

# JEDNOSTKA PROJEKTOWA



Egzemplarz nr 1 2 3 4

## ELEMENT:

### PROJEKT WYKONAWCZY

dla zamierzenia budowlanego objętego projektem pt:  
„Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo”

#### NAZWA / ADRES:

Droga wewnętrzna będąca w zarządzie Burmistrza Orzysza.  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA nr 281602\_5.  
OBRĘB EWIDENCYJNY nr 0017  
ODCINEK NR 1 DZIAŁKI nr 85/2,90/1,87/5,90/12,90/13,91

#### KATEGORIA OBIEKTU

XXV

#### INWESTOR:



#### Gmina Orzysz

z siedzibą pod adresem:  
ul. Rynek 3  
12-250 Orzysz

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTANT:	<b>mgr inż. Agnieszka Nieciecka</b> Upraw. do projektowania i kreowania robotami w spec. drogowej, bez ograniczeń Nr WAM/0139/POOD/11	
Opracowała:	inż. arch. Agnieszka Głosek	

Data opracowania 5 GRUNIA 2023 r.

---

## SPIS ZAWARTOŚCI:

### I CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

### OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	8
2.1	LOKALIZACJA I STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA .....	8
2.2	DANE TECHNICZNE .....	8
2.3	OPIS.....	8
2.4	ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI .....	10
2.5	WYZNACZNIKI ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNEGO.....	10
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
3.1	PROJEKTOWANA ZABUDOWA.....	10
3.2	PROJEKTOWANE DANE TECHNICZNE???	11
3.3	PROJEKTOWANY BILANS TERENU .....	12
4.	PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI.....	13
5.	DANE INFORMACYJNE O TERENIE ODNOŚNIE REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ZGODNIE Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA .....	14
6.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	14
7.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW .....	14
8.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH.....	15
9.	ODNIESIENIE DO DECYZJI CELU PUBLICZNEGO. ....	15
10.	ZABEZPIECZENIE PPOŻ. ....	15
11.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA .....	15
12.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU. ....	16
13.	PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU I TERENU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	16
14.	UWAGI KOŃCOWE.....	17

### II CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Mapa do celów projektowych.....	18
----	---------------------------------	----

#### RYSUNKI

1.	Orientacja -PZT-01.....	19
2.	Projekt Zagospodarowania Terenu PTZ -02.....	20
3.	Przekroje AB-03.....	21

---

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy pt.: **Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo** obejmujący działki 85/2, 90/1,87/5,90/12,90/13, 91 ozn. nr w msc. Okartowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Agnieszka Nieciecka**

Upraw. do projektowania i kierowania robotami

w spec. drogowej, bez ograniczeń

**Nr WAM/0139/POOD/11**



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka  
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-YDU-6BM-C5U \***

Pani Agnieszka Nieciecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11  
adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



---

# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

## 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

---

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi wewnętrznej, która obsługuje komunikacyjnie strefę sakralną (kościół), teren zabudowy jednorodzinnej i rekreacji w miejscowości Okartowo, na terenie woj. warmińsko-mazurskiego, w powiecie Piskim. Trasa w rzucie poziomym przebiega w kształcie litery Y. Od strony kościoła włącza się do drogi krajowej KD 16 poprzez zjazd publiczny zlokalizowany w pasie drogi krajowej, o nawierzchni bitumicznej.

Przedmiotowa przebudowa obejmuje dwa odcinki ww. drogi wewnętrznej:

Odcinek A-B od km 0+005,00 do km 0+183,80

Odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+099,90

Początek drogi wyznacza granica drogi krajowej, koniec odcinka A-B granica działki leśnej, zaś odcinka C-D granica terenu kolejowego.

**W strefie ochrony terenu kolejowego wynoszącej 10 m od jego granicy projektuje się prace remontowe polegające na utwardzeniu kruszywem naturalnym jezdni i pobocza oraz siew zieleni niskiej.**

W ramach przedsięwzięcia projektuje się:

- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na nawierzchnię jezdni bitumicznej;
- wymianę nawierzchni jezdni gruntowej na mineralno-asfaltową;
- budowę chodnika w rejonie kościoła;
- przebudowę poboczy obustronnie na gruntowe ulepszone kruszywem naturalnym;
- budowę zjazdów indywidualnych na przyległe posesje o nawierzchni mineralno-asfaltowej;
- zieleń urządzoną niską;
- odwodnienie powierzchniowe na zasadzie infiltracji do gruntu;

### 1.1 INFORMACJE OGÓLNE INWESTOR:



**Gmina Orzysz**

z siedzibą pod adresem:

ul. Rynek 3

12-250 Orzysz

### 1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga wewnętrzna będąca w zarządzie Burmistrza Orzysza.

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA nr 281602\_5.

OBRĘB EWIDENCYJNY nr 0017

DZIAŁKI nr 85/2,90/1,87/5,90/12,90/13,91





Orientacja

### 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 ze zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.)
- Obowiązujące prawa i przepisy budowlane i pokrewne, normy budowlane i branżowe oraz rozporządzenia.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i pólsztynowych

Z uwagi na status drogi-kategoria wewnętrzna oraz zakres prac o charakterze przebudowy i remontu nie mają zastosowania przepisy Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679)



---

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

### 2.1 LOKALIZACJA I STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA

---

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Okartowo i obejmuje:

- Pas drogi wewnętrznej, działki stanowią własność Gminy Orzysz

Projektowany odcinek posiada bezpośrednie powiązanie komunikacyjne z drogą krajową nr 16. Obsługuje komunikacyjnie miejsce sakralne (kościół), zabudowę jednorodzinną i tereny rekreacji.

### 2.2 DANE TECHNICZNE

---

#### DANE TECHNICZNE DROGI

- Kategoria: droga wewnętrzna
- Klasa techniczna drogi: brak
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1

#### DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI

- Pas drogowy szer. szlakowa od 10 m do 5,50 m
- Powierzchnia ca: 2653,00 m<sup>2</sup>
- Elementy drogi:
  - ✓ jezdnia-nawierzchnia bitumiczna na długości 120 m, szer. 3,50 m, pozostała część gruntowa z kruszywa naturalnego
  - ✓ pobocze – nieurządzone
  - ✓ odwodnienie w obszarze utwardzonego odcinka do sieci kanalizacji deszczowej, w obszarach nieurządzonych powierzchniowe
  - ✓ chodniki nie występują

### 2.3 OPIS

---

#### POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Główny odcinek drogi wewnętrznej (nr 1) włącza się w drogę krajową KD 16 i stanowi jedyny wyjazd z obszaru lokalnej zabudowy na układ drogowy ponad lokalny. Powiązanie zapewnia zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej zlokalizowany w pasie drogi krajowej nr 16.

#### ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Przedmiotowa droga stanowi główny element układu komunikacji dla zabudowy sakralnej o znaczeniu religijnym, zabudowy jednorodzinnej i terenów rekreacji. Ruch jest średni i umiarkowany, oscyluje około stu pojazdu na dobę. Latem i w czasie odprawiania nabożeństwa silnie wzrasta. Co jest czynnikiem decydującym o parametrach techniczno-użytkowych drogi. Niniejszy odcinek obsługuje strefę zamkniętą. Ruch pieszych odbywa się w pasie drogowym po jezdni i poboczu.

---

## KOMUNIKACJA PUBLICZNA

Na przedmiotowym odcinku nie występuje.

## UKŁAD KOMUNKACYJNY

Na przedmiotowej drodze występuje jeden zjazd publiczny na drogę krajową KD 16 oraz 13 zjazdów indywidualnych.

## OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Z przeprowadzonej wizji lokalnej oraz mapy do celów projektowych nie stwierdzono występujących obiektów inżynierskich w pasie drogowym.

## UZBROJENIE TERENU

- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieci elektroenergetyczne
- Sieci teletechniczne
- Sieci wodociągowe
- Sieci kanalizacji sanitarnej

Przebieg sieci zawiera mapa do celów projektowych oraz Plan sytuacyjny.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych sieci, które nie zostały zinwentaryzowane i zaktualizowane w ośrodku geodezyjnym.

**Wszystkie włazy i studnie należy wynieść do góry. Nie dopuszcza się ułożenia nawierzchni utwardzonej na włazach. Wpusty muszą zostać wtopione i licować się z płytą nawierzchni, w sposób umożliwiający płynny najazd.**

## STAN TECHNICZNO-UŻYTKOWY

Aktualnie nawierzchnia drogi od drogi krajowej jest bitumiczna szer. 3,5 m długości odcinka 120 m, pozostała powierzchnia jest gruntowa ulepszona kruszywem naturalnym. Stan techniczno-użytkowy całej trasy określa się na zły. Nawierzchnia bitumiczna posiada liczne spękania powierzchniowe podłużnie i siatkowe, ugięcia i deformacje. Nawierzchnia z kruszywa w niektórych miejscach – uległa deformacjom, występują koleiny. Lokalnie materiał drogowy został wybity i przemieszczony, zniekształcając konstrukcję jezdni, ukazując ubytki i nierówności.

## ODWODNIENIE

W stanie istniejącym korpus drogowy w obszarze przy kościele jest odwadniany za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej, pozostała część jest odwadniana powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są powierzchniowo całą powierzchnią pasa.

Linie rozgraniczające pas drogowy oraz teren inwestycji przedstawiono na projektowanym zagospodarowaniu terenu rysunek ozn. PZT 0.2.

---

## 2.4 ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

---

W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę:

- nawierzchni gruntowo-żwirowej poprzez korytowanie na gł. konstrukcji podbudowy i nawierzchni projektowanych elementów.

---

## 2.5 WYZNACZNIKI ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNEGO

---

Teren nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu. Warunki zabudowy kształtują inne akty prawa miejscowego obowiązujące dla istniejącej zabudowy pasa drogowego.

Planowane roboty budowlane obejmują przebudowę istniejącego zagospodarowania. Wobec czego nie zachodzi potrzeba uzyskania dodatkowych decyzji na projektowane zagospodarowanie.

W ramach zamierzenia nie zmienia się sposobu dotychczasowego użytkowania terenu, a jedynie podnosi parametry użytkowe obiektu. W ramach przebudowy zwiększy się bezpieczeństwo na drodze.

---

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

---

---

### 3.1 PROJEKTOWANA ZABUDOWA

---

PROJEKT ZAKŁADA:

Wykonanie nakładki bitumicznej na nawierzchnię jezdni, bez frezowania istniejącej;  
Wymianę nawierzchni jezdni gruntowej na utwardzoną betonem asfaltowym;  
Budowę chodnika w strefie kościoła;  
Ulepszenie pobocza kruszywem naturalnym;  
Odwodnienie;

Wielkość robót: pow. ca 2457,00

Długość robót:

odcinek A-B 178,8 m,

odcinek C-D 99,90 m

długość całkowita (ca) 278,70 m

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU OBEJMUJE:

- Nakładka z betonu asfaltowego, bez frezowania istniejącej – gr.4 m, długość 120 m, szer. 5 m. pow. ca 600 m<sup>2</sup>

- 
- AC 8 S 50/70 – gr 4 cm
  - **Jezdnia mineralno-asfaltowa (szer. 5 m i 4 m) – gr. konstrukcji 44 cm, odcinek A-B pow. 330 m<sup>2</sup>, odcinek C-C pow. 300.00 m<sup>2</sup> pow. ca 630,00 m<sup>2</sup>**
    - AC 8 S 50/70 – gr 4 cm
    - AC 11 W 50/70 – gr. 5 cmna podbudowie:
    - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie
    - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
  - **Jezdnia w strefie ochrony kolejowej- gr. konstrukcji 35 cm, pow. ca 50 m<sup>2</sup>**
    - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie
    - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
  - **Chodnik przyległy do jezdni – szer. zmienna od 4,20 m do 0,9 m gr. konstrukcji 34 cm, pow. ca 190 m<sup>2</sup>**
    - kostka betonowa gr. 6 cm, wybarwienie szara typ Hollandna podbudowie:
    - stabilizacja cementowo-piaskowa 1: 4 gr 3 cm
    - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie
    - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
  - **Pobocze obustronne-gruntowe od 1,00 m do 0,75 m – gr. konstrukcji 40 cm – pow. ca 430,50 m<sup>2</sup>**
    - kruszywo naturalne fr. 0- 31,5 mm gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie
    - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie
    - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
  - **Zjazdy indywidualne – szer. 4 m, gr. konstrukcji 44 cm, 13 szt. pow ca 196,50 m<sup>2</sup>**
    - AC 8 S 50/70 – gr 4 cm
    - AC 11 W 50/70 – gr. 5 cmna podbudowie:
    - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie
    - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
  - **Zieleń niska – trawy: pow ca. 410,00 m<sup>2</sup>**
  - **Oznakowanie drogi**
    - poziome, malowanie osi jezdni w odcinku o szer. 5m, farbą drogową dwuwarstwowo.
    - pionowe bez zmian.

