

PRO-INVEST

Michał Siudak

ul. Mirandy 12/13, 59-220 Legnica

NIP: 6912415484

REGON: 380011822

E-MAIL: pro_invest@interia.pl

TEL: 575 431 183

Egz. nr /2

Legnica, 04.07.2022 r.

Tymczasowa organizacja ruchu

Nazwa zamierzenia
budowlanego:

**Budowa skrzyżowania ulicy Jerzmanickiej z ulicą Wojska
Polskiego w Złotoryi**

Kategoria obiektu:

XXV, XXVI

Adres obiektu :

*Działki nr 167/3, 178/2, 165/2, 208/1, 208/2, 158/200
obręb 0002 Złotoryja,
Działka nr 1/6,
obręb 0008 Złotoryja,
Jednostka ewidencyjna: 022602_1 Złotoryja*

Inwestor :

*Gmina Miejska Złotoryja
Plac Orłąt Lwowskich
59-500 Złotoryja*

Branża :

Drogowa

Sporządził :

mgr inż. Michał Siudak

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>A . Część opisowa</u>	<u>str. 3 - 6</u>
<u>B . Część rysunkowa</u>	<u>str. 7 - 10</u>

KARTA UZGODNIENÍ

**Do projektu tymczasowej organizacji ruchu związanej z budową skrzyżowania ulicy Jerzmanickiej z
ulicą Wojska Polskiego w Złotoryi**

I. Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124).
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 ze zm.).
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U.2016.143)
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2004.27.243)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Umowa z Inwestorem.
12. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

II. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla projektu budowy skrzyżowania ulicy Jerzmanickiej z ulicą Wojska Polskiego w Złotoryi.

Celem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po przedmiotowym odcinku drogi.

III. Charakterystyka drogi

Teren objęty opracowaniem położony jest w południowej części miasta Złotoryja. Projektuje się małe rondo wraz z budową ścieżki pieszko-rowerowej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego oraz przebudową chodnika.

Zgodnie z Uchwałą nr 0007.XXV.213.2021 Rady Miejskiej Złotoryi z dnia 15 stycznia 2021 r. ws. zaliczenia drogi jest do kategorii dróg gminnych, odcinek drogi wojewódzkiej - dawana DW328, na odcinku w granicach miasta Złotoryja: od pl. Sprzymierzeńców do granicy miasta (ul. Legnicka, ul. Staszica, ul. Sienkiewicza, pl. Reymonta, ul. Wojska Polskiego), o długości 3 090 m, zaliczany będzie do kategorii dróg gminnych.

Pas drogowy ul. Wojska Polskiego (w zakresie niniejszego opracowania) składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodników z kostki betonowej, zatoki autobusowej wraz z wiatą przystankową i peronem przeznaczonej do ruchu w kierunku Jeleniej Góry, przystanku autobusowego dla ruchu przeciwnego wyznaczonego za pomocą znaku pionowego D-15 oraz znaku poziomego P-17, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, przydrożnej zieleni miejskiej.

Pas drogowy ul. Jerzmanickiej składa się z szutrowego ciągu komunikacyjnego, po którym poruszają się zarówno pojazdy mechaniczne, rowerzyści oraz piesi. Dodatkowo występuje oświetlenie uliczne.

Powierzchnia działek nr 208/1 i 208/2 jest obecnie niezagospodarowanym szutrowym placem, na którym w sposób nieuporządkowany parkowane są samochody osobowe.

Działka nr 165/2 powstała w wyniku podziału działki nr 165, pełniącej dotychczasową funkcję terenu ogrodów działkowych.

W ciągu ul. Wojska Polskiego projektuje się rondo typu małego o parametrach wymaganych dla drogi klasy Z i zoptymalizowanych dla warunków przestrzenno-terenowych przy włączeniu ul. Jerzmanickiej:

- średnica wyspy środkowej: 14,0 m,
- średnica zewnętrzna ronda: 26,0m,
- przejezdny pas wyspy środkowej, wykonany z kostki granitowej: szer. 2,5m,
- szerokość pasa ruchu dookoła ronda: 6,0 m,
- nawierzchnia pasa ruchu: beton asfaltowy.

W obrębie ronda projektuje się krawężniki granitowe (zgodnie z częścią rysunkową).

Projektuje się także ścieżkę pieszo-rowerową szerokości 3,0m (szerokość bez obramowania) wzdłuż ul. Wojska Polskiego z podziałem na dwa odcinki:

- od skrzyżowania z ul. Nad Zalewem do skrzyżowania z ul. Jerzmanicką,
- od ul. Jerzmanickiej do końca projektowanego przystanku autobusowego przeznaczonego do ruchu w kierunku Jeleniej Góry.

W obrębie planowanego ronda, na ul. Jerzmanickiej planuje się przejście dla pieszych/przejazd dla rowerzystów umożliwiające komunikację pieszych i rowerzystów pomiędzy ww. odcinkami ścieżki pieszo-rowerowej.

