

PRO-INVEST

MICHAŁ SIUDAK

UL. MIRANDY 12/13, 59-220 LEGNICA

NIP: 6912415484

REGON: 380011822

E-MAIL: pro_invest@interia.pl

TEL: 575 431 183

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia
budowlanego:

**Budowa skrzyżowania ulicy Jerzmanickiej z ulicą Wojska Polskiego
w Złotoryi**

Kategoria obiektu:

XXV, XXVI

Adres obiektu :

*Działki nr 167/3, 178/2, 165, 208/1, 208/2, 158/200
obręb 0002 Złotoryja,
Działka nr 1/6,
obręb 0008 Złotoryja,
Jednostka ewidencyjna: 022602_1 Złotoryja*

Inwestor :

*Burmistrz Miasta Złotoryja
Plac Orłąt Lwowskich 1
59-500 Złotoryja*

Adres jednostki
projektowej :

Ul. Mirandy 12/13,
59-220 Legnica

Branża	Projektant	Numer uprawnień	Podpis
Drogowa <i>projektant wiodący</i>	mgr inż. Michał Siudak	DOS/0249/PBD/21	
Sanitarna <i>projektant</i>	mgr inż. Anna Słowińska	317/DOS/15	
Elektryczna Teletechniczna <i>projektant</i>	mgr inż. Paweł Krynicki	272/94/Lw	

Legnica, 23.08.2022 r.

SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	str. 3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	str. 4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	str. 4
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	str. 4
4. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 5
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 5
5.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	str. 5
5.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	str. 5
5.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	str. 5
5.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	str. 5
5.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	str. 5
6. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	str. 5
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	str. 5
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. 2 Przekroje konstrukcyjne	str. 6
IV. DOKUMENTY FORMALNE	
Opinia geotechniczna	str. 7

OŚWIADCZENIE

do projektu architektoniczno-budowlanego „Budowa skrzyżowania ulicy Jerzmanickiej z ulicą Wojska Polskiego w Złotoryi”

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – „**Prawo budowlane**”
(Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)

Oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany
dla inwestora :

**Burmistrz Miasta Złotoryja
Plac Orłąt Lwowskich 1
59-500 Złotoryja**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz
zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w stanie
kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na Zamawiającego i nie
będzie wносить z tego tytułu roszczeń.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Michał Siudak, nr upr. DOŚ/0249/PBD/21

Projektant branży sanitarnej:
mgr inż. Anna Słowińska, nr upr. 317/DOŚ/15

Projektant branży elektrycznej i teletechnicznej:
mgr inż. Paweł Krynicki, nr upr. 272/94/Lw

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego dot. budowy skrzyżowania typu rondo gminnych dróg ulicy Jerzmanickiej z ulicą Wojska Polskiego w mieście Złotoryja. Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXVI.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Pas drogowy ul. Wojska Polskiego (w zakresie niniejszego opracowania) składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodników z kostki betonowej, zatoki autobusowej wraz z wiatą przystankową i peronem przeznaczonych do ruchu w kierunku Jeleniej Góry, przystanku autobusowego dla ruchu przeciwnego wyznaczonego za pomocą znaków drogowych, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, przydrożnej zieleni miejskiej.

Pas drogowy ul. Jerzmanickiej składa się z szutrowego ciągu komunikacyjnego, po którym poruszają się zarówno pojazdy mechaniczne, rowerzyści oraz piesi. Dodatkowo występuje oświetlenie uliczne.

Powierzchnia działek nr 208/1 i 208/2 jest obecnie niezagospodarowanym szutrowym placem, na którym w sposób nieuporządkowany parkowane są samochody osobowe.

Działka nr 165/2 wydzielona została w wyniku projektu podziału działki nr 165, pełniącej funkcję terenu ogrodów działkowych.

W ciągu ul. Wojska Polskiego projektuje się rondo typu małego o parametrach wymaganych dla drogi klasy Z i zoptymalizowanych dla warunków przestrzenno-terenowych przy włączeniu ul. Jerzmanickiej:

- średnica wyspy środkowej: 14,0 m,
- średnica zewnętrzna ronda: 26,0m,
- przejezdny pierścień wyspy środkowej, wykonany z kostki granitowej: szer. 2,5m,
- szerokość pasa ruchu dookoła ronda: 6,0 m,
- nawierzchnia pasa ruchu: beton asfaltowy.