---

### 3.2 PROJEKTOWANE DANE TECHNICZNE DROGI

---

W ramach przebudowy nie zmienia się parametrów technicznych drogi a jedynie użytkowe. Projektuje się nakładkę z betonu asfaltowego, wzmacniającą, bez frezowania układaną na istniejącą nawierzchnię bitumiczną (szer. 3,5 m) z poszerzeniem jednostronnym do 5 m szer. pasa jezdni.

Utwardzenie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym warstwowe: warstwa ścieralna i ważąca w miejscu nawierzchni gruntowej. Odwodnienie jezdni projektuje powierzchniowe, ogólnospławne do istniejącej kanalizacji deszczowej przy wlocie do drogi krajowej oraz w pobocza chłonne i teren zielony zlokalizowany w granicach pasa drogowego inwestora.

## PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- Kategoria: wewnętrzna
- Klasa techniczna drogi: brak
- Nośność: KR 2, 100 kN/oś
- Projektowana prędkość: 30 km /h
- Pas drogowy: bez zmian
- Przekrój poprzeczny szlakowy
- Ruch kołowy w obu kierunkach
- Elementy drogi:
  - jezdnia nawierzchnia mineralno-asfaltowa -przekrój zmienny, z przewężeniem: na długości 135 m szer. 5 m, na długości 143 m szer. 4 m
  - chodnik przyległy do jezdni -przekrój zmienny od 2,00 m do 4,20 m z przewężeniem do 0,9 m, wyniesiony na 12 cm, ograniczony od strony drogi i przyległych nieruchomości krawężnikiem ustawionym na ławie betonowej beton C20;
  - pobocze gruntowe obustronne- przekrój zmienny od 0,75 m do 1,00 m
  - zieleń niska- przekrój zmienny od 2,00 m do 1,00 m

## 3.3 PROJEKTOWANY BILANS TERENU

Projektowana przebudowa nie ingeruje w istniejące zagospodarowanie terenu.

Lp.	RODZAJ ZAGOSPODAROWANIA	POWIERZCHNIA [m <sup>2</sup> ]	POWIERZCHNIA ZABUDOWY [%]
1	Jezdnia – bitumiczna	1230	46,36
2	Jezdnia-gruntowa	50	1,90
3	Zjazdy-bitumiczne	196,50	7,40
4	Chodnik	190	7,16
5	Pobocze – gruntowe	430,50	16,23
6	Zieleń	410	15,45
7	Powierzchnia poza zakresem projektowanego zagospodarowania	196,00	7,38

Lp.	RODZAJ ZAGOSPODAROWANIA	POWIERZCHNIA [m <sup>2</sup> ]	POWIERZCHNIA [%]
-----	-------------------------	--------------------------------	------------------

1	Powierzchnia całkowita pasa drogi	2653,00	100%
2	Powierzchnia zagospodarowania	2457,00	92,61
3	Powierzchnia zabudowy	1616,50	60,93
4	Powierzchnia biologicznie czynna	840,50	31,68

## 4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI

### ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

#### NIWELETA

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany istniejącej niwelety drogi. Niweleta składa się z odcinków prostych oraz łupków pionowych. Zagospodarowanie w elementy drogowe pozostaje w istniejących rzędnych. Wysokość zagospodarowania wyniesiona zostanie o grubość nakładki tj. 4-5 cm. oraz projektuje się wyniesiony chodnik na wys. 12 cm.

Teren charakteryzuje się różnicami terenu. Od drogi krajowej w stronę jeziora i lasu występuje spadek, pochyłość terenu ok. 1,5 m. Pozostałą część kształtuje się na podobnym poziomie wysokości gruntu.

#### ODPROWADZENIE WODY OPADOWEJ I ROZTOPOWEJ Z KORONY DROGI

Odwodnienie jezdni będzie realizowane powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, w przekroju daszkowym 2%. W obrębie chodnika i strefy sakralnej woda kierowana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej, w dalszym obszarze w teren zielony w granicach działki inwestora.

Na etapie budowy należy dowiązać się wysokościową do istniejących zjazdów indywidualnych, przy jednoczesnym zachowaniu spadków do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej. Wskazanych na rysunku PZT-02. Maksymalny projektowany spadek wynosi 2%. Zabrania się przekraczania spadków pow. 3%.

Rzędne wysokościowe nawierzchni jezdni i poboczy powinny zapewniać usprawnienie odpływu wód opadowych z powierzchni jezdni, zwiększenie komfortu jazdy dla uczestników ruchu – w przypadku wszelkich niezgodności lub wątpliwości stwierdzonych w czasie geodezyjnego tyczenia rzędnych w terenie budowy dopuszcza się ich zmiany po uprzedniej akceptacji Projektanta i Zamawiającego reprezentowanego przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

#### POSADOWIENIE OBIEKTU

0 projektu = + 121,58 m.n.p.m

#### ZIELEŃ

Zieleń projektuje się w poboczu w postaci trawy. Istniejący pas drogi jest wolny od zieleni wysokiej.

---

## 5. DANE INFORMACYJNE O TERENIE ODNOŚNIE DO REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ZGODNIE Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

---

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, a także nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## 6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

---

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach wpływu eksploatacji górniczej i nie znajduje się na terenach wpływu górniczego.

## 7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

---

*Planowana inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000, zaś znajduje się w obszarze Ochrony przyrody Mazurski park Krajobrazowy - otulina.*

Mazurski Park Krajobrazowy

Nr rej. CRFOP:

[PL.ZIPOP.1393.PK.29](#)

Teren działki objętej opracowaniem od drogi krajowej pokryty jest nawierzchnią bitumiczną w dalszej części nieuporządkowany, nawierzchnia jest gruntowa, piaszczysta, pokryta kruszywem naturalnym. Stwierdza się, że na działce objętej opracowaniem nie mieszczą się żadne formy przyrody, które wymagałyby ochrony.

W celu minimalizacji wpływu na ośrodki wodne zastosowano rozwiązania odwodnienia w granicach działki, które skutecznie zarządzają odprowadzaniem wód opadowych z drogi. Na poziomie realizacji budowy planowana inwestycja nie będzie stwarzała zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników.

Nie zaplanowano montażu żadnych urządzeń mogących emitować zanieczyszczenia do atmosfery, wody czy ziemi. Nie są przewidziane w montażu żadne źródła promieniowania ani emitory dźwięku. Utwardzenie nawierzchni wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne poprzez ograniczenie emisji kurzu do atmosfery.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 ze zm.) planowane przedsięwzięcie nie podlega uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.



