

Zamość, dnia 24.03.2021r.

SPZ.272.2.2021

Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu

WYJAŚNIENIA NR 2
TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z fakultatywnymi negocjacjami o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) – dalej p.z.p. na roboty budowlane pn. **"Przebudowa skrzyżowania ulic: Partyzantów – Odrożenia – Orląt Lwowskich "**

1. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy p.z.p. Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu informuje, że w ww. postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły zapytania do specyfikacji warunków zamówienia o następującej treści:

Pytanie nr 1:

Prosimy o wskazanie grubości podsypki piaskowej pod płytami typu „hold”.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że grubość podsypki pod płytami typu „hold” wynosi 3 cm tak jak w przekroju dotyczącym konstrukcji chodnika (rys. nr 6).

Pytanie Nr 2:

Prosimy o informacje odnośnie krawężników – w pkt. 42 przedmiaru wskazano krawężniki betonowe podczas gdy na planie sytuacyjnym oraz w opisie technicznym widnieją wyłącznie krawężniki granitowe. Jakie krawężniki należy przyjąć ostatecznie? Czy w przypadku występowania krawężników betonowych również nie dopuszcza się cięcia na łukach?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że krawężniki granitowe należy wykorzystać wyłącznie na wyspie ronda. W pozostałych lokalizacjach należy stosować krawężniki betonowe. W przypadku krawężników betonowych również należy bezwzględnie stosować krawężniki łukowe.

Pytanie Nr 3:

W przedmiarze w pkt. 44 wskazano obrzeże o wymiarach 30x8 cm- prosimy o wskazanie jego lokalizacji. Plan sytuacyjny oraz opis techniczny mówią tylko o obrzeżu 20x6 cm.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że obrzeża o wymiarach 30x8 cm wskazane są w przekroju normalno-konstrukcyjnym (rys. nr 6) w pozycji dotyczącej zjazdu.

Pytanie Nr 4:

Prosimy o wskazanie aktualnego przedmiaru robót branży drogowej. Dokumentacja załączona do przedmiotu zamówienia, zawiera dwa przedmiary branży drogowej w folderach „branża drogowa” i „przedmiary robót”

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że aktualny przedmiar, po zmianach Zamawiającego dotyczących m. in. likwidacji wyniesionych przejść dla pieszych oraz rezygnacji z

krawężnika granitowego poza wyspą centralną ronda, jest załączony w spakowanym pliku „Przedmiary robót.zip”.

Pytanie Nr 5:

Prosimy o jednoznaczne wskazanie jaką konstrukcję należy zastosować na wyniesionych przejściach dla pieszych wraz z ich powierzchnią. Przedmiar zawarty w folderze „przedmiary robót” zakłada konstrukcję taką samą jak dla nawierzchni jezdni, projekt wraz z rysunkami inną.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem w załączniku Opis Przedmiotu Zamówienia „Zamawiający rezygnuje z wykonania wyniesionych przejść dla pieszych ze względu na przebiegającą przez skrzyżowanie linię komunikacji miejskiej. Przejścia dla pieszych należy wykonać na poziomie jezdni, krawężniki na przejściach o wyniesieniu 0 cm.”. Konstrukcję należy wykonać tak jak dla jezdni.

Pytanie Nr 6:

Prosimy o potwierdzenie informacji zawartej w przedmiarze w folderze „przedmiary robót”, że w przypadku nawierzchni jezdni Zamawiający rezygnuje z wykonania warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/63 mm gr. 30 cm i warstwy separacyjnej z geowłókniny polipropylenowej w miejsce których wbudowana ma być warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanego cementem C5/6 gr. 30 cm.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza zapisy przedmiaru robót.

Pytanie Nr 7:

Prosimy o wskazanie w których miejscach należy zastosować krawężniki granitowe. Projekt zakłada wykonanie obramowania jezdni w całości krawężnikiem granitowym, natomiast przedmiar w folderze „przedmiary robót” zawiera krawężniki betonowe i granitowe.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że krawężniki granitowe należy wykorzystać wyłącznie na wyspie ronda. W pozostałych lokalizacjach należy stosować krawężniki betonowe.

Pytanie Nr 8:

Prosimy o podanie informacji z jakiego materiału należy zastosować grysy do wykonania zagospodarowania wyspy środkowej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że grysy to kruszywo produkowane z kamieni naturalnych. Kolor grysu jest uzależniony od rodzaju kamienia, z którego został wykonany. Należy użyć grysu 8-16mm o kolorach zbliżonych jak na rysunku dotyczącym branży drogowej – przekroje normalno konstrukcyjne.

2. Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu informuje, że niniejsze wyjaśnienia stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią specyfikacji warunków zamówienia, a treścią niniejszych wyjaśnień i zmian, jako obowiązujące należy traktować pisma zawierające późniejsze oświadczenia Zamawiającego.