

WYMAGANIA MINIMALNE
dla bezgotówkowego zakupu paliw silnikowych na potrzeby
Szkoły Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu.

| L.p | Wyszczególnienie |
|-----|--|
| 1. | <p>Wykonawca zobowiązany jest do dostawy paliwa, o jakości zgodnej z obowiązującymi w tym zakresie przepisami w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paliwo nie może odbiegać od wymogów jakościowych określonych w normach obowiązujących w Unii Europejskiej tj. m. in. Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 98/70/WE z 13 października 1998r. w sprawie jakości benzyny i paliw do silników Diesla (Dz.Urz.UE.L Nr 350 ze zm.). • Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024., poz.1018) oraz wszystkim obowiązującym w okresie trwania umowy aktom prawnym, m.in. polskim normom: PN-EN 228+A1:2017-06 dla benzyny bezołowiowej oraz PN-EN 590+A1:2022-08 dla oleju napędowego. |
| 2. | Zakup paliw realizowany będzie bezgotówkowo za pomocą elektronicznego systemu kart paliwowych, sukcesywnie w zależności od potrzeb Zamawiającego. |
| 3. | <ul style="list-style-type: none"> • Stacje paliw Wykonawcy muszą umożliwiać tankowanie samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. • wszystkie stacje paliw płynnych Wykonawcy muszą spełniać wymogi przewidziane w przepisach dotyczących stacji paliw, a w szczególności Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2023r., poz. 1707) |
| 4. | <p>Szacunkowa ilość paliwa planowana do zakupu w okresie trwania umowy wyniesie ok.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • benzyny bezołowiowej Pb – 4 000 litrów, • oleju napędowego ON – 85 000 litrów. <p>Ilość zakupionego paliwa uzależniona będzie od aktualnych potrzeb Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwiększenia lub zmniejszenia ilości paliwa, w zależności od faktycznych potrzeb Zamawiającego, wynikających z bieżącej działalności</p> |
| 5. | <p>Wykonawca musi dysponować na terytorium Polski siecią publicznych stacji paliw płynnych zaopatrzonych w paliwa będące przedmiotem zamówienia;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ilość stacji paliw Wykonawcy na terenie Polski, min. 400. Wykonawca przekaże na wezwanie Zamawiającego listę stacji Wykonawcy. • Zakup paliw dokonywany będzie na stacjach paliw należących do sieci stacji Wykonawcy na terenie całego kraju, z tym, że co najmniej jedna stacja paliw musi znajdować się w obrębie granic administracyjnych miasta Poznania ze względu na liczne tankowania wynikające z pełnej gotowości operacyjnej PSP. Wykonawca musi zapewnić możliwość tankowania paliwa z dystrybutora Wykonawcy przez 24 godziny na dobę we wszystkie dni miesiąca. |
| 6. | <ul style="list-style-type: none"> • Wykonawca wystawi i wyda dla wszystkich pojazdów Zamawiającego tj. 35 karty paliwowe na numery rejestracyjne pojazdów, a także dodatkowo 1 kartę firmową na okaziciela. Zamawiający dostarczy wykaz pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi, niezbędny do wystawienia kart, niezwłocznie po zawarciu umowy |

| | |
|-----|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Wykonawca zobowiązuje się do wydania karty paliwowej Zamawiającemu w ciągu 10 dni od dnia złożenia wniosku o jej wydanie. Dotyczy to zarówno kart wydawanych po raz pierwszy, jak również ich wtórników w przypadku zmiany numeru rejestracyjnego pojazdu, zniszczenia, zagubienia lub kradzieży karty paliwowej. • Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia liczby kart paliwowych w trakcie obowiązywania umowy w sytuacji, gdy zmianie ulegnie liczba samochodów służbowych Zamawiającego, • Dokonanie pierwszej transakcji przy użyciu karty rozpocznie działanie całego elektronicznego systemu tankowania bezgotówkowego. • Karty paliwowe będą ważne od momentu wydania przez okres trwania umowy. W przypadku krótszego terminu ważności kart Wykonawca zapewni ich wymianę na swój koszt. Przedmiotowa wymiana musi zapewnić możliwość ciągłego korzystania z dostaw paliw. • W okresie obowiązywania umowy, wszystkie karty paliwowe Wykonawca będzie wydawał Zamawiającemu nieodpłatnie, • Każde tankowanie powinno być dokumentowane przez Wykonawcę wydaniem osobie tankującej „potwierdzenia zakupu”, zawierającego m.in.: datę, rodzaj, ilość i cenę sprzedaży paliwa (obowiązującą na danej stacji w dniu dokonania bezgotówkowej transakcji), kwotę do zapłaty, numer rejestracyjny pojazdu, adres stacji oraz numer karty którą dokonano tankowania. • Każda karta paliwowa musi być zabezpieczona indywidualnym, poufnym kodem PIN, utrzymywanym w tajemnicy przez Strony. • Wykonawca nie będzie pobierać opłat związanych z obsługą kart paliwowych. |
| 7. | Wszelkie rozliczenia związane z realizacją zamówienia dokonywane będą w złotych polskich. |
| 8. | Wykonawca udzieli upustu na każdym litrze zakupionego paliwa. Wysokość stosowanego upustu będzie stała przez okres realizacji umowy. |
| 9. | <ul style="list-style-type: none"> • Ustala się następujące okresy rozliczeniowe dla transakcji bezgotówkowych: od 1 do 15 dnia miesiąca oraz od 16 dnia do ostatniego dnia miesiąca. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. • Zapłata należności będzie następowała według stanu ustalonego na koniec każdego okresu rozliczeniowego, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury Vat • Termin płatności wynikający z wystawionej faktury wynosi min. 21 dni liczone od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury. • Do każdej faktury VAT Wykonawca dołączy zestawienie transakcji faktycznie dokonanych w danym okresie rozliczeniowym. W zestawieniu każda cena jednostkowa (wynikająca z danego potwierdzenia zakupu) zostanie pomniejszona o stały upust, a następnie po przemnożeniu przez ilość paliwa oraz dokonaniu analogicznych obliczeń dla każdej transakcji - zostanie ustalona końcowa wartość brutto do zapłaty przez Zamawiającego. |
| 10. | Wykonawca powinien posiadać platformę internetową i umożliwić Zamawiającemu do niej dostęp, w celu bieżącego (online) monitorowania przez Zamawiającego m.in. tankowań, ilości pobranego paliwa oraz wykonywania zbiorczych raportów. |