---

## 8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH

---

### ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- organizacja zaplecza budowy
- wytyczenie geodezyjne trasy

### ROBOTY ZIEMNE

- zdjęcie warstwy humusu i darniny pod projektowaną zieleń i utwardzenie wys. min. 30 cm;
- korytowanie na wysokość podbudowy dla poszczególnych elementów drogi , wykopy pod ustawienie ławy betonowej pod projektowany krawężnik.
- Wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- ułożenia warstw podbudowy

### ROBOTY BUDOWLANE

- Wykonanie nakładki
  - wyrównanie nierówności i odkształceń istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie punktowo cienkiej warstwy masy. W technologii na gorąco.
  - skropienie podbudowy asfaltowej i warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych: kationową emulsją szybko rozpadową lub upłynnionym asfaltem szybko odparowywalnym
  - ułożenie masy mineralno-asfaltowej
- Ułożenie kostki betonowej
- Ustawienie krawężników na podbudowie
- Wykonanie pobocza

### ROBOTY WYKŹCZENIOWE

- Siew trawy w poboczu
- Oznakowanie pionowe bez zmian.

Roboty budowlane powinny być wykonywane przy zastosowaniu sprzętu budowlanego, mechanicznie, w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

- Masę asfaltową należy wykonać w technologii na gorąco. Układać mechanicznie układarką asfaltową.
- Wykonana nawierzchnia powinna być gładka jednolita, bez ubytków (tzw. raków), szczelna dla przenikania wody.
- Masę asfaltową należy układać na podbudowie. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy mineralnej  $I_s = 0,98$ .
- Nie dopuszcza się stosowania na powierzchni jezdnej emulsji asfaltowej lub innych substancji, które pozostawiają lepkie, czy śliskie powierzchnie.
- Roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”.

---

## 9. ODNIESIENIE DO DECYZJI CELU PUBLICZNEGO

Przedmiotowe roboty zlokalizowane są w pasie drogowym (dr) i obejmują przebudowę nawierzchni, wobec czego nie zachodzi potrzeba wydania decyzji o celu publicznym.

## 10. ZABEZPIECZENIE PPOŻ.

---

Nie dotyczy

## 11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA

---

Przedmiotowa przebudowa lokalizuje się w całości w pasie drogowym inwestora. Inwestycja ma charakter budowy obiektu nieskomplikowanego, posadowionego bezpośrednio na gruncie w prostych warunkach gruntowo-wodnych. Projektowane elementy nie będą emitowały drgań oraz hałasu i zanieczyszczeń. Prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, przy użyciu ogólnodostępnych materiałów budowlanych. Do budowy będą wykorzystywane typowe maszyny i urządzenia do robót budowlanych ziemnych (koparko-ładowarki, zagęszczarki itp.). Prace ziemne, wykopy nie przekroczą 0,7 m głębokości i będą miały charakter krótkotrwały. **Wobec czego przedsięwzięcie oddziałuje jedynie na obszar działek objętych opracowaniem. Nie wprowadza realnego ani potencjalnego ograniczenia zagospodarowaniu terenu przyległego.**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Opracowała:  
mgr inż. Agnieszka Nieciecka  
Upraw. do projektowania i kierowania robotami  
w spec. drogowej, bez ograniczeń  
Nr WAM/0139/POOD/1

## 12. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

---

Projektowany obiekt należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej G-1**. W sprawie ustalania geotechnicznych warunków wykonano rozpoznanie terenu, poprzez wykonanie odkrywek gruntu na głębokość 1,2 m.p.p.t., z których wynika, iż syntetyczny przekrój terenowy przedstawia

---

się następująco: wierzchnią warstwę podłoża gruntowego w strefie robót ziemnych tworzą nasypy ziemne, z lokalną domieszką tłucznia, pospółki o zmiennej miąższości zalegania w granicach 15 - 30 cm. Poniżej występują piski. Wody gruntowe zaobserwowano na głębokości 1,2 m p.p.t.

Stwierdza się, że na działce panują **proste warunki gruntowe**.

### 13. PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU I TERENU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

---

Projektowana zmiana nawierzchni jest wolna od barier architektonicznych. Wymiana nawierzchni na utwardzoną wyeliminuje istniejące nierówności terenu, co umożliwi osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi oraz seniorom swobodne przemieszczanie się.

### 14. UWAGI KOŃCOWE

---

- Wszystkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi, pod nadzorem osób uprawnionych z zachowaniem przepisów bhp i ppoż.
- Obiekt budowlany należy budować i utrzymywać zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz warunkami technicznymi użytkowania obiektów budowlanych.
- Wszystkie zastosowane materiały budowlane muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- **Przyjęte poziomy oraz wymiary należy sprawdzić i zweryfikować na budowie.**
- Wszystkie problemy i wątpliwości należy konsultować Jednostką projektową:



## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa do celów projektowych  
**RYSUNKI**
1. Orientacja -PZT-01
2. Projekt Zagospodarowania Terenu PTZ -02.
3. Przekroje AB-03



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Indentyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej

G.6642.1.1502.2023

Nr ks. zam.

77/2023

województwo

warmińsko-mazurskie

powiat

piski

gmina

Orzysz

Obręb ewidencyjny

Indentyfikator i nazwa

281602\_5.0017 Okartowo

Działka ewidencyjna nr:

95/33

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

PL-2000/7

współrzędnych

układ wysokości

PL-EVRF2007-NH

Zakres opracowania

-----

Informacja o służebności gruntowej w zakresie aktualizacji mapy

Nie badano

Data opracowania mapy

2023-10-10

Niniejsza mapa została sporządzona na podstawie istniejących materiałów stanowiących zasób ośrodka oraz pomiaru uzupełniającego

Nie wylucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej lub brak było informacji branżowych.

