

ZP.271.7.2024.RB

**Wykonawca uczestniczący
w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pn.
Przebudowa dróg w miejscowościach: Karnice, Czaplin Mały i Gościmierz

Gmina Karnice jako Zamawiający informuje, że ww. postępowaniu zostały złożone pytania. Zgodnie z art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Przebudowa drogi gminnej w m. Czaplin Mały

Pytanie nr 1

Zgodnie z przekrojami normalnymi rys. 3 należy wykonać pobocze gruntowe - grunt urodzajny gr. 10 cm wyprofilowany ze spadkiem, obsiany trawą i zawałowany; Tak też ujęto w załączonym do SWZ przedmiarze poz. 33, natomiast na rysunku nr 2 plansza zagospodarowania terenu pobocze opisane jest jako ulepszone z kruszywa łamanego. Prosimy o jednoznaczne określenie z czego ma być wykonane pobocze?

Odpowiedź nr 1

Przy przebudowie drogi w Czaplinie Małym Zamawiający będzie wymagać wykonania poboczy gruntowych – grunt urodzajny gr. 10 cm wyprofilowany ze spadkiem, obsiany trawą i zawałowany, zgodnie z rysunkiem nr 3.

Pytanie nr 2

Zgodnie z PT Przebudowa drogi gminnej w m. Czaplin Mały opis techniczny oraz przekroje normalne wskazują iż w konstrukcji jezdni warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 ma być gr. 20 cm, a na zjazdach i chodnikach 15 cm. W załączonym do SWZ przedmiarze robót warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 w jezdni, parkingu, wjazdach i dowiązaniach jest gr. 15 cm, a na chodniku 10 cm. Prosimy o określenie grubości warstwy gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 w jezdni, parkingu, wjazdach, dowiązaniach oraz chodniku?

Odpowiedź nr 2

Przy przebudowie drogi w Czaplinie Małym Zamawiając będzie wymagać wykonania konstrukcji jezdni z warstwy gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 ma być gr. 20 cm, a na zjazdach i chodnikach 15 cm, zgodnie z Projektem Technicznym.

Droga gminna dojazdowa do miejscowości Gościmierz

Pytanie nr 3

Zgodnie z opisem PT Droga gminna dojazdowa do miejscowości Gościmierz w km 0+404,40 zlokalizowany jest punkt B, stanowiący przecięcie osi projektowanych odcinków.

Zaprojektowano w tym punkcie dwa wloty o długości 9,7 i 5,3m, o szerokości 3,5m. Jeden z wlotów – stanowiący drogę gminną – należy utwardzić na długości 75m płytami drogowymi typu JOMB wypełnionymi kruszywem. Płyty układać w śladzie koła. Obustronnie, poza płytami, wykonać pobocza z kruszywa o szerokości 0,5m grubości 17cm.

Konstrukcja nawierzchni z płyt typu JOMB

- 12cm – płyta betonowa JOMB podwójnie zbrojona wypełniona żwirem #16/32mm;
- 5cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
- 10cm – warstwa odcinająco – odsączająca z piasku.

Szczegóły rozwiązań konstrukcji przedstawia rysunek nr 3.

Brak odpowiednich pozycji w załączonym do SWZ przedmiarze.

Prosimy o określenie czy powyższe roboty są do wykonania w ramach zamówienia?

Odpowiedź nr 3

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy drogi według zakresu określonego w projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 2. Zamawiający zrezygnował z części drogi o nawierzchni z płyt betonowych.

Pytanie nr 4

Zgodnie z opisem na rys. nr 2 projekt zagospodarowania terenu w dwóch miejscach należy rozebrać ogrodzenia występujące w pasie drogowymi. Brak odpowiednich pozycji w załączonym do SWZ przedmiarze.

Prosimy o określenie czy powyższe roboty są do wykonania w ramach zamówienia? Jeżeli tak proszę podać rodzaj ogrodzenia oraz długość.

Odpowiedź nr 4

Roboty polegające na demontażu ogrodzenia są przedmiotem zamówienia. Jeden komplet ogrodzenia jest to siatka metalowa na słupkach drewnianych o wys. ok. 1,8m, a drugi komplet to drewniany parkan o wys. ok. 2m. Dokładna długość ogrodzenia do demontażu zostanie określona podczas robót drogowych.

