
SPIS ZAWARTOŚCI:

I CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

UPRAWNIENIENIA PROJEKTANTA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
2.1	LOKALIZACJA I STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA	8
2.2	DANE TECHNICZNE	8
2.3	OPIS.....	8
2.4	ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI	9
2.5	WYZNACZNIKI ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNEGO.....	9
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
3.1	PROJEKTOWANA ZABUDOWA.....	10
3.2	PROJEKTOWANE DANE TECHNICZNE???	11
3.3	PROJEKTOWANY BILANS TERENU	11
4.	PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI.....	12
5.	DANE INFORMACYJNE O TERENIE ODNOŚNIE REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ZGODNIE Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA	12
6.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
7.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	13
8.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH.....	13
9.	ODNIESIENIE DO DECYZJI CELU PUBLICZNEGO.	13
10.	ZABEZPIECZENIE PPOŻ.	13
11.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA	13
12.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU.	15
13.	PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU I TERENU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	16
	UWAGI KOŃCOWE.....	16

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Mapa do celów projektowych.....	17
----	---------------------------------	----

RYSUNKI

1.	Orientacja -PZT-01.....	18
2.	Projekt Zagospodarowania Terenu PTZ -02.....	19
3.	Przekrój AB-03.....	20

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy pt.: **Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo** obejmujący działkę 95/33 ozn. nr w msc. Okartowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upraw. do projektowania i kierowania robotami

w spec. drogowej, bez ograniczeń

Nr WAM/0139/POOD/11



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-YDU-6BM-C5U *

Pani Agnieszka Nieciecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11
adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi wewnętrznej, która obsługuje komunikacyjnie teren zabudowy jednorodzinnej i rekreacji w miejscowości Okartowo, na terenie woj. warmińsko-mazurskiego, w powiecie Piskim. Trasa przebiega w dwóch odcinkach, w rzucie poziomym w kształcie litery U z sięgaczem. Oba odcinki posiadają włączenie do drogi krajowej KD 16 poprzez zjazd publiczny:

Odcinek A-B od 0+001,00 do 0+130,50

Odcinek D-C od 0+001,00 do 0+024,00

W ramach przedsięwzięcia projektuje się:

- zmianę nawierzchni jezdni z gruntowej na nawierzchnię mineralno-bitumiczną;
- przebudowę poboczy po obu stronach, na gruntowe ulepszone kruszywem naturalnym;
- budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni mineralno-bitumiczną;
- sieć zieleni niskiej;
- odwodnienie powierzchniowe na zasadzie infiltracji do gruntu;

1.1 INFORMACJE OGÓLNE

INWESTOR:



Gmina Orzysz
z siedzibą pod adresem:
ul. Rynek 3
12-250 Orzysz

1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga wewnętrzna będąca w zarządzie Burmistrza Orzysza

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA nr 281602_5.

OBRĘB EWIDENCYJNY nr 0017

DZIAŁKA nr 95/33



Orientacja

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 ze zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.)
- Obowiązujące prawa i przepisy budowlane i pokrewne, normy budowlane i branżowe oraz rozporządzenia.

Z uwagi na status drogi – kategoria droga wewnętrzna oraz zakres prac o charakterze przebudowy nie mają zastosowania przepisy Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 LOKALIZACJA I STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Okartowo i obejmuje:

- Pas drogi wewnętrznej działka ozn. nr 95/33, stanowiącej własność Gminy Orzysz.

Projektowany odcinek posiada bezpośrednie powiązanie komunikacyjne z drogą krajową nr 16. Obsługuje komunikacyjnie zabudowę jednorodzinną i tereny rekreacji.

2.2 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE DROGI

- Kategoria: droga wewnętrzna
- Klasa techniczna: brak
- Kategoria obciążenia ruchem: nieokreślona

DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI

- Pas drogowy szer. 5 m
- Powierzchnia ca: 900 m²
- Elementy drogi:
 - ✓ jezdnia – nawierzchnia gruntowa z kruszywa
 - ✓ pobocze – nieurządzone
 - ✓ odwodnienie powierzchniowe

2.3 OPIS

POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Oba odcinki drogi wewnętrznej łączą się z drogą krajową. Powiązanie zapewniają dwa zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej zlokalizowane w pasie drogi krajowej Nr 16. Obiektami generującymi ruch decydującymi o parametrach techniczno-użytkowych drogi jest ruch kołowy do przyległych posesji prywatnych oraz strefy rekreacji i krajobrazu naturalnego nad jeziorem Tyrkło.

ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Przedmiotowa droga stanowi główny element układu komunikacji dla zabudowy jednorodzinnej i terenów rekreacji. Ruch jest znikomy, oscyluje około stu pojazdów na dobę. Niniejszy odcinek obsługuje strefą zamkniętą. Ruch pieszych odbywa się w pasie drogowym po jezdni i poboczu.

KOMUNIKACJA PUBLICZNA

Nie występuje.

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Na przedmiotowym odcinku występują dwa zjazdy publiczne na drogę krajową KD16 oraz 10 zjazdów indywidualnych.

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Z przeprowadzonej wizji lokalnej oraz mapy do celów projektowych nie stwierdzono występujących obiektów inżynierskich w pasie drogowym.

UZBROJENIE TERENU

- Sieci elektroenergetyczne
- Sieci teletechniczne
- Sieci wodociągowe
- Sieci kanalizacji sanitarnej

Przebieg sieci zawiera mapa do celów projektowych oraz Plan sytuacyjny.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych sieci, które nie zostały zinwentaryzowane i zaktualizowane w ośrodku geodezyjnym.

STAN TECHNICZNO-UŻYTKOWY

Aktualnie nawierzchnia drogi jest gruntowa ulepszona kruszywem. Stan techniczno-użytkowy określa się na zły. W niektórych miejscach – struktura powierzchni uległa deformacjom, występują koleiny. Lokalnie materiał drogowy został wybity i przemieszczony, zniekształcając konstrukcję jezdni ukazując ubytki i nierówności.

ODWODNIENIE

W stanie istniejącym korpus drogowy jest odwadniany powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są powierzchniowo całą powierzchnią pasa.

Linie rozgraniczające pas drogowy oraz teren inwestycji przedstawiono na projektowanym zagospodarowaniu terenu rysunek ozn. PZT -0.2.

2.4 ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę:

- nawierzchni gruntowo - żwirowej poprzez korytowanie na gł. konstrukcji podbudowy i nawierzchni projektowanych elementów.

2.5 WYZNACZNIKI ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNEGO

Teren nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu. Warunki zabudowy kształtują inne akty prawa miejscowego obowiązujące dla istniejącej zabudowy pasa drogowego.

Planowane roboty budowlane obejmują przebudowę istniejącego zagospodarowania. Wobec czego nie zachodzi potrzeba uzyskania dodatkowych decyzji na projektowane zagospodarowanie.

W ramach zamierzenia nie zmienia się sposobu dotychczasowego użytkowania terenu, a jedynie podnosi parametry użytkowe obiektu. W ramach przebudowy zwiększy się bezpieczeństwo na drodze.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PROJEKTOWANA ZABUDOWA

PROJEKT ZAKŁADA:

Wymianę nawierzchni jezdni gruntowej na mieszankę mineralno-bitumiczną, ulepszenie pobocza kruszywem naturalnym, odwodnienie.

Wielkość robót: pow. ca 762,50 m²

Długość robót:

Odcinek A-B 129,5 m

Odcinek C-D 23,00 m

Łączna długość przebudowywanej trasy: 152,50 m

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU OBEJMUJE:

- **Jezdnia** (szer. 3,50 m, do 4,00 m w odcinku A-B na zjeździe z drogi krajowej)
– gr. konstrukcji 44 cm, pow. ca 580,00 m²
 - AC 8 S 50/70 – gr 4 cm
 - AC 11 W 50/70 – gr. 5 cmna podbudowie:
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie
 - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
- **Pobocze obustronne – gruntowe –po 0,75 m – gr. konstrukcji 40 cm – pow. ca 62,50 m²**
 - kruszywo naturalne fr. 0- 31,5 mm gr. cm stabilizowane mechanicznie
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie
 - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
- **Zjazdy indywidualne – gr. konstrukcji 44 cm, 10 szt. pow ok. 4,5 m² x 10 = 45,00, pow ca 45 m²**
 - AC 8 S 50/70 – gr 4 cm
 - AC 11 W 50/70 – gr. 5 cmna podbudowie
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie

- piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm

- **Zieleń niska** – trawy : pow ca. 80 m²
- **Oznakowanie:**
 - pionowe: znak informacyjny droga wewnętrzna
 - poziome: nie wprowadza się

3.2 PROJEKTOWANE DANE TECHNICZNE DROGI

W ramach przebudowy nie zmienia się parametrów technicznych drogi a jedynie użytkowe. Projektuje się utwardzenie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym warstwa ścieralna i ważąca. Odwodnienie jezdni projektuje powierzchniowe, ogólnospławne w teren zielony zlokalizowany w granicach pasa drogowego inwestora.

PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- Kategoria: wewnętrzna
- Klasa techniczna: brak
- Nośność: KR 1
- Projektowana prędkość: 30 km /h
- Pas drogowy: bez zmian
- Ruch kołowy w obu kierunkach
- Elementy drogi:
 - jezdnia bitumiczna: szer. 3,5 m
 - pobocze gruntowe obustronne po 0,75 m
 - zieleń niska – przekrój szlakowy

3.3 PROJEKTOWANY BILANS TERENU

Projektowana przebudowa nie ingeruje w istniejące zagospodarowanie terenu.

Lp.	RODZAJ ZAGOSPODAROWANIA	POWIERZCHNIA [m ²]	POWIERZCHNIA ZABUDOWY [%]
1	Jezdnie – bitumiczna	580	64,44
2	Zjazdy-bitumiczne	45	5,02
3	Pobocze – gruntowe	195	21,66
4	Zieleń	80	8,88

Lp.	RODZAJ ZAGOSPODAROWANIA	POWIERZCHNIA [m ²]	POWIERZCHNIA [%]
1	Powierzchnia całkowita pasa drogi	900 m ²	100%
2	Powierzchnia zabudowy	625,02	69,45
3	Powierzchnia biologicznie czynna	320	30,55

4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI

ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

NIWELETA

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany istniejącej niwelety drogi. Zagospodarowanie w elementy drogowe pozostaje w istniejących rzędnych. Teren charakteryzuje się dużymi różnicami terenu. Od drogi krajowej w stronę jeziora występuje duża pochyłość terenu. Ze spadkiem wynoszącym ok. 2 m poniżej korony drogi krajowej.

ODPROWDZENIE WODY OPADOWEJ I ROZTOPOWEJ Z KORONY DROGI

Zagospodarowanie wód opadowych kształtuje się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych 2%.

Rzędne wysokościowe nawierzchni jezdni i poboczy powinny zapewniać usprawnienie odpływu wód opadowych z powierzchni jezdni, zwiększenie komfortu jazdy dla uczestników ruchu – w przypadku wszelkich niezgodności lub wątpliwości stwierdzonych w czasie geodezyjnego tyczenia rzędnych w terenie budowy dopuszcza się ich zmiany po uprzedniej akceptacji Projektanta i Zamawiającego reprezentowanego przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Na etapie budowy należy dowiązać się wysokościowo do istniejących zjazdów indywidualnych, przy jednoczesnym zachowaniu spadków do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej w teren zielony. Wskazanych na rysunku PZT-02. Maksymalny projektowany spadek wynosi 2% . Zabrania się przekraczania spadków pow. 3 %.

POSADOWIENIE OBIEKTU

0 projektu = + 120,19 m.n.p.m

ZIELEŃ

Siew trawy w poboczach.

5. DANE INFORMACYJNE O TERENIE ODNOŚNIE REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ZGODNIE Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

Terren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, a także nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach wpływu eksploatacji górniczej i nie znajduje się na terenach wpływu górniczego.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Planowana inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000, zaś znajduje się w obszarze Ochrony przyrody Mazurski park Krajobrazowy -otulina.

Mazurski Park Krajobrazowy

Nr rej. CRFOP:

[PL.ZIPOP.1393.PK.29](#)

Teren działki objętej opracowaniem jest piaszczysty, pokryty kruszywem naturalnym, nieuporządkowany. Stwierdza się, że na działce objętej opracowaniem nie mieszczą się żadne formy przyrody, które wymagałyby ochrony.

W celu minimalizacji wpływu na ośrodki wodne, zastosowano rozwiązania odwodnienia w granicach działki, które skutecznie zarządzają odprowadzaniem wód opadowych z drogi. Na poziomie realizacji budowy planowana inwestycja nie będzie stwarzała zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników.

Nie zaplanowano montażu żadnych urządzeń mogących emitować zanieczyszczenia do atmosfery, wody czy ziemi. Nie są przewidziane w montażu żadne źródła promieniowania ani emitory dźwięku. Utwardzenie nawierzchni wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne poprzez ograniczenie emisji kurzu do atmosfery.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 ze zm.) planowane przedsięwzięcie nie podlega uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- organizacja zaplecza budowy
- wytyczenie geodezyjne trasy

ROBOTY ZIEMNE

- zdjęcie warstwy humusu i darniny pod projektowaną zieleń i utwardzenie wys. min. 30 cm;

-
- korytowanie na wysokość podbudowy dla poszczególnych elementów drogi , wykopy pod ustawienie ławy betonowej pod projektowany krawężnik.
 - wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
 - ułożenia warstw podbudowy

ROBOTY BUDOWLANE

- ułożenie masy mineralno-asfaltowej
- wykonanie pobocza

ROBOTY WYKŃCZENIOWE

- siew trawy w poboczu
- oznakowanie:
 - poziome -brak
 - pionowe- ustawić znak informacyjny droga wewnętrzna

Roboty budowlane powinny być wykonywane przy zastosowaniu sprzętu budowlanego, mechanicznie, w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

- Masę asfaltową należy wykonać w technologii na gorąco. Układać mechanicznie układarką asfaltową.
- Wykonana nawierzchnia powinna być gładka jednolita, bez ubytków (tzw. raków), szczelna dla przenikania wody.
- Masę asfaltową należy układać na podbudowie. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy mineralnej $I_s = 0,98$.
- Nie dopuszcza się stosowania na powierzchni jezdnej emulsji asfaltowej lub innych substancji, które pozostawiają lepkie, czy śliskie powierzchnie.
- Roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”.
- **Wszystkie włazy i studnie należy wynieść do góry. Nie dopuszcza się ułożenia nawierzchni utwardzonej na włazach. Wpusty muszą zostać wtopione i licować się z płytą nawierzchni, w sposób umożliwiający płynny najazd.**

9. ODNIESIENIE DO DECYZJI CELU PUBLICZNEGO

Przedmiotowe roboty zlokalizowane są w pasie drogowym (dr) i obejmują przebudowę nawierzchni wobec czego nie zachodzi potrzeba wydania decyzji o celu publicznym.

10. ZABEZPIECZENIE PPOŻ.

Nie dotyczy

11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA

Przedmiotowa przebudowa lokalizuje się w całości w pasie drogowym inwestora. Inwestycja ma charakter budowy obiektu nieskomplikowanego, posadowionego bezpośrednio na gruncie w prostych warunkach gruntowo-wodnych. Projektowane elementy nie będą emitowały drgań oraz hałasu i zanieczyszczeń. Prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, przy użyciu ogólnodostępnych materiałów budowlanych. Do budowy będą wykorzystywane typowe maszyny i urządzenia do robót budowlanych ziemnych (koparko-ładowarki, zagęszczarki itp.). Prace ziemne, wykopy nie przekroczą 0,7 m głębokości i będą miały charakter krótkotrwały. **Wobec czego przedsięwzięcie oddziałuje jedynie na obszar działek objętych opracowaniem. Nie wprowadza realnego ani potencjalnego ograniczenia zagospodarowaniu terenu przyległego.**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upraw. do projektowania i kierowania robotami
w spec. drogowej, bez ograniczeń

Nr WAM/0139/POOD/1

12. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

Projektowany obiekt należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej G-1**. W sprawie ustalania geotechnicznych warunków wykonano rozpoznanie terenu, poprzez wykonanie odkrywek gruntu na głębokość 1,2 m.p.p.t., z których wynika, iż syntetyczny przekrój terenowy przedstawia się następująco: wierzchnią warstwę podłoża gruntowego w strefie robót ziemnych tworzą nasypy ziemne z lokalną domieszką tłucznia, pospółki o zmiennej miąższości zalegania w granicach 15 - 30 cm. Poniżej występują piski. Wody gruntowe zaobserwowano na głębokości 1,2 m p.p.t.

Stwierdza się że na działce panują **proste warunki gruntowe**.

13. PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU I TERENU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Projektowana zmiana nawierzchni jest wolna od barier architektonicznych. Wymiana nawierzchni na utwardzoną wyeliminuje istniejące nierówności terenu, co umożliwi osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi oraz seniorom swobodne przemieszczanie się.

14. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi, pod nadzorem osób uprawnionych z zachowaniem przepisów bhp i ppoż.
- Obiekt budowlany należy budować i utrzymywać zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz warunkami technicznymi użytkowania obiektów budowlanych.
- Wszystkie zastosowane materiały budowlane muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- **Przyjęte poziomy oraz wymiary należy sprawdzić i zweryfikować na budowie.**
- Wszystkie problemy i wątpliwości należy konsultować Jednostką projektową:

AG5 USŁUGI BUDOWLANE PROJEKTY
DARIUSZ GŁOSEK
ul. gen. Wł. Reymonta 5 /11, 07-410 Ostrołęka
NIP 7581519048 REGON 142391571
tel.692000631,692000685
mail:agprojekty@wp.pl

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa do celów projektowych
RYSUNKI
1. Orientacja -PZT-01
2. Projekt Zagospodarowania Terenu PTZ -02.
3. Przekrój AB-03

SPIS ZAWARTOŚCI:

I CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

UPRAWNIENIENIA PROJEKTANTA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
2.1	LOKALIZACJA I STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA	8
2.2	DANE TECHNICZNE	8
2.3	OPIS.....	8
2.4	ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI	9
2.5	WYZNACZNIKI ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNEGO.....	9
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
3.1	PROJEKTOWANA ZABUDOWA.....	10
3.2	PROJEKTOWANE DANE TECHNICZNE???	11
3.3	PROJEKTOWANY BILANS TERENU	11
4.	PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI.....	12
5.	DANE INFORMACYJNE O TERENIE ODNOŚNIE REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ZGODNIE Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA	12
6.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
7.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	13
8.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH.....	13
9.	ODNIESIENIE DO DECYZJI CELU PUBLICZNEGO.	13
10.	ZABEZPIECZENIE PPOŻ.	13
11.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA	13
12.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU.	15
13.	PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU I TERENU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	16
	UWAGI KOŃCOWE.....	16

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Mapa do celów projektowych.....	17
----	---------------------------------	----

RYSUNKI

1.	Orientacja -PZT-01.....	18
2.	Projekt Zagospodarowania Terenu PTZ -02.....	19
3.	Przekrój AB-03.....	20

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy pt.: **Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo** obejmujący działkę 95/33 ozn. nr w msc. Okartowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upraw. do projektowania i kierowania robotami

w spec. drogowej, bez ograniczeń

Nr WAM/0139/POOD/11



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-YDU-6BM-C5U *

Pani Agnieszka Nieciecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11
adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi wewnętrznej, która obsługuje komunikacyjnie teren zabudowy jednorodzinnej i rekreacji w miejscowości Okartowo, na terenie woj. warmińsko-mazurskiego, w powiecie Piskim. Trasa przebiega w dwóch odcinkach, w rzucie poziomym w kształcie litery U z sięgaczem. Oba odcinki posiadają włączenie do drogi krajowej KD 16 poprzez zjazd publiczny:

Odcinek A-B od 0+001,00 do 0+130,50

Odcinek D-C od 0+001,00 do 0+024,00

W ramach przedsięwzięcia projektuje się:

- zmianę nawierzchni jezdni z gruntowej na nawierzchnię mineralno-bitumiczną;
- przebudowę poboczy po obu stronach, na gruntowe ulepszone kruszywem naturalnym;
- budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni mineralno-bitumiczną;
- sieć zieleni niskiej;
- odwodnienie powierzchniowe na zasadzie infiltracji do gruntu;

1.1 INFORMACJE OGÓLNE

INWESTOR:



Gmina Orzysz
z siedzibą pod adresem:
ul. Rynek 3
12-250 Orzysz

1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga wewnętrzna będąca w zarządzie Burmistrza Orzysza

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA nr 281602_5.

OBRĘB EWIDENCYJNY nr 0017

DZIAŁKA nr 95/33



Orientacja

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 ze zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.)
- Obowiązujące prawa i przepisy budowlane i pokrewne, normy budowlane i branżowe oraz rozporządzenia.

Z uwagi na status drogi - kategoria droga wewnętrzna oraz zakres prac o charakterze przebudowy nie mają zastosowania przepisy Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 LOKALIZACJA I STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Okartowo i obejmuje:

- Pas drogi wewnętrznej działka ozn. nr 95/33, stanowiącej własność Gminy Orzysz.

Projektowany odcinek posiada bezpośrednie powiązanie komunikacyjne z drogą krajową nr 16. Obsługuje komunikacyjnie zabudowę jednorodzinną i tereny rekreacji.

2.2 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE DROGI

- Kategoria: droga wewnętrzna
- Klasa techniczna: brak
- Kategoria obciążenia ruchem: nieokreślona

DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI

- Pas drogowy szer. 5 m
- Powierzchnia ca: 900 m²
- Elementy drogi:
 - ✓ jezdnia – nawierzchnia gruntowa z kruszywa
 - ✓ pobocze – nieurządzone
 - ✓ odwodnienie powierzchniowe

2.3 OPIS

POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Oba odcinki drogi wewnętrznej łączą się z drogą krajową. Powiązanie zapewniają dwa zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej zlokalizowane w pasie drogi krajowej Nr 16. Obiektami generującymi ruch decydującymi o parametrach techniczno-użytkowych drogi jest ruch kołowy do przyległych posesji prywatnych oraz strefy rekreacji i krajobrazu naturalnego nad jeziorem Tyrkło.

ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Przedmiotowa droga stanowi główny element układu komunikacji dla zabudowy jednorodzinnej i terenów rekreacji. Ruch jest znikomy, oscyluje około stu pojazdów na dobę. Niniejszy odcinek obsługuje strefą zamkniętą. Ruch pieszych odbywa się w pasie drogowym po jezdni i poboczu.

KOMUNIKACJA PUBLICZNA

Nie występuje.

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Na przedmiotowym odcinku występują dwa zjazdy publiczne na drogę krajową KD16 oraz 10 zjazdów indywidualnych.

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Z przeprowadzonej wizji lokalnej oraz mapy do celów projektowych nie stwierdzono występujących obiektów inżynierskich w pasie drogowym.

UZBROJENIE TERENU

- Sieci elektroenergetyczne
- Sieci teletechniczne
- Sieci wodociągowe
- Sieci kanalizacji sanitarnej

Przebieg sieci zawiera mapa do celów projektowych oraz Plan sytuacyjny.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych sieci, które nie zostały zinwentaryzowane i zaktualizowane w ośrodku geodezyjnym.

STAN TECHNICZNO-UŻYTKOWY

Aktualnie nawierzchnia drogi jest gruntowa ulepszona kruszywem. Stan techniczno-użytkowy określa się na zły. W niektórych miejscach – struktura powierzchni uległa deformacjom, występują koleiny. Lokalnie materiał drogowy został wybity i przemieszczony, zniekształcając konstrukcję jezdni ukazując ubytki i nierówności.

ODWODNIENIE

W stanie istniejącym korpus drogowy jest odwadniany powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są powierzchniowo całą powierzchnią pasa.

Linie rozgraniczające pas drogowy oraz teren inwestycji przedstawiono na projektowanym zagospodarowaniu terenu rysunek ozn. PZT -0.2.

2.4 ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę:

- nawierzchni gruntowo - żwirowej poprzez korytowanie na gł. konstrukcji podbudowy i nawierzchni projektowanych elementów.

2.5 WYZNACZNIKI ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNEGO

Teren nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu. Warunki zabudowy kształtują inne akty prawa miejscowego obowiązujące dla istniejącej zabudowy pasa drogowego.

Planowane roboty budowlane obejmują przebudowę istniejącego zagospodarowania. Wobec czego nie zachodzi potrzeba uzyskania dodatkowych decyzji na projektowane zagospodarowanie.

W ramach zamierzenia nie zmienia się sposobu dotychczasowego użytkowania terenu, a jedynie podnosi parametry użytkowe obiektu. W ramach przebudowy zwiększy się bezpieczeństwo na drodze.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PROJEKTOWANA ZABUDOWA

PROJEKT ZAKŁADA:

Wymianę nawierzchni jezdni gruntowej na mieszankę mineralno-bitumiczną, ulepszenie pobocza kruszywem naturalnym, odwodnienie.

Wielkość robót: pow. ca 762,50 m²

Długość robót:

Odcinek A-B 129,5 m

Odcinek C-D 23,00 m

Łączna długość przebudowywanej trasy: 152,50 m

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU OBEJMUJE:

- **Jezdnia** (szer. 3,50 m, do 4,00 m w odcinku A-B na zjeździe z drogi krajowej)
– gr. konstrukcji 44 cm, pow. ca 580,00 m²
 - AC 8 S 50/70 – gr 4 cm
 - AC 11 W 50/70 – gr. 5 cmna podbudowie:
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie
 - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
- **Pobocze obustronne – gruntowe –po 0,75 m – gr. konstrukcji 40 cm – pow. ca 62,50 m²**
 - kruszywo naturalne fr. 0- 31,5 mm gr. cm stabilizowane mechanicznie
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie
 - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
- **Zjazdy indywidualne – gr. konstrukcji 44 cm, 10 szt. pow ok. 4,5 m² x 10 = 45,00, pow ca 45 m²**
 - AC 8 S 50/70 – gr 4 cm
 - AC 11 W 50/70 – gr. 5 cmna podbudowie
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie

- piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm

- **Zieleń niska** – trawy : pow ca. 80 m²
- **Oznakowanie:**
 - pionowe: znak informacyjny droga wewnętrzna
 - poziome: nie wprowadza się

3.2 PROJEKTOWANE DANE TECHNICZNE DROGI

W ramach przebudowy nie zmienia się parametrów technicznych drogi a jedynie użytkowe. Projektuje się utwardzenie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym warstwa ścieralna i ważąca. Odwodnienie jezdni projektuje powierzchniowe, ogólnospławne w teren zielony zlokalizowany w granicach pasa drogowego inwestora.

PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- Kategoria: wewnętrzna
- Klasa techniczna: brak
- Nośność: KR 1
- Projektowana prędkość: 30 km /h
- Pas drogowy: bez zmian
- Ruch kołowy w obu kierunkach
- Elementy drogi:
 - jezdnia bitumiczna: szer. 3,5 m
 - pobocze gruntowe obustronne po 0,75 m
 - zieleń niska – przekrój szlakowy

3.3 PROJEKTOWANY BILANS TERENU

Projektowana przebudowa nie ingeruje w istniejące zagospodarowanie terenu.

Lp.	RODZAJ ZAGOSPODAROWANIA	POWIERZCHNIA [m ²]	POWIERZCHNIA ZABUDOWY [%]
1	Jezdnie – bitumiczna	580	64,44
2	Zjazdy-bitumiczne	45	5,02
3	Pobocze – gruntowe	195	21,66
4	Zieleń	80	8,88

Lp.	RODZAJ ZAGOSPODAROWANIA	POWIERZCHNIA [m ²]	POWIERZCHNIA [%]
1	Powierzchnia całkowita pasa drogi	900 m ²	100%
2	Powierzchnia zabudowy	625,02	69,45
3	Powierzchnia biologicznie czynna	320	30,55

4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI

ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

NIWELETA

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany istniejącej niwelety drogi. Zagospodarowanie w elementy drogowe pozostaje w istniejących rzędnych. Teren charakteryzuje się dużymi różnicami terenu. Od drogi krajowej w stronę jeziora występuje duża pochyłość terenu. Ze spadkiem wynoszącym ok. 2 m poniżej korony drogi krajowej.

ODPROWDZENIE WODY OPADOWEJ I ROZTOPOWEJ Z KORONY DROGI

Zagospodarowanie wód opadowych kształtuje się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych 2%.

Rzędne wysokościowe nawierzchni jezdni i poboczy powinny zapewniać usprawnienie odpływu wód opadowych z powierzchni jezdni, zwiększenie komfortu jazdy dla uczestników ruchu – w przypadku wszelkich niezgodności lub wątpliwości stwierdzonych w czasie geodezyjnego tyczenia rzędnych w terenie budowy dopuszcza się ich zmiany po uprzedniej akceptacji Projektanta i Zamawiającego reprezentowanego przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Na etapie budowy należy dowiązać się wysokościowo do istniejących zjazdów indywidualnych, przy jednoczesnym zachowaniu spadków do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej w teren zielony. Wskazanych na rysunku PZT-02. Maksymalny projektowany spadek wynosi 2% . Zabrania się przekraczania spadków pow. 3 %.

POSADOWIENIE OBIEKTU

0 projektu = + 120,19 m.n.p.m

ZIELEŃ

Siew trawy w poboczach.

5. DANE INFORMACYJNE O TERENIE ODNOŚNIE REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ZGODNIE Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, a także nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach wpływu eksploatacji górniczej i nie znajduje się na terenach wpływu górnictwa.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Planowana inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000, zaś znajduje się w obszarze Ochrony przyrody Mazurski park Krajobrazowy - otulina.

Mazurski Park Krajobrazowy

Nr rej. CRFOP:

[PL.ZIPOP.1393.PK.29](#)

Teren działki objętej opracowaniem jest piaszczysty, pokryty kruszywem naturalnym, nieuporządkowany. Stwierdza się, że na działce objętej opracowaniem nie mieszczą się żadne formy przyrody, które wymagałyby ochrony.

W celu minimalizacji wpływu na ośrodki wodne, zastosowano rozwiązania odwodnienia w granicach działki, które skutecznie zarządzają odprowadzaniem wód opadowych z drogi. Na poziomie realizacji budowy planowana inwestycja nie będzie stwarzała zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników.

Nie zaplanowano montażu żadnych urządzeń mogących emitować zanieczyszczenia do atmosfery, wody czy ziemi. Nie są przewidziane w montażu żadne źródła promieniowania ani emitory dźwięku. Utwardzenie nawierzchni wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne poprzez ograniczenie emisji kurzu do atmosfery.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 ze zm.) planowane przedsięwzięcie nie podlega uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- organizacja zaplecza budowy
- wytyczenie geodezyjne trasy

ROBOTY ZIEMNE

- zdjęcie warstwy humusu i darniny pod projektowaną zieleń i utwardzenie wys. min. 30 cm;

-
- korytowanie na wysokość podbudowy dla poszczególnych elementów drogi , wykopy pod ustawienie ławy betonowej pod projektowany krawężnik.
 - wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
 - ułożenia warstw podbudowy

ROBOTY BUDOWLANE

- ułożenie masy mineralno-asfaltowej
- wykonanie pobocza

ROBOTY WYKŃCZENIOWE

- siew trawy w poboczu
- oznakowanie:
 - poziome -brak
 - pionowe- ustawić znak informacyjny droga wewnętrzna

Roboty budowlane powinny być wykonywane przy zastosowaniu sprzętu budowlanego, mechanicznie, w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

- Masę asfaltową należy wykonać w technologii na gorąco. Układać mechanicznie układarką asfaltową.
- Wykonana nawierzchnia powinna być gładka jednolita, bez ubytków (tzw. raków), szczelna dla przenikania wody.
- Masę asfaltową należy układać na podbudowie. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy mineralnej $I_s = 0,98$.
- Nie dopuszcza się stosowania na powierzchni jezdnej emulsji asfaltowej lub innych substancji, które pozostawiają lepkie, czy śliskie powierzchnie.
- Roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”.
- **Wszystkie włazy i studnie należy wynieść do góry. Nie dopuszcza się ułożenia nawierzchni utwardzonej na włazach. Wpusty muszą zostać wtopione i licować się z płytą nawierzchni, w sposób umożliwiający płynny najazd.**

9. ODNIESIENIE DO DECYZJI CELU PUBLICZNEGO

Przedmiotowe roboty zlokalizowane są w pasie drogowym (dr) i obejmują przebudowę nawierzchni wobec czego nie zachodzi potrzeba wydania decyzji o celu publicznym.

10. ZABEZPIECZENIE PPOŻ.

Nie dotyczy

11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA

Przedmiotowa przebudowa lokalizuje się w całości w pasie drogowym inwestora. Inwestycja ma charakter budowy obiektu nieskomplikowanego, posadowionego bezpośrednio na gruncie w prostych warunkach gruntowo-wodnych. Projektowane elementy nie będą emitowały drgań oraz hałasu i zanieczyszczeń. Prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, przy użyciu ogólnodostępnych materiałów budowlanych. Do budowy będą wykorzystywane typowe maszyny i urządzenia do robót budowlanych ziemnych (koparko-ładowarki, zagęszczarki itp.). Prace ziemne, wykopy nie przekroczą 0,7 m głębokości i będą miały charakter krótkotrwały. **Wobec czego przedsięwzięcie oddziałuje jedynie na obszar działek objętych opracowaniem. Nie wprowadza realnego ani potencjalnego ograniczenia zagospodarowaniu terenu przyległego.**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upraw. do projektowania i kierowania robotami
w spec. drogowej, bez ograniczeń
Nr WAM/0139/POOD/1

12. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

Projektowany obiekt należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej G-1**. W sprawie ustalania geotechnicznych warunków wykonano rozpoznanie terenu, poprzez wykonanie odkrywek gruntu na głębokość 1,2 m.p.p.t., z których wynika, iż syntetyczny przekrój terenowy przedstawia się następująco: wierzchnią warstwę podłoża gruntowego w strefie robót ziemnych tworzą nasypy ziemne z lokalną domieszką tłucznia, pospółki o zmiennej miąższości zalegania w granicach 15 - 30 cm. Poniżej występują piski. Wody gruntowe zaobserwowano na głębokości 1,2 m p.p.t.

Stwierdza się że na działce panują **proste warunki gruntowe**.

13. PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU I TERENU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Projektowana zmiana nawierzchni jest wolna od barier architektonicznych. Wymiana nawierzchni na utwardzoną wyeliminuje istniejące nierówności terenu, co umożliwi osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi oraz seniorom swobodne przemieszczanie się.

14. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi, pod nadzorem osób uprawnionych z zachowaniem przepisów bhp i ppoż.
- Obiekt budowlany należy budować i utrzymywać zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz warunkami technicznymi użytkowania obiektów budowlanych.
- Wszystkie zastosowane materiały budowlane muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- **Przyjęte poziomy oraz wymiary należy sprawdzić i zweryfikować na budowie.**
- Wszystkie problemy i wątpliwości należy konsultować Jednostką projektową:

AG5 USŁUGI BUDOWLANE PROJEKTY
DARIUSZ GŁOSEK
ul. gen. Wł. Reymonta 5 /11, 07-410 Ostrołęka
NIP 7581519048 REGON 142391571
tel.692000631,692000685
mail:agprojekty@wp.pl

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa do celów projektowych
RYSUNKI
1. Orientacja -PZT-01
2. Projekt Zagospodarowania Terenu PTZ -02.
3. Przekrój AB-03

SPIS ZAWARTOŚCI:

I CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

UPRAWNIENIENIA PROJEKTANTA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
2.1	LOKALIZACJA I STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA	8
2.2	DANE TECHNICZNE	8
2.3	OPIS.....	8
2.4	ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI	9
2.5	WYZNACZNIKI ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNEGO.....	9
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
3.1	PROJEKTOWANA ZABUDOWA.....	10
3.2	PROJEKTOWANE DANE TECHNICZNE???	11
3.3	PROJEKTOWANY BILANS TERENU	11
4.	PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI.....	12
5.	DANE INFORMACYJNE O TERENIE ODNOŚNIE REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ZGODNIE Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA	12
6.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
7.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	13
8.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH.....	13
9.	ODNIESIENIE DO DECYZJI CELU PUBLICZNEGO.	13
10.	ZABEZPIECZENIE PPOŻ.	13
11.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA	13
12.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU.	15
13.	PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU I TERENU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	16
	UWAGI KOŃCOWE.....	16

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Mapa do celów projektowych.....	17
----	---------------------------------	----

RYSUNKI

1.	Orientacja -PZT-01.....	18
2.	Projekt Zagospodarowania Terenu PTZ -02.....	19
3.	Przekrój AB-03.....	20

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy pt.: **Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo** obejmujący działkę 95/33 ozn. nr w msc. Okartowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upraw. do projektowania i kierowania robotami

w spec. drogowej, bez ograniczeń

Nr WAM/0139/POOD/11



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-YDU-6BM-C5U *

Pani Agnieszka Nieciecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11
adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi wewnętrznej, która obsługuje komunikacyjnie teren zabudowy jednorodzinnej i rekreacji w miejscowości Okartowo, na terenie woj. warmińsko-mazurskiego, w powiecie Piskim. Trasa przebiega w dwóch odcinkach, w rzucie poziomym w kształcie litery U z sięgaczem. Oba odcinki posiadają włączenie do drogi krajowej KD 16 poprzez zjazd publiczny:

Odcinek A-B od 0+001,00 do 0+130,50

Odcinek D-C od 0+001,00 do 0+024,00

W ramach przedsięwzięcia projektuje się:

- zmianę nawierzchni jezdni z gruntowej na nawierzchnię mineralno-bitumiczną;
- przebudowę poboczy po obu stronach, na gruntowe ulepszone kruszywem naturalnym;
- budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni mineralno-bitumiczną;
- siew zieleni niskiej;
- odwodnienie powierzchniowe na zasadzie infiltracji do gruntu;

1.1 INFORMACJE OGÓLNE

INWESTOR:



Gmina Orzysz
z siedzibą pod adresem:
ul. Rynek 3
12-250 Orzysz

1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga wewnętrzna będąca w zarządzie Burmistrza Orzysza

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA nr 281602_5.

OBRĘB EWIDENCYJNY nr 0017

DZIAŁKA nr 95/33



Orientacja

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 ze zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.)
- Obowiązujące prawa i przepisy budowlane i pokrewne, normy budowlane i branżowe oraz rozporządzenia.

Z uwagi na status drogi - kategoria droga wewnętrzna oraz zakres prac o charakterze przebudowy nie mają zastosowania przepisy Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 LOKALIZACJA I STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Okartowo i obejmuje:

- Pas drogi wewnętrznej działka ozn. nr 95/33, stanowiącej własność Gminy Orzysz.

Projektowany odcinek posiada bezpośrednie powiązanie komunikacyjne z drogą krajową nr 16. Obsługuje komunikacyjnie zabudowę jednorodzinną i tereny rekreacji.

2.2 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE DROGI

- Kategoria: droga wewnętrzna
- Klasa techniczna: brak
- Kategoria obciążenia ruchem: nieokreślona

DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI

- Pas drogowy szer. 5 m
- Powierzchnia ca: 900 m²
- Elementy drogi:
 - ✓ jezdnia – nawierzchnia gruntowa z kruszywa
 - ✓ pobocze – nieurządzone
 - ✓ odwodnienie powierzchniowe

2.3 OPIS

POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Oba odcinki drogi wewnętrznej łączą się z drogą krajową. Powiązanie zapewniają dwa zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej zlokalizowane w pasie drogi krajowej Nr 16. Obiektami generującymi ruch decydującymi o parametrach techniczno-użytkowych drogi jest ruch kołowy do przyległych posesji prywatnych oraz strefy rekreacji i krajobrazu naturalnego nad jeziorem Tyrkło.

ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Przedmiotowa droga stanowi główny element układu komunikacji dla zabudowy jednorodzinnej i terenów rekreacji. Ruch jest znikomy, oscyluje około stu pojazdów na dobę. Niniejszy odcinek obsługuje strefą zamkniętą. Ruch pieszych odbywa się w pasie drogowym po jezdni i poboczu.

KOMUNIKACJA PUBLICZNA

Nie występuje.

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Na przedmiotowym odcinku występują dwa zjazdy publiczne na drogę krajową KD16 oraz 10 zjazdów indywidualnych.

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Z przeprowadzonej wizji lokalnej oraz mapy do celów projektowych nie stwierdzono występujących obiektów inżynierskich w pasie drogowym.

UZBROJENIE TERENU

- Sieci elektroenergetyczne
- Sieci teletechniczne
- Sieci wodociągowe
- Sieci kanalizacji sanitarnej

Przebieg sieci zawiera mapa do celów projektowych oraz Plan sytuacyjny.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych sieci, które nie zostały zinwentaryzowane i zaktualizowane w ośrodku geodezyjnym.

STAN TECHNICZNO-UŻYTKOWY

Aktualnie nawierzchnia drogi jest gruntowa ulepszona kruszywem. Stan techniczno-użytkowy określa się na zły. W niektórych miejscach – struktura powierzchni uległa deformacjom, występują koleiny. Lokalnie materiał drogowy został wybity i przemieszczony, zniekształcając konstrukcję jezdni ukazując ubytki i nierówności.

ODWODNIENIE

W stanie istniejącym korpus drogowy jest odwadniany powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są powierzchniowo całą powierzchnią pasa.

Linie rozgraniczające pas drogowy oraz teren inwestycji przedstawiono na projektowanym zagospodarowaniu terenu rysunek ozn. PZT -0.2.

2.4 ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę:

- nawierzchni gruntowo - żwirowej poprzez korytowanie na gł. konstrukcji podbudowy i nawierzchni projektowanych elementów.

2.5 WYZNACZNIKI ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNEGO

Teren nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu. Warunki zabudowy kształtują inne akty prawa miejscowego obowiązujące dla istniejącej zabudowy pasa drogowego.

Planowane roboty budowlane obejmują przebudowę istniejącego zagospodarowania. Wobec czego nie zachodzi potrzeba uzyskania dodatkowych decyzji na projektowane zagospodarowanie.

W ramach zamierzenia nie zmienia się sposobu dotychczasowego użytkowania terenu, a jedynie podnosi parametry użytkowe obiektu. W ramach przebudowy zwiększy się bezpieczeństwo na drodze.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PROJEKTOWANA ZABUDOWA

PROJEKT ZAKŁADA:

Wymianę nawierzchni jezdni gruntowej na mieszankę mineralno-bitumiczną, ulepszenie pobocza kruszywem naturalnym, odwodnienie.

Wielkość robót: pow. ca 762,50 m²

Długość robót:

Odcinek A-B 129,5 m

Odcinek C-D 23,00 m

Łączna długość przebudowywanej trasy: 152,50 m

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU OBEJMUJE:

- **Jezdnia** (szer. 3,50 m, do 4,00 m w odcinku A-B na zjeździe z drogi krajowej)
– gr. konstrukcji 44 cm, pow. ca 580,00 m²
 - AC 8 S 50/70 – gr 4 cm
 - AC 11 W 50/70 – gr. 5 cmna podbudowie:
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie
 - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
- **Pobocze obustronne – gruntowe –po 0,75 m – gr. konstrukcji 40 cm – pow. ca 62,50 m²**
 - kruszywo naturalne fr. 0- 31,5 mm gr. cm stabilizowane mechanicznie
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie
 - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
- **Zjazdy indywidualne – gr. konstrukcji 44 cm, 10 szt. pow ok. 4,5 m² x 10 = 45,00, pow ca 45 m²**
 - AC 8 S 50/70 – gr 4 cm
 - AC 11 W 50/70 – gr. 5 cmna podbudowie
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie

- piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm

- **Zieleń niska** – trawy : pow ca. 80 m²
- **Oznakowanie:**
 - pionowe: znak informacyjny droga wewnętrzna
 - poziome: nie wprowadza się

3.2 PROJEKTOWANE DANE TECHNICZNE DROGI

W ramach przebudowy nie zmienia się parametrów technicznych drogi a jedynie użytkowe. Projektuje się utwardzenie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym warstwa ścieralna i ważąca. Odwodnienie jezdni projektuje powierzchniowe, ogólnospławne w teren zielony zlokalizowany w granicach pasa drogowego inwestora.

PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- Kategoria: wewnętrzna
- Klasa techniczna: brak
- Nośność: KR 1
- Projektowana prędkość: 30 km /h
- Pas drogowy: bez zmian
- Ruch kołowy w obu kierunkach
- Elementy drogi:
 - jezdnia bitumiczna: szer. 3,5 m
 - pobocze gruntowe obustronne po 0,75 m
 - zieleń niska – przekrój szlakowy

3.3 PROJEKTOWANY BILANS TERENU

Projektowana przebudowa nie ingeruje w istniejące zagospodarowanie terenu.

