

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W ciągu ul. Wojska Polskiego projektuje się rondo typu małego o parametrach wymaganych dla drogi klasy Z i zoptymalizowanych dla warunków przestrzenno-terenowych przy włączeniu ul. Jerzmanickiej:

- średnica wyspy środkowej: 14,0 m,
- średnica zewnętrzna ronda: 26,0m,
- przejezdny pas wyspy środkowej, wykonany z kostki granitowej: szer. 2,5m,
- szerokość pasa ruchu dookoła ronda: 6,0 m,
- nawierzchnia pasa ruchu: beton asfaltowy.

W obrębie ronda projektuje się krawężniki granitowe.

Projektuje się także ścieżkę pieszo-rowerową szerokości 3,0m (szerokość bez obramowania) wzdłuż ul. Wojska Polskiego z podziałem na dwa odcinki:

- od skrzyżowania z ul. Nad Zalewem do skrzyżowania z ul. Jerzmanicką,
- od ul. Jerzmanickiej do końca projektowanego przystanku autobusowego przeznaczonego do ruchu w kierunku Jeleniej Góry.

W obrębie planowanego ronda, na ul. Jerzmanickiej planuje się przejście dla pieszych/przejazd dla rowerzystów umożliwiające komunikację pieszych i rowerzystów pomiędzy ww. odcinkami ścieżki pieszo-rowerowej.

Z uwagi na likwidację zatoki autobusowej przeznaczonej do ruchu w kierunku Jeleniej Góry, planuje się przesunięcie przystanku autobusowego. Szczegółowe wyznaczenie przystanku za pomocą znaku pionowego D-15 oraz znaku poziomego P-17 na jezdni wg odrębnego opracowania (projektu organizacji ruchu).

Przewiduje się przebudowę istniejącego chodnika wzdłuż ul. Wojska Polskiego na wysokości budynku mieszkalnego na 31A, 31B.

Projektowany układ drogowy nawiązuje do planowanej wg odrębnego opracowania przebudowy ul. Jerzmanickiej w zakresie budowy jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej oraz do planowanej wg odrębnego opracowania budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Nad Zalewem.