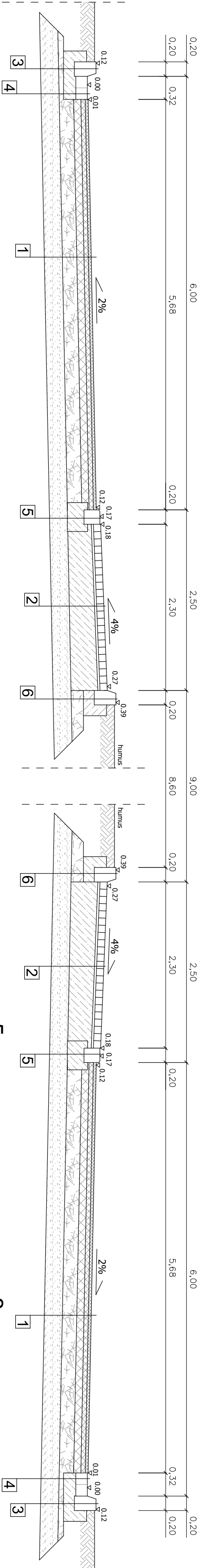
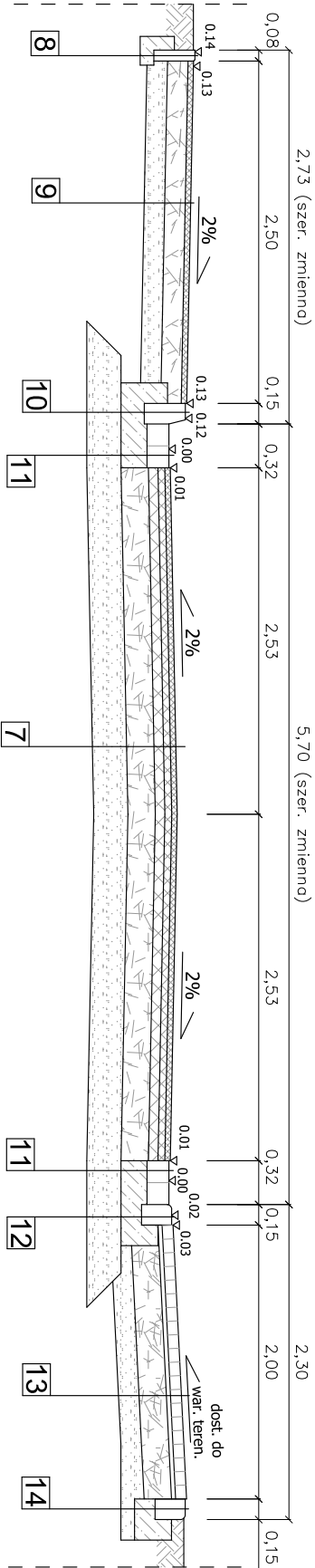