USŁUGI GEODEZYJNE

RAFAŁ CIULKIN

Zdory 2f, 12-200 Pisz

tel. 798760503

faksa 542 299 20 15

Geodeta Uprawniony

inż. Cezary Stypułkowski

sw.nr 18900

12-200 PISZ, ul. Gdańska 42A

tel. 542 299 20 15

nazwa wykonawcy / nr uprawnień

szkic 4 orientacyjny

N

OSWIADCZENIE na podstawie ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz.U.2023.1752) o którym mowa w art. 12b ust. 5a

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłosz.:

Starosta Piski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji (identyfikator zgłoszonych prac geodezyjnych):

Nr G.6642.1.1502.2023

z dnia 18.10.2023

Numer zasobu: P.2816.2023.1414

Imię i nazwisko oraz nr upr. kierownika prac geodezyjnych:

Cezary Stypułkowski nr upr. 18900, zakres 1,2

USŁUGI GEODEZYJNE

RAFAŁ CIULKIN

Zdory 2f, 12-200 Pisz

tel. 798760503

NIP 542 299 20 15

data

18.10.2023

podpis

Geodeta Uprawniony

inż. Cezary Stypułkowski

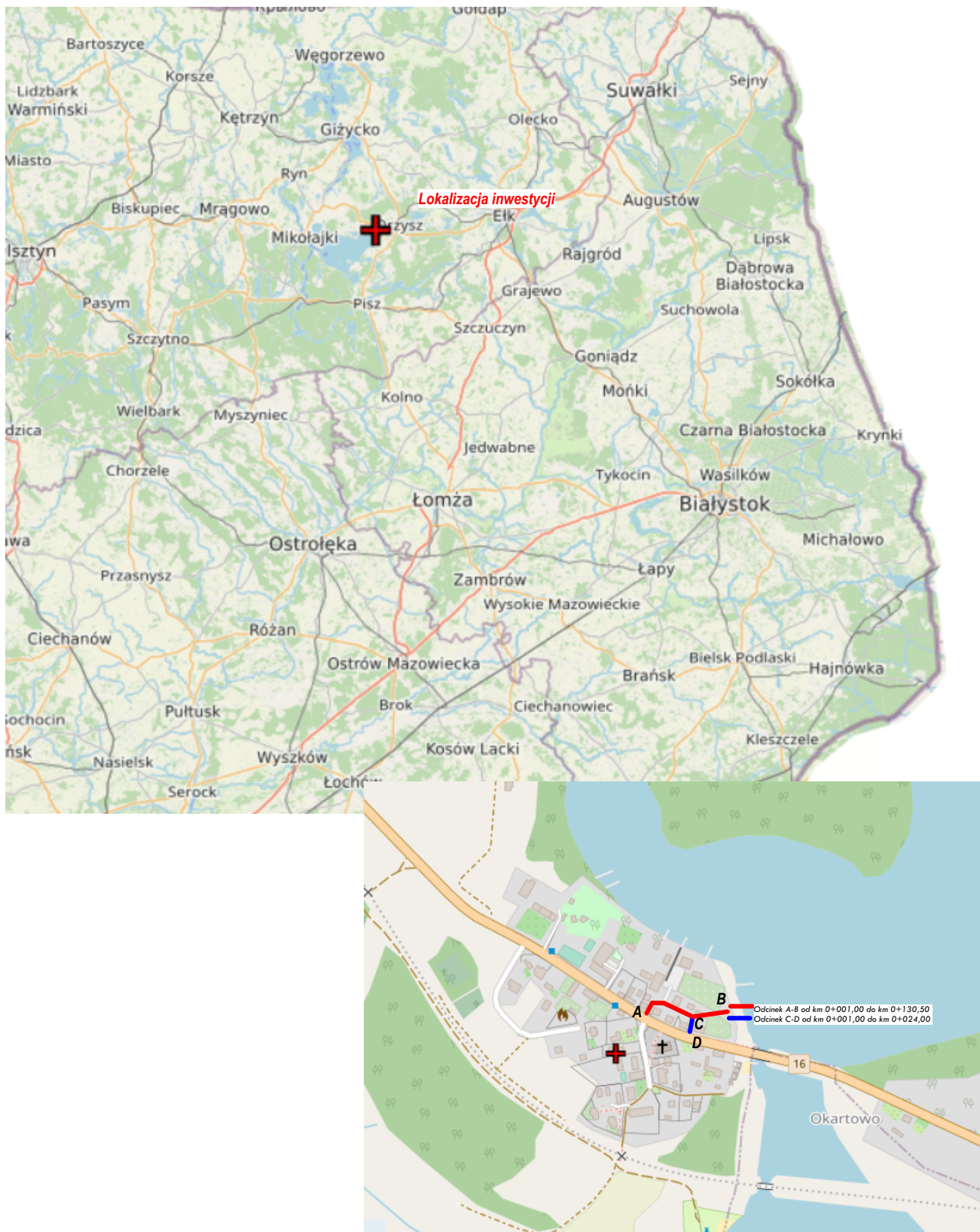
sw.nr 18900



12-200 PISZ, ul. Gdańska 42A

tel. 542 299 20 15

str. 18





INWESTOR:	 <b>WÓJT GMINY ORZYSZ</b> z siedzibą pod adresem: Urząd Gminy w Orzyszu ul. Rynek 3 12-250 Orzysz	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Dziątko ozn. nr 95/33 Okartowo, gm. Orzysz, woj. warmińsko-mazurskie Obręb 0017 Okartowo nr ewid. 281602_5.	 ul. Wł. Reymonta 5/11 07-410 Ostrołęka	
TEMAT OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo	PROJEKTANT: mgr inż. Agnieszka Nieciecka Upraw. do projektowania i kierowania robotami, w spec. drogowej bez ograniczeń Nr WAM/0139/PO0D/11	
NAZWA RYSUNKU:	ORIENTACJA	OPRACOWAŁA: inż. arch. Agnieszka Głosek	
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA: 1: 500	DATA OPRACOWANIA : 5 GRUDNIA 2023 r.
		PZT-0.1 str. 18	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Indentyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej

G.6642.1.1502.2023

Nr ks. zam.

77/2023

województwo

warmińsko-mazurskie

powiat

piski

gmina

Orzysz

Obszary ewidencyjne

Identyfikator i nazwa

281602\_5.0017 Okartowo

Działka ewidencyjna nr:

95/33

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

współrzędnych

układ wysokości

PL-EVRF2007-NH

Zakres opracowania

Informacja o służebności gruntowej w zakresie aktualizacji mapy

Nie badano

Data opracowania mapy

2023-10-10

Niniejsza mapa została sporządzona na podstawie istniejących materiałów stanowiących zasób ośrodka oraz pomiaru uzupełniającego

Nie wykazano istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej lub brak było informacji branżowych.

USŁUGI GEODEZYJNE

RAFAŁ CIULKIN

Zdory 21, 12-200 Pisz

tel. 798760503

NIP 542 299 20 15

Geodeta Uprawniony

inż. Cezary Stypułkowski

sw. nr 18900

12-200 PISZ, ul. Cieszyńska 42A

tel. 798760503

nazwa wykonawcy / nr uprawnień

szkic 4 orientacyjny

OSWIADCZENIE na podstawie ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz.U.2023.1752) o którym mowa w art. 12b ust. 5a

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłosz.