W obrębie ronda projektuje się krawężniki granitowe (zgodnie z częścią rysunkową).

Projektuje się także ścieżkę pieszo-rowerową szerokości 3,0m (szerokość bez obramowania) wzdłuż ul. Wojska Polskiego z podziałem na dwa odcinki:

- od skrzyżowania z ul. Nad Zalewem do skrzyżowania z ul. Jerzmanicką,
- od ul. Jerzmanickiej do końca projektowanego przystanku autobusowego przeznaczonego do ruchu w kierunku Jeleniej Góry.

W obrębie planowanego ronda, na ul. Jerzmanickiej planuje się przejście dla pieszych/przejazd dla rowerzystów umożliwiające komunikację pieszych i rowerzystów pomiędzy ww. odcinkami ścieżki pieszo-rowerowej.

Z uwagi na likwidację zatoki autobusowej przeznaczonej do ruchu w kierunku Jeleniej Góry, planuje się przesunięcie przystanku autobusowego wraz. Szczegółowe wyznaczenie przystanku za pomocą znaku pionowego D-15 oraz znaku poziomego P-17 na jezdni wg odrębnego opracowania (projektu organizacji ruchu).

Przewiduje się przebudowę istniejącego chodnika wzdłuż ul. Wojska Polskiego na wysokości budynku mieszkalnego na 31A, 31B.

Projektowany układ drogowy nawiązuje do planowanej wg odrębnego opracowania przebudowy ul. Jerzmanickiej w zakresie budowy jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej oraz do planowanej wg odrębnego opracowania budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nad Zalewem.

3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- kategoria dróg – drogi gminne,
- klasa dróg:
 - a) ul. Wojska Polskiego – Z
 - b) ul. Jerzmanicka – L
- kategoria ruchu:
 - a) ul. Wojska Polskiego (w tym jezdni ronda) – KR4
 - b) ul. Jerzmanicka – KR3
- średnica wyspy środkowej: 14,0 m,
- średnica zewnętrzna ronda: 26,0m,
- przejezdny pierścień wyspy środkowej, wykonany z kostki granitowej: szer. 2,5m,
- szerokość pasa ruchu dookoła ronda: 6,0 m,
- długości poszczególnych odcinków:
 - a) odcinek I – 64,03 m,
 - b) odcinek II – 41,61 m,

- długość ścieżki pieszo-rowerowej: 196,0 m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,0-4,0 m (bez obramowania),
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- spadki poprzeczne jezdni – obustronne i jednostronne – 2%,
- szerokość chodnika w ramach przebudowy (bez obramowania) – szerokość zmienna 2,0-3,0 m,
- szerokość przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów – 5,0 m (połączenie znaku P-10 oraz P-11),
- sumaryczna długość przykanalików fi160 kanalizacji deszczowej – 40,50m,
- długość kanału technologicznego ulicznego (KTu): 22,0 m,
- sumaryczna długość sieci oświetlenia ulicznego: 103,6 m.

4. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Opinia geotechniczna znajduje się w ostatniej części projektu architektoniczno-budowlanego (dokumenty formalne).
Ustalono pierwszą kategorię geotechniczną obiektu oraz proste warunki gruntowe.
Sposób posadowienia obiektu – bezpośredni, posadowienie na podłożu gruntowym.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

5.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Odwodnienie w zakresie przedmiotowej inwestycji składa się z istniejącej kanalizacji deszczowej. W związku ze zmianą zagospodarowania wód opadowych w granicach pasa drogowego projektuje się przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej w celu dostosowania jej do warunków projektowanych. Przewidywana ilość wód opadowych w obrębie inwestycji będzie wynosić (deszcz 15 min) 211 dm³/s/ha o składzie:

- zawiesiny ogólne ≤ 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne ≤ 15 mg/l.

Separator wraz z piaskownikiem zaprojektowany zostanie wg odrębnego opracowania.

5.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

5.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Nie dotyczy

5.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

5.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W rejonie projektowanej inwestycji przewiduje się wycinkę 4 drzew.

Wykaz drzew przeznaczonych do wycięcia (zgodnie z częścią rysunkową PZT):

Nr	Gatunek drzewa	Obwód pnia mierzony na wysokości 5 cm	Obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm
1	klon	192 cm	183 cm
2	lipa	181 cm	160 cm
3	klon	130 cm	40cm, 73cm, 87cm
4	klon	100 cm	85 cm

6. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Nie dotyczy