



1
Warstwa ścierna - Mastyks Grysowy SMA 11, PMB 45/80-65 - 4 cm
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W, PMB 25/55-60 - 6cm
Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC22P, 50/70 - 10 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
min. 100 MPa
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm

2
Kostka kamienna 9/11
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
Podbudowa z betonu towarowego C16/20 - 33/37cm
min. 100 MPa
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm

3
Krawężnik kamienny (granit) 20/30
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 15 cm (z oporem 15 cm)
Podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 7 cm
min. 100 MPa
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm

4
Kostka kamienna (granit) 15/17
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 17 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 7 cm
min. 100 MPa
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm

5
Kostka kamienna (granit) 15/17
Ława betonowa z betonu towarowego C20/25 - 23 cm
min. 100 MPa
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm

6
Krawężnik kamienny (granit) 20/30
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 15 cm (z oporem 15 cm)
Podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 17 cm
min. 100 MPa
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm

7
Warstwa ścierna - Mastyks Grysowy SMA 11, PMB 45/80-65 - 4 cm
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W, PMB 25/55-60 - 5cm
Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC22P, 50/70 - 7 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
min. 100 MPa
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm

8
Obrzeże betonowe 8/30
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 10 cm (z oporem 10 cm)
Podłoże G1

9
Warstwa ścierna - Mastyks Grysowy SMA 8, 50/70 - 4 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 15 cm
Podłoże G1

10
Krawężnik kamienny (granit) 20/30
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 15 cm (z oporem 15 cm)
min. 100 MPa
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm

11
Kostka kamienna (granit) 15/17
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 19 cm
min. 100 MPa
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm

12
Krawężnik betonowy najazdowy 15/22
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 15 cm (z oporem 15 cm)
min. 100 MPa
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm

13
Kostka betonowa Holland szara gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 15 cm
Podłoże G1

14
Krawężnik betonowy najazdowy 15/22
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 15 cm (z oporem 15 cm)
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 10 cm

PRO-INVEST Michał Siudak ul. Mirandy 12/13, 59-220 Legnica				
zadanie: Budowa skrzyżowania ulicy Jerzmanickiej z ulicą Wojska Polskiego w Złotoryi				nr rysunku: 1a
treść rysunku: Przekroje konstrukcyjne				
Branża drogowa	mgr inż. Michał Siudak upr. DOŚ/0249/PBD/21 spec. inżynierska drogowa	data:	podpis:	skala: 1:50
		23.08.2022		