Starosta Piski

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji (identyfikator zgłoszonych prac geodezyjnych):

Nr G.6642.1.1502.2023 z dnia 18.10.2023

Numer zasobu:

P.2816.2023.16.14

USŁUGI GEODEZYJNE

RAFAŁ CIULKIN

Zdory 21, 12-200 Pisz

tel. 798760503

NIP 542 299 20 15

Geodeta Uprawniony

inż. Cezary Stypułkowski

sw. nr 18900

12-200 PISZ, ul. Cieszyńska 42A

tel. 798760503

podpis

**LEGENDA:** Odcinek A-B - 0+005,00 do 0+183,80  
Odcinek C-D - 0+001,00 do 0+999,90

**Branża drogowa:**

- Granica pasa drogowego
- Granica inwestycji
- Projek. nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy warstwa ścieralna - gr. 4 cm szer. jezdni 5,00 m - KR 2
- Projek. nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy warstwa ścieralna - gr. 4 cm warstwa wiążąca - gr. 5 cm szer. jezdni 5,00 m - KR 2
- Projek. nawierzchnia chodnika - kostka betonowa gr. 6 cm Holland wybarwienie - szara, szer. zmienna
- Projek. nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy warstwa ścieralna - gr. 4 cm warstwa wiążąca - gr. 5 cm
- Projek. pobocze z kruszywa naturalnego - szer. zmienna fr. 0-31,5 m mechanicznie zagęszczane gr. 15 cm - KR2 na podbudowie
- Projek. odwodnienie powierzchniowe- zieleni niska szer. szlakowa
- Projek. opornik betonowy 12 x 25 cm wtopiony -2 cm, wybarwienie grafit
- Projek. krawężnik drogowy 15 x 30 cm wtopiony na wys. 12 cm, wybarwienie szare

INWESTOR:

GMINA ORZYSZ z siedzibą pod adresem:  
Urząd Gminy w Orzyszu  
ul. Rynek 3  
12-250 Orzysz

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Działki ozn. nr 85/2, 90/1, 87/5, 90/2, 90/3, 91 Okartowo, gm. Orzysz, woj. warmińsko-mazurskie  
Obszar 0017 Okartowo  
nr ewid. 281602.5.

TEMAT OPRACOWANIA:

Przebudowa dróg wewnętrznych w msc. Okartowo

NAZWA RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Dariusz GŁOSEK  
ul. Wł. Reymonta 5/11  
07-410 Ostrołęka  
tel. 692006311 mail: ag5.buro@op.pl

PROJEKTANT:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka  
biuro: do projektowania i kierowania robotami,  
ul. Wł. Reymonta 5/11  
NIP 639700000

OPRACOWAŁA:

inż. arch. Agnieszka Głosek

SKALA:

1:500

DATA OPRACOWANIA:

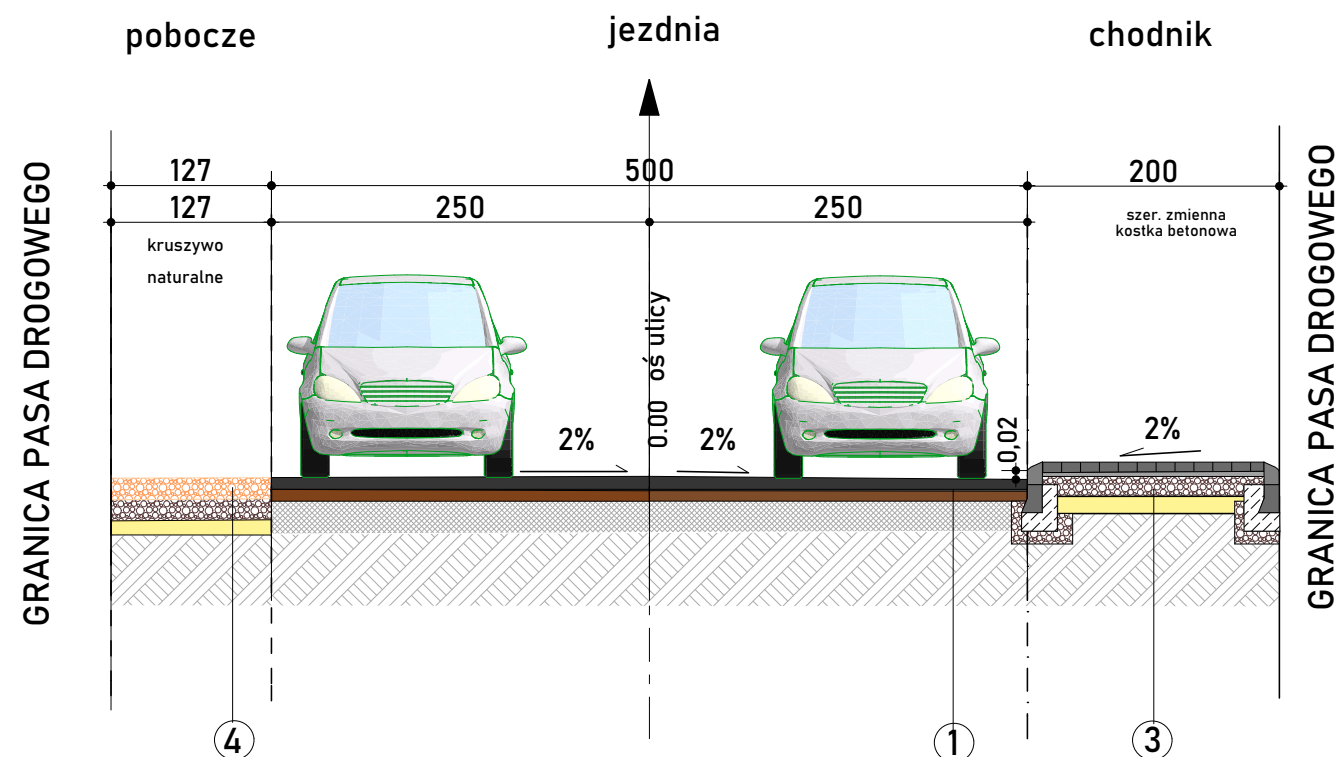
5 GRUDNIA 2023 r.