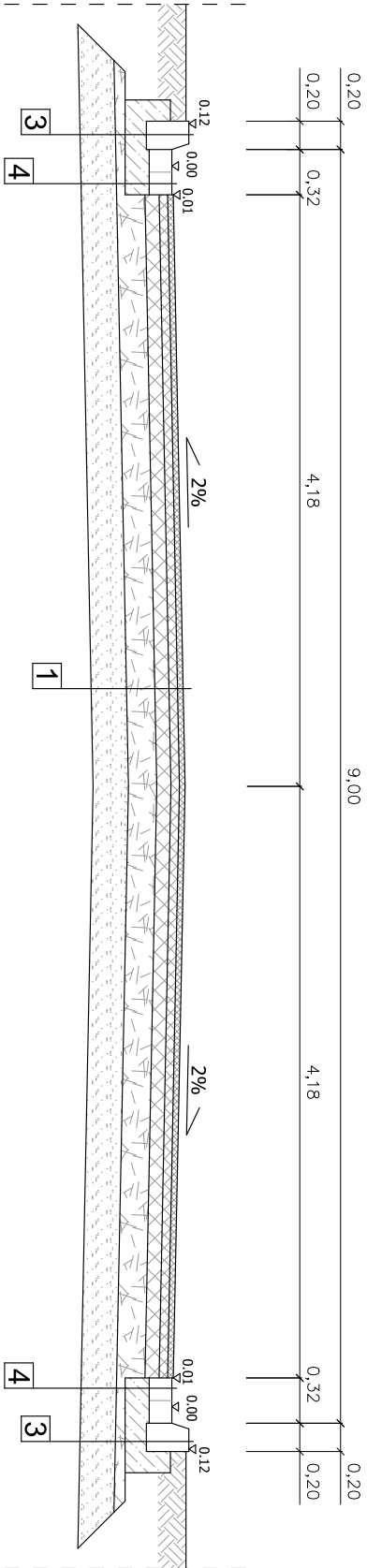
## PRZEKRÓJ A-A



## PRZEKRÓJ B-B



## PRZEKRÓJ C-C



→

Warstwa ścieralna - Mastyks Grynowy SMA 11, PMB 45/80-65 - 4 cm	
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W, PMB 25/55-60 - 6cm	
Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC22P, 50/70 - 10 cm	
Podbudowa z kruszywa kamiennego C <sub>60/3</sub> tętanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm	
min. 100 MPa	
Warstwa mrozoodporna z masyżanki wiązałnej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytyśmion) - 25 cm	

## 2

Kostka kamienna 9/11	
Podszypka cementowo-piaskowa 1,4 - 3 cm	
Podbudowa z betonów towarowego C16/20 - 33/37 cm	
min. 100 MPa	
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm	

ω

<p>Krawężnik kamienny (granit) 20/30</p> <p>Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 15 cm ( z oporem 15 cm)</p> <p>Podbudowa z kruszywa kamiennego C50/3 łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 8 cm</p> <p>min. 100 MPa</p> <p>Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wywórną) - 25 cm</p>
--

## 4

Kostka kamienna (granit) 15/17	
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 17 cm	
Podbudowa z kruszywa kamiennego C <sub>50/3</sub> tamowanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 8 cm	
min. 100 MPa	
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wywótrni) - 25 cm	

## 6

<p>koszta kamienna (granit) 15/17</p> <p>ława betonowa z betonu towarowego C20/25 - 23 cm</p>	<p>min. 100 MPa</p>	<p>Warszawa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wywórnymi) -25 cm</p>
---	---------------------	--

৯

<p>Krawężnik kamienny (granit) 20/30</p> <p>tława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 15 cm ( z oporem 15 cm)</p> <p>Podbudowa z kruszywa kamiennego C50/3 łamane go stabilizowanego mechanicznie (mieszanka z uziarnieniu 0/31,5) - 17 cm</p> <p>min. 100 MPa</p> <p>Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wywłókn) - 25 cm</p>
---

## 7

Warstwa ściernia - Mastyks Grytowy SMA 11, PMB 45/80-65 - 4 cm	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W, PMB 25/55-60 - 5cm	Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC22P, 50/70 - 7 cm	Podbudowa z kruszywa kamiennego C <sub>90/3</sub> hamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm	min. 100 MPa	Warstwa mrozociepna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wywórną) - 25 cm
---	--	---	--	--------------	--

Obrzeże betonowe 8/30	łaśwa betonowa z betonu towarowego C12/15 - 10 cm (z oporem 10 cm)	Podłoże G1
-----------------------	--	------------

## 6

Warstwa ścierna - Mastyls Grynowy SMA 8, 50/70 - 4 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego C <sub>30/37</sub> tłasnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm
Warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórci) - 15 cm
Podłoże G1

## 10

Krawężnik kamienny (granit) 20/30	15 cm (z oporem 15 cm)
-----------------------------------	------------------------

—

Kostka kamienna (grunt) 15/17	
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 19 cm	
mln, 100 MPa	
Warietwa mrozoodporna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wywórn) - 25 cm	

 $\omega$ 

Kostka betonowa Holand szara gr. 8 cm
Podpływka cementowo-piaskowa 1,4 - 3 cm
Podbudowca z kruszywa kamiennego C <sub>30/37</sub> tamowanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/3,1,5) - 20 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3,4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wywórnii) - 15 cm
Podłoże G1

## 14

Krawężnik betonowy najazdowy 15/22 tława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 15 cm (z oporem 15 cm)	Warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytyczni) - 10 cm
---	--

**PRO-INVEST**  
**Michał Siudak**

**13, 59-220 Legnica**

**Budowa skrzyżowania ulicy Jerzmanickiej z ulicą Wojska Polskiego w Złotori**

## Przekroje konstrukcyjne

gowa

mgr inż. Michał Siudak  
upr. DOŚ/0249/PBD/21  
spec. inżynierska drogowa

22

2

skala:

1:50