Lp.	RODZAJ ZAGOSPODAROWANIA	POWIERZCHNIA [m ²]	POWIERZCHNIA ZABUDOWY [%]
1	Jezdnie – bitumiczna	580	64,44
2	Zjazdy-bitumiczne	45	5,02
3	Pobocze – gruntowe	195	21,66
4	Zieleń	80	8,88

Lp.	RODZAJ ZAGOSPODAROWANIA	POWIERZCHNIA [m ²]	POWIERZCHNIA [%]
1	Powierzchnia całkowita pasa drogi	900 m ²	100%
2	Powierzchnia zabudowy	625,02	69,45
3	Powierzchnia biologicznie czynna	320	30,55

4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI

ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

NIWELETA

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany istniejącej niwelety drogi. Zagospodarowanie w elementy drogowe pozostaje w istniejących rzędnych. Teren charakteryzuje się dużymi różnicami terenu. Od drogi krajowej w stronę jeziora występuje duża pochyłość terenu. Ze spadkiem wynoszącym ok. 2 m poniżej korony drogi krajowej.

ODPROWDZENIE WODY OPADOWEJ I ROZTOPOWEJ Z KORONY DROGI

Zagospodarowanie wód opadowych kształtuje się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych 2%.

Rzędne wysokościowe nawierzchni jezdni i poboczy powinny zapewniać usprawnienie odpływu wód opadowych z powierzchni jezdni, zwiększenie komfortu jazdy dla uczestników ruchu – w przypadku wszelkich niezgodności lub wątpliwości stwierdzonych w czasie geodezyjnego tyczenia rzędnych w terenie budowy dopuszcza się ich zmiany po uprzedniej akceptacji Projektanta i Zamawiającego reprezentowanego przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Na etapie budowy należy dowiązać się wysokościowo do istniejących zjazdów indywidualnych, przy jednoczesnym zachowaniu spadków do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej w teren zielony. Wskazanych na rysunku PZT-02. Maksymalny projektowany spadek wynosi 2% . Zabrania się przekraczania spadków pow. 3 %.

POSADOWIENIE OBIEKTU

0 projektu = + 120,19 m.n.p.m

ZIELEŃ

Siew trawy w poboczach.

5. DANE INFORMACYJNE O TERENIE ODNOŚNIE REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ZGODNIE Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, a także nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach wpływu eksploatacji górniczej i nie znajduje się na terenach wpływu górnictwa.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Planowana inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000, zaś znajduje się w obszarze Ochrony przyrody Mazurski park Krajobrazowy - otulina.

Mazurski Park Krajobrazowy

Nr rej. CRFOP:

[PL.ZIPOP.1393.PK.29](#)

Teren działki objętej opracowaniem jest piaszczysty, pokryty kruszywem naturalnym, nieuporządkowany. Stwierdza się, że na działce objętej opracowaniem nie mieszczą się żadne formy przyrody, które wymagałyby ochrony.

W celu minimalizacji wpływu na ośrodki wodne, zastosowano rozwiązania odwodnienia w granicach działki, które skutecznie zarządzają odprowadzaniem wód opadowych z drogi. Na poziomie realizacji budowy planowana inwestycja nie będzie stwarzała zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników.

Nie zaplanowano montażu żadnych urządzeń mogących emitować zanieczyszczenia do atmosfery, wody czy ziemi. Nie są przewidziane w montażu żadne źródła promieniowania ani emitory dźwięku. Utwardzenie nawierzchni wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne poprzez ograniczenie emisji kurzu do atmosfery.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 ze zm.) planowane przedsięwzięcie nie podlega uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- organizacja zaplecza budowy
- wytyczenie geodezyjne trasy

ROBOTY ZIEMNE

- zdjęcie warstwy humusu i darniny pod projektowaną zieleń i utwardzenie wys. min. 30 cm;

-
- korytowanie na wysokość podbudowy dla poszczególnych elementów drogi , wykopy pod ustawienie ławy betonowej pod projektowany krawężnik.
 - wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
 - ułożenia warstw podbudowy

ROBOTY BUDOWLANE

- ułożenie masy mineralno-asfaltowej
- wykonanie pobocza

ROBOTY WYKŃCZENIOWE

- siew trawy w poboczu
- oznakowanie:
 - poziome -brak
 - pionowe- ustawić znak informacyjny droga wewnętrzna

Roboty budowlane powinny być wykonywane przy zastosowaniu sprzętu budowlanego, mechanicznie, w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

- Masę asfaltową należy wykonać w technologii na gorąco. Układać mechanicznie układarką asfaltową.
- Wykonana nawierzchnia powinna być gładka jednolita, bez ubytków (tzw. raków), szczelna dla przenikania wody.
- Masę asfaltową należy układać na podbudowie. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy mineralnej $I_s = 0,98$.
- Nie dopuszcza się stosowania na powierzchni jezdnej emulsji asfaltowej lub innych substancji, które pozostawiają lepkie, czy śliskie powierzchnie.
- Roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”.
- **Wszystkie włazy i studnie należy wynieść do góry. Nie dopuszcza się ułożenia nawierzchni utwardzonej na włazach. Wpusty muszą zostać wtopione i licować się z płytą nawierzchni, w sposób umożliwiający płynny najazd.**

9. ODNIESIENIE DO DECYZJI CELU PUBLICZNEGO

Przedmiotowe roboty zlokalizowane są w pasie drogowym (dr) i obejmują przebudowę nawierzchni wobec czego nie zachodzi potrzeba wydania decyzji o celu publicznym.

10. ZABEZPIECZENIE PPOŻ.

Nie dotyczy

11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA

Przedmiotowa przebudowa lokalizuje się w całości w pasie drogowym inwestora. Inwestycja ma charakter budowy obiektu nieskomplikowanego, posadowionego bezpośrednio na gruncie w prostych warunkach gruntowo-wodnych. Projektowane elementy nie będą emitowały drgań oraz hałasu i zanieczyszczeń. Prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, przy użyciu ogólnodostępnych materiałów budowlanych. Do budowy będą wykorzystywane typowe maszyny i urządzenia do robót budowlanych ziemnych (koparko-ładowarki, zagęszczarki itp.). Prace ziemne, wykopy nie przekroczą 0,7 m głębokości i będą miały charakter krótkotrwały. **Wobec czego przedsięwzięcie oddziałuje jedynie na obszar działek objętych opracowaniem. Nie wprowadza realnego ani potencjalnego ograniczenia zagospodarowaniu terenu przyległego.**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upraw. do projektowania i kierowania robotami
w spec. drogowej, bez ograniczeń

Nr WAM/0139/POOD/1

12. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

Projektowany obiekt należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej G-1**. W sprawie ustalania geotechnicznych warunków wykonano rozpoznanie terenu, poprzez wykonanie odkrywek gruntu na głębokość 1,2 m.p.p.t., z których wynika, iż syntetyczny przekrój terenowy przedstawia się następująco: wierzchnią warstwę podłoża gruntowego w strefie robót ziemnych tworzą nasypy ziemne z lokalną domieszką tłucznia, pospółki o zmiennej miąższości zalegania w granicach 15 - 30 cm. Poniżej występują piski. Wody gruntowe zaobserwowano na głębokości 1,2 m p.p.t.

Stwierdza się że na działce panują **proste warunki gruntowe**.

13. PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU I TERENU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Projektowana zmiana nawierzchni jest wolna od barier architektonicznych. Wymiana nawierzchni na utwardzoną wyeliminuje istniejące nierówności terenu, co umożliwi osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi oraz seniorom swobodne przemieszczanie się.

14. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi, pod nadzorem osób uprawnionych z zachowaniem przepisów bhp i ppoż.
- Obiekt budowlany należy budować i utrzymywać zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz warunkami technicznymi użytkowania obiektów budowlanych.
- Wszystkie zastosowane materiały budowlane muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- **Przyjęte poziomy oraz wymiary należy sprawdzić i zweryfikować na budowie.**
- Wszystkie problemy i wątpliwości należy konsultować Jednostką projektową:

AG5 USŁUGI BUDOWLANE PROJEKTY
DARIUSZ GŁOSEK
ul. gen. Wł. Reymonta 5 /11, 07-410 Ostrołęka
NIP 7581519048 REGON 142391571
tel.692000631,692000685
mail:agprojekty@wp.pl

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa do celów projektowych
RYSUNKI
1. Orientacja -PZT-01
2. Projekt Zagospodarowania Terenu PTZ -02.
3. Przekrój AB-03

SPIS ZAWARTOŚCI:

I CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

UPRAWNIENIENIA PROJEKTANTA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
2.1	LOKALIZACJA I STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA	8
2.2	DANE TECHNICZNE	8
2.3	OPIS.....	8
2.4	ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI	9
2.5	WYZNACZNIKI ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNEGO.....	9
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
3.1	PROJEKTOWANA ZABUDOWA.....	10
3.2	PROJEKTOWANE DANE TECHNICZNE???	11
3.3	PROJEKTOWANY BILANS TERENU	11
4.	PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI.....	12
5.	DANE INFORMACYJNE O TERENIE ODNOŚNIE REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ZGODNIE Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA	12
6.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
7.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	13
8.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH.....	13
9.	ODNIESIENIE DO DECYZJI CELU PUBLICZNEGO.	13
10.	ZABEZPIECZENIE PPOŻ.	13
11.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA	13
12.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU.	15
13.	PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU I TERENU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	16
	UWAGI KOŃCOWE.....	16

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Mapa do celów projektowych.....	17
----	---------------------------------	----

RYSUNKI

1.	Orientacja -PZT-01.....	18
2.	Projekt Zagospodarowania Terenu PTZ -02.....	19
3.	Przekrój AB-03.....	20

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy pt.: **Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo** obejmujący działkę 95/33 ozn. nr w msc. Okartowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upraw. do projektowania i kierowania robotami

w spec. drogowej, bez ograniczeń

Nr WAM/0139/POOD/11



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YDU-6BM-C5U *

Pani Agnieszka Nieciecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11

adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-24 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi wewnętrznej, która obsługuje komunikacyjnie teren zabudowy jednorodzinnej i rekreacji w miejscowości Okartowo, na terenie woj. warmińsko-mazurskiego, w powiecie Piskim. Trasa przebiega w dwóch odcinkach, w rzucie poziomym w kształcie litery U z sięgaczem. Oba odcinki posiadają włączenie do drogi krajowej KD 16 poprzez zjazd publiczny:

Odcinek A-B od 0+001,00 do 0+130,50

Odcinek D-C od 0+001,00 do 0+024,00

W ramach przedsięwzięcia projektuje się:

- zmianę nawierzchni jezdni z gruntowej na nawierzchnię mineralno-bitumiczną;
- przebudowę poboczy po obu stronach, na gruntowe ulepszone kruszywem naturalnym;
- budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni mineralno-bitumiczną;
- sieć zieleni niskiej;
- odwodnienie powierzchniowe na zasadzie infiltracji do gruntu;

1.1 INFORMACJE OGÓLNE

INWESTOR:



Gmina Orzysz
z siedzibą pod adresem:
ul. Rynek 3
12-250 Orzysz

1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga wewnętrzna będąca w zarządzie Burmistrza Orzysza

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA nr 281602_5.

OBRĘB EWIDENCYJNY nr 0017

DZIAŁKA nr 95/33



Orientacja

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 ze zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.)
- Obowiązujące prawa i przepisy budowlane i pokrewne, normy budowlane i branżowe oraz rozporządzenia.

Z uwagi na status drogi – kategoria droga wewnętrzna oraz zakres prac o charakterze przebudowy nie mają zastosowania przepisy Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 LOKALIZACJA I STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Okartowo i obejmuje:

- Pas drogi wewnętrznej działka ozn. nr 95/33, stanowiącej własność Gminy Orzysz.

Projektowany odcinek posiada bezpośrednie powiązanie komunikacyjne z drogą krajową nr 16. Obsługuje komunikacyjnie zabudowę jednorodzinną i tereny rekreacji.

2.2 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE DROGI

- Kategoria: droga wewnętrzna
- Klasa techniczna: brak
- Kategoria obciążenia ruchem: nieokreślona

DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI

- Pas drogowy szer. 5 m
- Powierzchnia ca: 900 m²
- Elementy drogi:
 - ✓ jezdnia – nawierzchnia gruntowa z kruszywa
 - ✓ pobocze – nieurządzone
 - ✓ odwodnienie powierzchniowe

2.3 OPIS

POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Oba odcinki drogi wewnętrznej łączą się z drogą krajową. Powiązanie zapewniają dwa zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej zlokalizowane w pasie drogi krajowej Nr 16. Obiektami generującymi ruch decydującymi o parametrach techniczno-użytkowych drogi jest ruch kołowy do przyległych posesji prywatnych oraz strefy rekreacji i krajobrazu naturalnego nad jeziorem Tyrkło.

ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Przedmiotowa droga stanowi główny element układu komunikacji dla zabudowy jednorodzinnej i terenów rekreacji. Ruch jest znikomy, oscyluje około stu pojazdów na dobę. Niniejszy odcinek obsługuje strefą zamkniętą. Ruch pieszych odbywa się w pasie drogowym po jezdni i poboczu.

KOMUNIKACJA PUBLICZNA

Nie występuje.

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Na przedmiotowym odcinku występują dwa zjazdy publiczne na drogę krajową KD16 oraz 10 zjazdów indywidualnych.

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Z przeprowadzonej wizji lokalnej oraz mapy do celów projektowych nie stwierdzono występujących obiektów inżynierskich w pasie drogowym.

UZBROJENIE TERENU

- Sieci elektroenergetyczne
- Sieci teletechniczne
- Sieci wodociągowe
- Sieci kanalizacji sanitarnej

Przebieg sieci zawiera mapa do celów projektowych oraz Plan sytuacyjny.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych sieci, które nie zostały zinwentaryzowane i zaktualizowane w ośrodku geodezyjnym.

STAN TECHNICZNO-UŻYTKOWY

Aktualnie nawierzchnia drogi jest gruntowa ulepszona kruszywem. Stan techniczno-użytkowy określa się na zły. W niektórych miejscach – struktura powierzchni uległa deformacjom, występują koleiny. Lokalnie materiał drogowy został wybity i przemieszczony, zniekształcając konstrukcję jezdni ukazując ubytki i nierówności.

ODWODNIENIE

W stanie istniejącym korpus drogowy jest odwadniany powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są powierzchniowo całą powierzchnią pasa.

Linie rozgraniczające pas drogowy oraz teren inwestycji przedstawiono na projektowanym zagospodarowaniu terenu rysunek ozn. PZT -0.2.

2.4 ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

W ramach inwestycji projektuje się rozbiórkę:

- nawierzchni gruntowo - żwirowej poprzez korytowanie na gł. konstrukcji podbudowy i nawierzchni projektowanych elementów.

2.5 WYZNACZNIKI ROZWIĄZANIA PRZESTRZENNEGO

Teren nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu. Warunki zabudowy kształtują inne akty prawa miejscowego obowiązujące dla istniejącej zabudowy pasa drogowego.

Planowane roboty budowlane obejmują przebudowę istniejącego zagospodarowania. Wobec czego nie zachodzi potrzeba uzyskania dodatkowych decyzji na projektowane zagospodarowanie.

W ramach zamierzenia nie zmienia się sposobu dotychczasowego użytkowania terenu, a jedynie podnosi parametry użytkowe obiektu. W ramach przebudowy zwiększy się bezpieczeństwo na drodze.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PROJEKTOWANA ZABUDOWA

PROJEKT ZAKŁADA:

Wymianę nawierzchni jezdni gruntowej na mieszankę mineralno-bitumiczną, ulepszenie pobocza kruszywem naturalnym, odwodnienie.

Wielkość robót: pow. ca 762,50 m²

Długość robót:

Odcinek A-B 129,5 m

Odcinek C-D 23,00 m

Łączna długość przebudowywanej trasy: 152,50 m

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU OBEJMUJE:

- **Jezdnia** (szer. 3,50 m, do 4,00 m w odcinku A-B na zjeździe z drogi krajowej)
– gr. konstrukcji 44 cm, pow. ca 580,00 m²
 - AC 8 S 50/70 – gr 4 cm
 - AC 11 W 50/70 – gr. 5 cmna podbudowie:
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie
 - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
- **Pobocze obustronne – gruntowe –po 0,75 m – gr. konstrukcji 40 cm – pow. ca 62,50 m²**
 - kruszywo naturalne fr. 0- 31,5 mm gr. cm stabilizowane mechanicznie
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 15 cm stabilizowane mechanicznie
 - piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm
- **Zjazdy indywidualne – gr. konstrukcji 44 cm, 10 szt. pow ok. 4,5 m² x 10 = 45,00, pow ca 45 m²**
 - AC 8 S 50/70 – gr 4 cm
 - AC 11 W 50/70 – gr. 5 cmna podbudowie
 - kruszywo naturalne łamane fr. 31,5 – 62 mm gr. 25 cm stabilizowane mechanicznie

- piasek 0-0,2 mm o dużych właściwościach absorpcji wody – gr. 10 cm

- **Zieleń niska** – trawy : pow ca. 80 m²
- **Oznakowanie:**
 - pionowe: znak informacyjny droga wewnętrzna
 - poziome: nie wprowadza się

3.2 PROJEKTOWANE DANE TECHNICZNE DROGI

W ramach przebudowy nie zmienia się parametrów technicznych drogi a jedynie użytkowe. Projektuje się utwardzenie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym warstwa ścieralna i ważąca. Odwodnienie jezdni projektuje powierzchniowe, ogólnospławne w teren zielony zlokalizowany w granicach pasa drogowego inwestora.

PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- Kategoria: wewnętrzna
- Klasa techniczna: brak
- Nośność: KR 1
- Projektowana prędkość: 30 km /h
- Pas drogowy: bez zmian
- Ruch kołowy w obu kierunkach
- Elementy drogi:
 - jezdnia bitumiczna: szer. 3,5 m
 - pobocze gruntowe obustronne po 0,75 m
 - zieleń niska – przekrój szlakowy

3.3 PROJEKTOWANY BILANS TERENU

Projektowana przebudowa nie ingeruje w istniejące zagospodarowanie terenu.

Lp.	RODZAJ ZAGOSPODAROWANIA	POWIERZCHNIA [m ²]	POWIERZCHNIA ZABUDOWY [%]
1	Jezdnie – bitumiczna	580	64,44
2	Zjazdy-bitumiczne	45	5,02
3	Pobocze – gruntowe	195	21,66
4	Zieleń	80	8,88

Lp.	RODZAJ ZAGOSPODAROWANIA	POWIERZCHNIA [m ²]	POWIERZCHNIA [%]
1	Powierzchnia całkowita pasa drogi	900 m ²	100%
2	Powierzchnia zabudowy	625,02	69,45
3	Powierzchnia biologicznie czynna	320	30,55

4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI

ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

NIWELETA

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany istniejącej niwelety drogi. Zagospodarowanie w elementy drogowe pozostaje w istniejących rzędnych. Teren charakteryzuje się dużymi różnicami terenu. Od drogi krajowej w stronę jeziora występuje duża pochyłość terenu. Ze spadkiem wynoszącym ok. 2 m poniżej korony drogi krajowej.

ODPROWDZENIE WODY OPADOWEJ I ROZTOPOWEJ Z KORONY DROGI

Zagospodarowanie wód opadowych kształtuje się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych 2%.

Rzędne wysokościowe nawierzchni jezdni i poboczy powinny zapewniać usprawnienie odpływu wód opadowych z powierzchni jezdni, zwiększenie komfortu jazdy dla uczestników ruchu – w przypadku wszelkich niezgodności lub wątpliwości stwierdzonych w czasie geodezyjnego tyczenia rzędnych w terenie budowy dopuszcza się ich zmiany po uprzedniej akceptacji Projektanta i Zamawiającego reprezentowanego przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Na etapie budowy należy dowiązać się wysokościowo do istniejących zjazdów indywidualnych, przy jednoczesnym zachowaniu spadków do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej w teren zielony. Wskazanych na rysunku PZT-02. Maksymalny projektowany spadek wynosi 2% . Zabrania się przekraczania spadków pow. 3 %.

POSADOWIENIE OBIEKTU

0 projektu = + 120,19 m.n.p.m

ZIELEŃ

Siew trawy w poboczach.

5. DANE INFORMACYJNE O TERENIE ODNOŚNIE REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE ZGODNIE Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

Terren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, a także nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach wpływu eksploatacji górniczej i nie znajduje się na terenach wpływu górnictwa.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ DLA HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Planowana inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000, zaś znajduje się w obszarze Ochrony przyrody Mazurski park Krajobrazowy - otulina.

Mazurski Park Krajobrazowy

Nr rej. CRFOP:

[PL.ZIPOP.1393.PK.29](#)

Teren działki objętej opracowaniem jest piaszczysty, pokryty kruszywem naturalnym, nieuporządkowany. Stwierdza się, że na działce objętej opracowaniem nie mieszczą się żadne formy przyrody, które wymagałyby ochrony.

W celu minimalizacji wpływu na ośrodki wodne, zastosowano rozwiązania odwodnienia w granicach działki, które skutecznie zarządzają odprowadzaniem wód opadowych z drogi. Na poziomie realizacji budowy planowana inwestycja nie będzie stwarzała zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników.

Nie zaplanowano montażu żadnych urządzeń mogących emitować zanieczyszczenia do atmosfery, wody czy ziemi. Nie są przewidziane w montażu żadne źródła promieniowania ani emitory dźwięku. Utwardzenie nawierzchni wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne poprzez ograniczenie emisji kurzu do atmosfery.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 ze zm.) planowane przedsięwzięcie nie podlega uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT BUDOWLANYCH

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- organizacja zaplecza budowy
- wytyczenie geodezyjne trasy

ROBOTY ZIEMNE

- zdjęcie warstwy humusu i darniny pod projektowaną zieleń i utwardzenie wys. min. 30 cm;

-
- korytowanie na wysokość podbudowy dla poszczególnych elementów drogi , wykopy pod ustawienie ławy betonowej pod projektowany krawężnik.
 - wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne
 - ułożenia warstw podbudowy

ROBOTY BUDOWLANE

- ułożenie masy mineralno-asfaltowej
- wykonanie pobocza

ROBOTY WYKŃCZENIOWE

- siew trawy w poboczu
- oznakowanie:
 - poziome -brak
 - pionowe- ustawić znak informacyjny droga wewnętrzna

Roboty budowlane powinny być wykonywane przy zastosowaniu sprzętu budowlanego, mechanicznie, w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

- Masę asfaltową należy wykonać w technologii na gorąco. Układać mechanicznie układarką asfaltową.
- Wykonana nawierzchnia powinna być gładka jednolita, bez ubytków (tzw. raków), szczelna dla przenikania wody.
- Masę asfaltową należy układać na podbudowie. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy mineralnej $I_s = 0,98$.
- Nie dopuszcza się stosowania na powierzchni jezdnej emulsji asfaltowej lub innych substancji, które pozostawiają lepkie, czy śliskie powierzchnie.
- Roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”.
- **Wszystkie włazy i studnie należy wynieść do góry. Nie dopuszcza się ułożenia nawierzchni utwardzonej na włazach. Wpusty muszą zostać wtopione i licować się z płytą nawierzchni, w sposób umożliwiający płynny najazd.**

9. ODNIESIENIE DO DECYZJI CELU PUBLICZNEGO

Przedmiotowe roboty zlokalizowane są w pasie drogowym (dr) i obejmują przebudowę nawierzchni wobec czego nie zachodzi potrzeba wydania decyzji o celu publicznym.

10. ZABEZPIECZENIE PPOŻ.

Nie dotyczy

11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA

Przedmiotowa przebudowa lokalizuje się w całości w pasie drogowym inwestora. Inwestycja ma charakter budowy obiektu nieskomplikowanego, posadowionego bezpośrednio na gruncie w prostych warunkach gruntowo-wodnych. Projektowane elementy nie będą emitowały drgań oraz hałasu i zanieczyszczeń. Prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, przy użyciu ogólnodostępnych materiałów budowlanych. Do budowy będą wykorzystywane typowe maszyny i urządzenia do robót budowlanych ziemnych (koparko-ładowarki, zagęszczarki itp.). Prace ziemne, wykopy nie przekroczą 0,7 m głębokości i będą miały charakter krótkotrwały. **Wobec czego przedsięwzięcie oddziałuje jedynie na obszar działek objętych opracowaniem. Nie wprowadza realnego ani potencjalnego ograniczenia zagospodarowaniu terenu przyległego.**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upraw. do projektowania i kierowania robotami
w spec. drogowej, bez ograniczeń

Nr WAM/0139/POOD/1

12. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

Projektowany obiekt należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej G-1**. W sprawie ustalania geotechnicznych warunków wykonano rozpoznanie terenu, poprzez wykonanie odkrywek gruntu na głębokość 1,2 m.p.p.t., z których wynika, iż syntetyczny przekrój terenowy przedstawia się następująco: wierzchnią warstwę podłoża gruntowego w strefie robót ziemnych tworzą nasypy ziemne z lokalną domieszką tłucznia, pospółki o zmiennej miąższości zalegania w granicach 15 - 30 cm. Poniżej występują piski. Wody gruntowe zaobserwowano na głębokości 1,2 m p.p.t.

Stwierdza się że na działce panują **proste warunki gruntowe**.

13. PRZYSTOSOWANIE OBIEKTU I TERENU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Projektowana zmiana nawierzchni jest wolna od barier architektonicznych. Wymiana nawierzchni na utwardzoną wyeliminuje istniejące nierówności terenu, co umożliwi osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi oraz seniorom swobodne przemieszczanie się.

14. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi, pod nadzorem osób uprawnionych z zachowaniem przepisów bhp i ppoż.
- Obiekt budowlany należy budować i utrzymywać zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz warunkami technicznymi użytkowania obiektów budowlanych.
- Wszystkie zastosowane materiały budowlane muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- **Przyjęte poziomy oraz wymiary należy sprawdzić i zweryfikować na budowie.**
- Wszystkie problemy i wątpliwości należy konsultować Jednostką projektową:

AG5 USŁUGI BUDOWLANE PROJEKTY
DARIUSZ GŁOSEK
ul. gen. Wł. Reymonta 5 /11, 07-410 Ostrołęka
NIP 7581519048 REGON 142391571
tel.692000631,692000685
mail:agprojekty@wp.pl

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa do celów projektowych
RYSUNKI
1. Orientacja -PZT-01
2. Projekt Zagospodarowania Terenu PTZ -02.
3. Przekrój AB-03