

## Budowa peronu autobusowego zlokalizowanego przy ul. Smoleńskiej

Lp.	Nr spec. Tech.	Opis robót	j.m.	ilość	cena jedn. Netto	wartość netto
1.	D 01.02.04	Mechaniczne mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej gr. 15cm z wywozem na odl. 15km	m <sup>2</sup>	39		
2.	D 04.01.01	Wykonanie mechaniczne koryta głęb. 27 cm - z wyprofilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym - grunt do zagospodarowania przez Wykonawcę - peron	m <sup>2</sup>	31		
3.	D 04.01.01	Wykonanie mechaniczne koryta głęb. 37 cm - z wyprofilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym - grunt do zagospodarowania przez Wykonawcę - wjazd	m <sup>2</sup>	8		
4.	D 08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego wtopion. 15x30 cm wraz z ławą betonową i oporem z betonu C12/15 .	m	16		
5.	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży "8" na podsypce cem-piask 1:4	m	22		
6.	D 04.04.04	Wykonanie podbudowy z kruszywa betonowego o frakcji (0-31,5 mm) z recyklingu grub. 15 cm z zagęszczeniem mech. - peron	m <sup>2</sup>	31		
7.	D 04.04.04	Wykonanie podbudowy z kruszywa betonowego o frakcji (0-31,5 mm) z recyklingu grub. 25 cm z zagęszczeniem mech. - wjazd	m <sup>2</sup>	8		
8.	D.05.03.23	Wykoanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm układanej na podsypce cem-piaskowej 1:4	m <sup>2</sup>	39		
9.	D 04.04.04	Umocnienie nawierzchni pobocza materiałem z recyklingu z odzysku grub. 15	m <sup>2</sup>	18		
		<b>Ogółem netto</b>				
		<b>Podatek % VAT</b>				
		<b>Ogółem brutto</b>				

data:

podpis Wykonawcy: