ~4,0m i nawierzchni bitumicznej

Odwodnienie powierzchniowe, brak chodników.

Skrzyżowanie trójwłotowe z drogą bez przejazdu.

Droga obsługuje ruch lokalny: dojazd do pól oraz do posesji.

Brak oznakowania poziomego, oznakowanie pionowe zgodne z rys nr OR/2.

4. Cel oraz zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

- uzupełnienia oznakowania pionowego
- uporządkowania ruchu na skrzyżowaniu

Zakres opracowania obejmuje drogę gminną nr 100905 O od skrzyżowania z drogą powiatową (nr 1921 O) do granicy gm. Rudniki w m. Ignachy i Żytniów.

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)**, znaki D-42 i D-43 o zmniejszonej wysokości
- znaki D-1 umieszczać w odległości do 50m od skrzyżowania, znak A-7 umieszczać nie dalej niż 25m od skrzyżowania
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni, ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

6. Uwagi

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **31.12.2021r.**