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w m. Karnice

Pytanie nr 5

Zgodnie z opisem technicznym PT Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w m. Karnice warstwa mrozoochronna konstrukcji jezdni, projektowanych zjazdów oraz nawierzchni kamiennych ma być wykonana z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 ma być gr. 15 cm, a na zjazdach i chodnikach 15 cm. Natomiast według rysunku nr 3 przekroje normalne oraz przedmiaru dołączonego do SWZ (poz. 12) warstwa mrozoochronna konstrukcji jezdni i

projektowanych nawierzchni kamiennych ma być wykonana z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 ma być gr. 20 cm, a nawierzchnia projektowanych zjazdów z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 ma być gr. 15 cm

Prosimy o określenie grubości warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 pod konstrukcję jezdni, wjazdów i nawierzchni kamiennych?

Odpowiedź nr 5

Grubość warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 pod konstrukcję jezdni wynosi ???cm. Zgodnie z ???.

Pytanie nr 6

W związku z wyłączeniem z niniejszego postępowania zakresu robót określonego na rys. nr 2 projekt zagospodarowania terenu tj. wykonanie stanowisk postojowych wraz z całą konstrukcją zwracamy się z zapytaniem czy pozycja nr 23 przedmiaru – oznakowanie poziome miejsca postojowego dla niepełnosprawnych jest do wykonania.

Odpowiedź nr 6

Oznakowanie poziome nie jest przedmiotem zamówienia, w związku z wyłączeniem miejsc postojowych.

Pytanie nr 7

W załączonym do SWZ przedmiarze występują:

- poz. 8 Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o średnicach 800 mm i głębokości 3 m w gotowym wykopie (wydobycie ręczne) kpl.1
- poz. 26 Kanały z rur PCW o średnicy 630 mm łączone na wcisk m 2
- poz.27 Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 800 mm o głębokości 3 m wykonywane metoda studniarską w gruncie kategorii I-II

W pozostałych dokumentach brak jakichkolwiek informacji i wskazań dotyczących wyżej wymienionego zakresu robót.

Prosimy o wskazanie lokalizacji i przeznaczenia studni, warunków gruntowych jej posadowienia itp.

Odpowiedź nr 7

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót przy istniejących elementach kanalizacji deszczowej. Wykonać należy przebudowę istniejącej studni zlokalizowanej na 181,2 metrze drogi, dokonać przeczyszczenia przepustu przebiegającego przez nią oraz wykonać przedłużenie wylotów. Pomocniczo w przedmiarze robót określono parametry dla w/w robót wraz ilościami, których wymaga Zamawiający. Pozycje dotyczące odwodnienia to: 8, 24-27 przedmiaru.

Pytanie nr 8

Czyją własnością będzie drewno pozyskane z wycinki drzew (poz. 2 przedmiaru)?

Odpowiedź nr 8

Drewno pozyskane z wycinki należy do Zamawiającego. Wynika to z zapisów umowy § 5 ust. 1 pkt. 1 litera h „*materiał wartościowy pochodzący z rozbiórki należy dostarczyć do Zamawiającego na swój koszt i staranie. Materiał ma być zabezpieczony przed uszkodzeniem na czas załadunku, transportu i rozładunku. Miejscem rozładunku jest 72-343 Karnice, ul. Osiedlowa 20.*”

Przebudowa ul. Miodowej w Karnicach

Pytanie nr 9

Zgodnie z przekrojami normalnymi rys. 3 należy wykonać pobocze gruntowe jako ulepszone z kruszywa łamanego gr. 10 cm. Natomiast w załączonym do SWZ przedmiarze w poz. od nr 9 do nr 11 opisane jest jako grunt urodzajny gr. 10 cm wyprofilowany ze spadkiem, obsiany trawą i zawałowany.

Prosimy o jednoznaczne określenie z czego ma być wykonane pobocze?

Odpowiedź nr 9

Pobocza mają zostać wykonane zgodnie z rysunkiem nr 3 tj wykonane jako gruntowe ulepszone z kruszywa łamanego gr. 10.

Pytania ogólne

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający będzie wymagał powykonawczą inwentaryzację geodezyjną na poszczególne zadania?

Odpowiedź nr 10

Tak, Zamawiający będzie wymagała mapy. W celu doprecyzowania zmienione zostaną zapisy SWZ.

Pytanie nr 11

Prosimy o zmianę zapisu w projekcie umowy §5. Obowiązki Stron punkt 1 f): „po otrzymaniu zawiadomienia o wyborze oferty, a do dnia podpisania umowy dostarczyć: kosztorys ofertowy szczegółowy oparty na przedmiarze załączonym do SWZ oraz złożoną ofertą” na zapis „po otrzymaniu zawiadomienia o wyborze oferty, a do dnia podpisania umowy dostarczyć: kosztorys ofertowy oparty na przedmiarze załączonym do SWZ oraz złożoną ofertą”

Odpowiedź nr 11

Zamawiający przychyliła się do prośby oferenta. Stosowna zmiana zostanie dokonana poprzez zmianę zapisów SWZ.