PZT-0.2

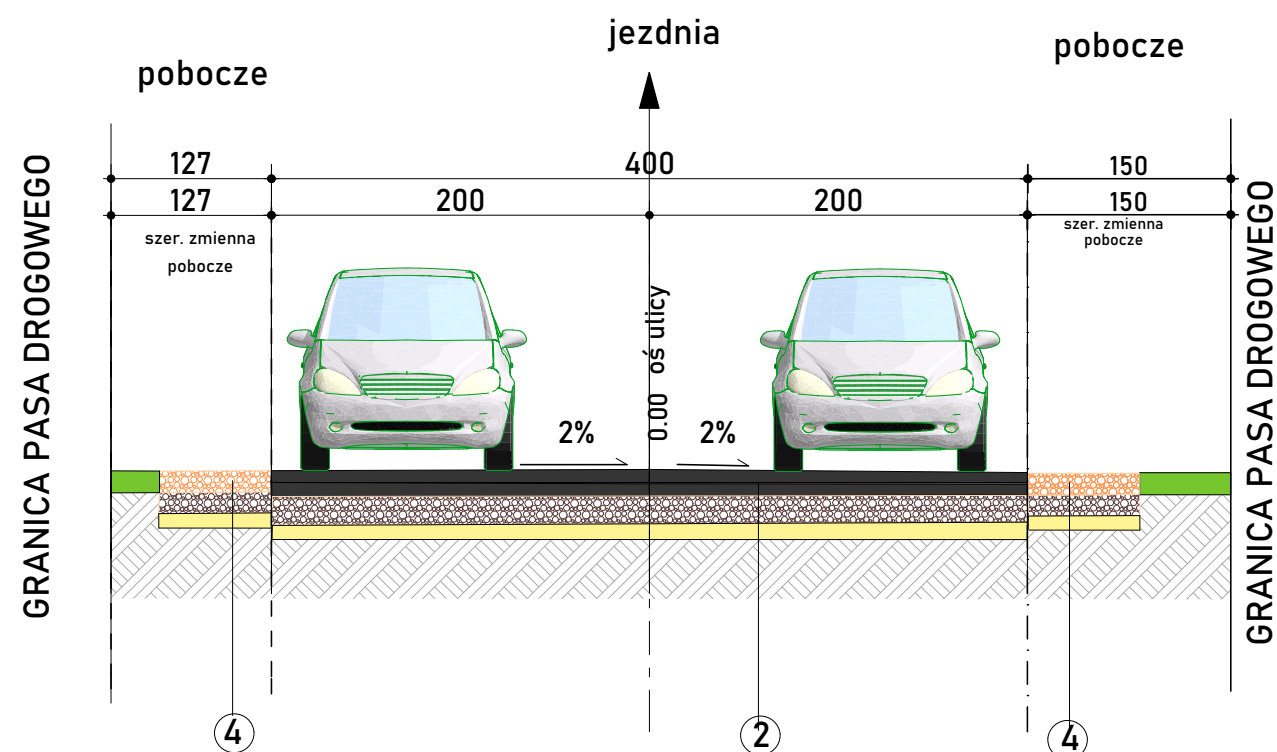
str. 20



## PRZĘKRÓJ NORMALNY A-A ODCINEK A-B



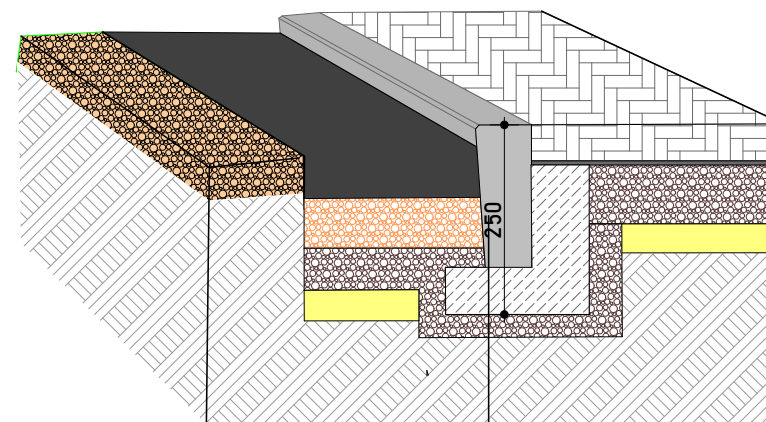
## PRZĘKRÓJ NORMALNY B-B ODCINEK B-C





## OZNACZENIA:

- 1 Nakładka z betonu asfaltowego - gr. 4 m  
➢ AC 8 S 50/70 - gr 4 cm
- 2 Jezdnia mineralno-asfaltowa (szer. 5 m i 4 m) - gr. konstrukcji 44 cm,  
➢ AC 8 S 50/70 - gr 4 cm  
➢ AC 11 W 50/70 - gr. 5 cm  
na podbudowie:  
➢ kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 - 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie  
➢ piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody - gr. 10 cm
- 3 Chodnik przyległy do jezdni - gr. konstrukcji 34 cm,  
➢ kostka betonowa gr. 6 cm, wybarwienie szara typ Holland  
na podbudowie:  
➢ stabilizacja cementowo-piaskowa 1: 4 gr 3 cm  
➢ kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 - 62 mm gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie  
➢ piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody - gr. 10 cm
- 4 Pobocze obustronne-gruntowe - gr. konstrukcji 40 cm  
➢ kruszywo naturalne fr. 0- 31,5 mm gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie  
➢ kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 - 62 mm gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie  
➢ piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody - gr. 10 cm

## SCHEMAT BUDOWY KAWĘŻNIKA Z BETONU NA ŁAWIE BETONOWEJ



- kawężnik betonowy 25 x 15 x 100 cm szary
- Podsyпка cementowo-pisakowa 1:4 gr. 4 cm
- Ława betonu C 12/15
- Podsyпка - kruszywo łamane 31,5 / 61,5 mm gr. 10 cm

INWESTOR:	 GMINA ORZYSZ z siedzibą pod adresem: Urząd Gminy w Orzyszu ul. Rynek 3 12-250 Orzysz	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Działki ozn. nr 85/2,90/1,87/5,90/12,90/13,91 Okartowo, gm. Orzysz, woj. warmińsko-mazurskie Obręb 0017 Okartowo nr ewid. 281602_5.	 NIP 7581519048 tel. 692000631 mail: ag5.biuro@op.pl		
TEMAT OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo	PROJEKTANT: mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawn. do projektowania i kierowania robotami, w spec. drogowej bez ograniczeń Nr WAM/0139/P00D/11		
NAZWA RYSUNKU:	PRZĘKROJE	OPRACOWAŁA: inż. arch. Agnieszka Głosek		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA: 1: 500	DATA OPRACOWANIA: 5 GRUDNIA 2023 r.	AB-0.3 str. 21



## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

### I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

DLA OPRACOWANIA PN.:

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo”„

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

Niniejszą informację opracowano w związku z zagrożeniami występującymi podczas prac przy istniejącym ruchu pojazdów i pieszych w terenie objętym opracowaniem. Projektowana rozbudowa znajduje się w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej i gminnej.