Z uwagi na likwidację zatoki autobusowej przeznaczonej do ruchu w kierunku Jeleniej Góry, planuje się przesunięcie przystanku autobusowego wraz. Szczegółowe wyznaczenie przystanku za pomocą znaku pionowego D-15 oraz znaku poziomego P-17 na jezdni wg odrębnego opracowania (projektu organizacji ruchu). Przewiduje się przebudowę istniejącego chodnika wzdłuż ul. Wojska Polskiego na wysokości budynku mieszkalnego na 31A, 31B.

Projektowany układ drogowy nawiązuje do planowanej wg odrębnego opracowania przebudowy ul. Jerzmanickiej w zakresie budowy jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej oraz do planowanej wg odrębnego opracowania budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nad Zalewem.

Przedmiotowy teren znajduje się w obszarze zabudowanym.

Na przedmiotowej drodze gminnej ul. Jerzmanicka stwierdza się niewielki ruch samochodów. Określenie ruchu na ul. Wojska Polskiego przyjęto na podstawie danych Generalnego Pomiar Ruchu 2020/21

Średni Dobowy Ruch Roczny (SDRR) w punktach pomiarowych w GPR 2020/21 na drogach wojewódzkich

Na drodze wojewódzkiej nr DW328 na odcinku Jerzmanice-Zdrój /DW364/ - Stara Kraśnica /DW365 (punkt pomiarowy 02099) według pomiarów z 2020 r. Średni Dobowy Ruch wynosi 2576 poj./dobę z podziałem na:

- motocykle	49 poj./dobę
- sam. osobowe, mikrobusy	2234 poj./dobę
- lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	206 poj./dobę
- sam. ciężarowe bez przyczep	24 poj./dobę
- sam. ciężarowe z przyczepami	36 poj./dobę
- autobusy	15 poj./dobę
- ciągniki rolnicze	12 poj./dobę

Ogólnym celem, który zostanie osiągnięty po realizacji inwestycji jest poprawa powiązań komunikacyjnych, poprawa jakości infrastruktury, poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej miasta Złotoryja.

IV . Tymczasowa organizacja ruchu.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu podzielono na trzy etapy (zgodnie z częścią rysunkową). Prace będą prowadzone na wygradzonych odcinkach drogi.

Należy wprowadzić następujące dodatkowe elementy:

- w dzień roboczy należy ustawić osoby kierujące ruchem, w celu puszczenia ruchu wahadłowego;
- w nocy należy przywrócić ruch dwukierunkowy – doprowadzenie jezdni do stanu przejezdności.

Z uwagi na lokalny charakter drogi nie przewiduje się wyznaczania objazdów. W trakcie inwestycji, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem.

Ręczne kierowanie ruchem może prowadzić pracownik wykonawcy robót, pod warunkiem ukończenia specjalistycznego szkolenia i posiadania odpowiednich uprawnień. Polecenia i sygnały powinny być dawane poprzez przyjmowanie odpowiednich postaw, ruch rąk oraz przy wykorzystaniu tarczy do zatrzymywania pojazdów. Osoba kierująca ruchem ma obowiązek obserwować poruszające się pojazdy i stać przodem do zatrzymywanych pojazdów. Polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem powinny być jednoznaczne i zrozumiałe dla uczestników ruchu drogowego oraz inne osoby znajdujące się na drodze. Każdy z etapów przewiduje kierowanie ruchem przez dwóch pracowników jednocześnie. Komunikacja pomiędzy pracownikami kierującymi ruchem powinna odbywać się przy wykorzystaniu łączności radiowej.

- 1) W granicach drogi gminnej znaki średnie, stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej I-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- 2) Słupki do znaków z rur stalowych.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Dokładną lokalizację oznakowania czasowego przedstawiono w części rysunkowej stanowiącej załącznik do niniejszego opracowania.

O terminie i czasie zamknięcia dróg mieszkańcy posesji w obszarze prowadzenia robót zostaną powiadomieni pisemnie przez Wykonawcę robót z trzy dniowym wyprzedzeniem.

W okresie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zapewni pomoc podczas odbioru odpadów komunalnych.

V. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :

Głównym zagrożeniem wynikającym z realizacją planowanych robót są pojazdy poruszające się bezpośrednio przy planowanej inwestycji. Podczas prowadzonych prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie także ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu drogi gminnej toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :

- ryzyko wypadku podczas wykonywania prac sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się po placu budowy.

VI. Uwagi oraz wymagania dla znaków drogowych.

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków (2”) w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji. Lokalizacja znaków na ulicy od 0,5-2,0 m lico znaku od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku - min. 2,20 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Przewidywany termin realizacji inwestycji oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu określa się na 03.10.2022 r. do 31.05.2023 r.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić kierownikowi budy/inspektorowi nadzoru niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.