

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tarnowa Łąka – działka nr 622

1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tarnowa Łąka, dz. nr 622, gmina Rydzyna.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi znajduje się w terenie częściowo zabudowanym, w otoczeniu pól uprawnych i nieużytków.

Przedmiot opracowania -przebudowę drogi gminnej w m. Tarnowa Łąka zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z gminą Rydzyna.

2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Przebudowę drogi gminnej w m. Tarnowa Łąka, gmina Rydzyna, ,
opracowano na podstawie:

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282. oraz z 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(DU poz.1518 z dnia 20 lipiec 2022)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę zasadniczą do celów projektowych w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Rydzyna
- uzgodnienie zjazdu publicznego z Zarządem Dróg Powiatowych w Lesznie

3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej w miejscowości Tarnowa Łąka znajduje się w terenie w częściowo zabudowanym, w otoczeniu pól uprawnych i nieużytków.. Szerokość pasa drogowego projektowanej drogi wynosi 13,00 m.

Projektowana do przebudowy droga gminna ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji w miejscowości Tarnowa Łąka a także stanowi ciąg komunikacyjny na kierunku do miejscowości Czernina .

Droga gminna podlegająca przebudowie w chwili obecnej posiada nawierzchnię jezdni o zróżnicowanym umocnieniu w tym wzmocnioną materiałem kamiennym, tłuczniem kamiennym oraz innym kruszywem.

Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej nawierzchni jezdni oraz zjazdów wraz z wykonaniem ich odwodnienia.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia wodociągowa
- linie energetyczne

3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych (jeden otwór badawczy) stwierdzono, że w podłożu gruntowym występują nasypy niekontrolowane oraz piaski gliniaste wymieszane z gliną piaszczystą . Poziom lustra wód gruntowych występuje poniżej poziomu 1,5 m.

4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Na istniejącej działce nr 622 projektuje się przebudowę odcinka drogi gminnej w następujący sposób:

4.1 Podstawowe parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| - droga gminna | - klasy „D” |
| - obciążenie ruchem | - KR 1 - 2 |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 4,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - dwustronny 2,0 % |
| - podłoże | - piaski gliniaste, grunt kat. G3 |

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża gruntowego oraz istniejących zjazdów na posesjach z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej dwustronny 2,0 % .

Szczegóły usytuowania rozwiązań projektowych przedstawiono na rys. nr 2 oraz rysunku nr 3 przekroju normalnego,

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

a) nawierzchnia z płyt betonowych „trylinka” – część jezdna, zjazdu do posesji

warstwa jezdna	- płyty betonowe "trylinka" gr. 12 cm
podsyпка:	- podsyпка cem. - piaskowa , gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza	- mieszanka z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, mieszanka granitowa - warstwa gr. 25 cm	
warstwa wzmacniająca podłoże	- mieszanka betonowa C 3/4 – gr. warstwy 10 cm
istniejące podłoże wg badań	- podłoże G3 podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

b) Obramowanie jezdni i zjazdów

Obramowanie zjazdów projektuje się następująco :

- opornik betonowy 12*25*100 na ławie z betonu cementowego C12/15 w ilości 0,08 m³/m

c) Pobocza:

- warstwa - z gruntu rodzimego, humusowana i obsiana trawą

4.4 Zjazd publiczny z drogi gminnej na drogę powiatową nr 4775P

Projektuje się wykonanie połączenia jezdni drogi gminnej z drogą powiatową nr 4775P w postaci zjazdu publicznego . .

Szczegóły usytuowania rozwiązań projektowych przedstawiono na rys. nr 2 oraz rysunku nr 3 przekroju normalnego,

4.4.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

b) nawierzchnia z płyt betonowych „trylinka” – część jezdna,

warstwa jezdna	- płyty betonowe "trylinka" gr. 12 cm
podsyпка:	- podsyпка cem. - piaskowa , gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza	- mieszanka z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, mieszanka granitowa - warstwa gr. 25 cm	
warstwa wzmacniająca podłoże	- mieszanka betonowa C 3/4 – gr. warstwy 10 cm
istniejące podłoże wg badań	- podłoże G3 podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

b) Obramowanie jezdni

Obramowanie zjazdów projektuje się następująco :

- opornik betonowy 12*25*100 na ławie z betonu cementowego C12/15 w ilości 0,08 m³/m

c) Pobocza:

- warstwa - z gruntu rodzimego, humusowana i obsiana trawą

4.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej projektuje się powierzchniowo na tereny zielone przylegające do jezdni oraz do istniejących rowów przydrożnych.

5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Na zjazdach do posesji projektuje się rury osłonowe dwudzielne DVK fi 110 mm na istniejącym uzbrojeniu podziemnym – kable teletechniczne.

6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą. Istniejące rowy przyległe do jezdni poddać odmuleniu. Wg odrębnej decyzji administracyjnej należy z pobocza jezdni usunąć istniejące drzewa.

**7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA
DZIAŁKI**

Powierzchnia zagospodarowania działki 622 wynosi:

- jezdnia z „trylinki” - 1014 m²
- zjazd do posesji – 95 m²
- tereny zielone - 254m²
- rury dwudzielne DVK 110 – 17 m

Powierzchnia zagospodarowania działek 474, 453/2 – zjazd publiczny na drogę powiatową wynosi:

- jezdnia z „trylinki” - 67 m²
- tereny zielone – 25 m²

8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działki poprzez przebudowę drogi gminnej nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana droga nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.