##### 1.1 INWESTOR:



**Gmina Orzysz**

z siedzibą pod adresem:

ul. Rynek 3

12-250 Orzysz

##### 1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA nr 281602\_5.

OBRĘB EWIDENCYJNY nr 0017

DZIAŁKI nr 85/2,90/1,87/5,90/12,90/13,91

LOKALIZACJA: Droga wewnętrzna będąca w zarządzie Burmistrza Orzysza

Odcinek A-B od km 0+005,00 do km 0+183,80

Odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+099,90

##### 1.3 ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje:

- budowę nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów
- ułożenie masy bitumicznej
- urządzenie poboczy gruntowych
- siew zieleni – trawy
- wprowadzenie oznakowania pionowego

### **Roboty rozbiórkowe i ziemne**

- korytowanie

### **Roboty budowlane**

- ułożenie nawierzchni jezdni i zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie podbudowy
- wykonanie poboczy

### **Roboty transportowe**

Wywóz urobku z rozbiórki i korytowania w miejsce wskazane przez Inwestora oddalone od miejsca budowy do 15 km

### **Roboty wykończeniowe**

- siew roślin i trawy –powierzchni nieurządzonego pobocza
- montaż znaków informacyjnych

## **2. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT**

- zagospodarowanie placu budowy ,oznakowanie zgodnie z ustalonymi etapami robót i projektem czasowej organizacji ruchu
- roboty ziemne i rozbiórkowe
- roboty transportowe
- roboty drogowe budowlano – montażowe,
- roboty wykończeniowe
- urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy
- 

## **3. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH PRZEPROWADZI KIEROWNIK BUDOWY NA PODSTAWIE OPRACOWANEGO PLANU BIOZ**

### **3.1 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:**

- ryzyko wypadku przy wykonywaniu prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się na placu budowy, potrącenie łyżką koparki pracownika bądź osoby postronnej w przypadku braku ogrodzenia, możliwość wpadnięcia do wykopu pod studnie kanalizacyjne
- wibracja- zagęszczanie gruntu,
- ryzyko poślizgnięcia się na tym samym poziomie – namoknięty grunt, roboty ziemne w terenie uzbrojonym,

### **3.2 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

## PROJEKT WYKONAWCZY – Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy,
- pracownicy wykonujący roboty niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
- szkolenie stanowiskowe powinno być odnotowane w zeszycie szkoleń,
- prace szczególnie niebezpieczne lub w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się na pisemne polecenie wydane przez uprawnionego pracownika Zakładu prowadzącego eksploatację sieci. Pracownicy pracujący przy budowie urządzeń energetycznych powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje. Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające w czasie prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy.
- powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
- pracownicy powinni posiadać odpowiednie środki ochrony osobistej.
- powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.

### 3.3 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych:

- wszelkie prace drogowe „pod ruchem technologicznym” będą wykonywane przy zabezpieczeniu robót na czas budowy,
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi, oznakowany i oświetlony w porze nocnej,
- stanowisko pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych;
- materiały niebezpieczne należy składować w miejscach wyznaczonych do tego, zabezpieczonych przed wpływami osób niepowołanych oraz warunków atmosferycznych.
- sprzęt mechaniczny należy zabezpieczyć przed działalnością osób niepowołanych.
- wykop należy oznakować i zabezpieczyć.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

## PROJEKT WYKONAWCZY – Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- egzekwować od pracowników stosowanie właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami. Roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP.

### 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PLAN ZAGOSPODAROWANIA PLACU BUDOWY SPORZĄDZI KIEROWNIK BUDOWY

### 5. ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY

Zagospodarowanie terenu budowy Wykonawca wykona przed rozpoczęciem robót budowlanych w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych – zabezpieczenie dostępu przez osoby postronne oznakowanie pasa drogowego i terenu robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu
- b) wykonania dróg i przejść dla pieszych – szczególnie osób korzystających z pobocza jezdni
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz zapewnienie wody do zaplecza socjalnego
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- e) wykonawca zapewni zaplecze socjale dla pracowników w tym: przenośne wc i min. ilość kontenerów budowlanych

- Roboty ziemne i rozbiórkowe

Pracowników zatrudnionych do robót ziemnych należy:

- a) zapoznać z programem robót i wyznaczyć przebieg sieci podziemnych
- b) poinformować o bezpiecznym sposobie wykonania robót rozbiórkowych i ziemnych
- c) wyposażyć w sprzęt ochrony osobistej tj.:  
kamizelki odblaskowe, hełmy, rękawice itp. wyposażyć w urządzenia pomocnicze i narzędzia pracy

## PROJEKT WYKONAWCZY – Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo

Teren prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed wstępem osób postronnych przez wykonanie ogrodzenia i wyznaczenie tablicami ostrzegawczymi zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych i ziemnych należy sprawdzić czy na terenie robót lub w strefach niebezpiecznych nie ma osób postronnych. Strefa niebezpieczna wynosi nie mniej niż 6 m. Prowadzenie robót o zmroku lub przy sztucznym świetle jest zabronione.

### ▪ Roboty transportowe

Zabrania się przy transporcie ręcznym osób których stan zdrowia nie pozwala na tego rodzaju prace. itp. Drogi przejścia przy robotach transportowych powinny być uprzątnięte z porzucanych materiałów i odpadów oraz utrzymane w należyтым porządku.

### ▪ Roboty budowlano , drogowe – montażowe

Zagrożenia występują przy wykonywaniu montażu krawężników i cięciu krawężników i kostki brukowej, oraz montażu studzienek ściekowych Osoby postronne i przebywające na stanowiskach pracy, nie powinny zbliżać się do strefy montażu na odległość mniejszą niż 6,0 m.

### ▪ Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- upadek pracownika, uderzenie przedmiotem osoby postronnej korzystającej z pobocza lub jezdni drogi powiatowej

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych;

- najechanie sprzętem mechanicznym na pracownika
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy i operatorzy innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

## 6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się, jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

7. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2023 r. poz. 240, 641 ze zm.)
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2003 poz.120).