

## Wykonawcy zainteresowani realizacją zamówienia

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia (nr sprawy: PZD.272.2.2021.KŻ), którego przedmiotem jest usługa, polegająca na **opracowaniu dokumentacji projektowo - kosztorysowej, dotyczącej rozbudowy drogi powiatowej nr 1627C Unisław - Żygląd.**

W dniu 19 maja 2021 r. do Powiatu Chełmińskiego wpłynęło pismo z prośbą o wyjaśnienie kwestii dotyczących wyżej wymienionego postępowania. Treść zapytań oraz wyjaśnienia przedstawiono poniżej:

1. Czy w ramach inwestycji przewidywane są projekty branżowe związane z kolizją? Jeśli tak to jakie branże i w jakim zakresie?

### **Wyjaśnienie:**

Przewiduje się wykonanie projektów przebudowy ewentualnych kolizji planowanej inwestycji z sieciami i urządzeniami naziemnymi i podziemnymi istniejącego uzbrojenia terenu (oddzielnie dla poszczególnych rodzajów uzbrojenia, jeżeli wystąpią kolizje). Na odcinku planowanej do rozbudowy drogi powiatowej występuje uzbrojenie terenu w postaci:

- sieci teletechnicznej kablowej i napowietrznej,
- sieci energetycznej kablowej i napowietrznej,
- kanalizacji deszczowej,
- kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej.

Konieczność wykonania projektów branżowych i ich zakres wynikać będzie z wystąpienia kolizji oraz treści dokonanych przez Wykonawcę dokumentacji uzgodnień z gestorami poszczególnych sieci uzbrojenia terenu.

2. Czy planowana jest budowa kanału technologicznego?

**Wyjaśnienie:**

Wymóg lokalizowania kanału technologicznego w pasie budowanej (rozbudowywanej) lub przebudowywanej drogi wynika z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu zamówienia w oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy prawa. Decyzja o jego budowie zostanie podjęta na początkowym etapie realizacji zamówienia, po przeanalizowaniu przez wybranego Wykonawcę możliwości uzyskania przez Zamawiającego zwolnienia z tego obowiązku.

3. Proszę o sprecyzowanie zapisów swz odnośnie konieczności wzmocnienia istniejącej nawierzchni. Jaki rodzaj wzmocnienia Zamawiający przewiduje? Czy Zamawiający posiada dane odnośnie parametrów nośności istniejącej nawierzchni? Czy są jakieś dodatkowe wymagania w tym zakresie? Czy Zamawiający wymaga wykonania od Wykonawcy dodatkowych badań czy analiz? Jeśli tak to proszę o wskazanie jakich.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie posiada szczegółowych danych odnośnie parametrów nośności istniejącej nawierzchni. W zakresie dokumentacji projektowej przewidziano opracowanie dokumentacji geotechnicznej odcinka drogi. Zgodnie z zapisami SWZ Wykonawca dokumentacji zobowiązany jest na podstawie opracowanej mapy do celów projektowych oraz dokumentacji geotechnicznej przygotować Zamawiającemu koncepcje rozbudowy odcinka drogi powiatowej, zawierające między innymi zakres tej rozbudowy oraz sposób wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni. Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszelkie wymagane i niezbędne badania i analizy, w celu prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa opracowania przedmiotowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej.

4. Jaki rodzaj odwodnienia jest przewidywany? Kanalizacja deszczowa, odwodnienie powierzchniowe do rowów, studnie chłonne czy inny rodzaj odwodnienia? Proszę o wskazanie jaki, w jakim zakresie i na jakim odcinku trasy. Są to elementy niezbędne do optymalnej wyceny oferty wykonawcy.

**Wyjaśnienie:**

Na odcinku drogi nr 1627C objętym zamówieniem występują w stanie istniejącym zarówno elementy odwodnienia w postaci rowów przydrożnych, jak i kanalizacja deszczowa (głównie na odcinku w miejscowości Unisław). Zamawiający na tym etapie nie jest w stanie sprecyzować jaki rodzaj odwodnienia drogi będzie właściwy dla opracowanej przez Wykonawcę koncepcji rozbudowy drogi powiatowej. Zamawiający oczekuje od wybranego Wykonawcy zamówienia przedstawienia na etapie projektowania ewentualnych rozwiązań poprawiających istniejący sposób odwodnienia drogi.

5. Czy inwestycja zlokalizowana jest w pobliżu terenów kolejowych? Jeśli tak, to proszę o sprecyzowanie na jakim odcinku.

**Wyjaśnienie:**

Tereny kolejowe zlokalizowane są w miejscowości Unisław, jednak są one oddalone od planowanej inwestycji. Przez przedmiotową drogę w miejscowości Unisław przechodzą jedynie nieczynne tory do byłej cukrowni.

6. Czy inwestycja zlokalizowana jest w pobliżu obszarów ochrony przyrodniczej? Jeśli tak, to proszę o sprecyzowanie jakich i na jakim odcinku.

**Wyjaśnienie:**

Planowana do rozbudowy droga powiatowa nr 1627C Unisław – Żygląd zlokalizowana jest, na odcinku w miejscowości Unisław, w pobliżu obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym Zespołu Parków Krajobrazowych Nad Dolną Wisłą, w skład którego wchodzi Nadwiślański Park Krajobrazowy oraz Chełmiński Park Krajobrazowy. Na terenie wymienionych parków znajdują się obszary Sieci Natura 2000.

**Wojciech Bińczyk**  
**Wicestarosta Chełmiński**  
**(podpisano elektronicznie)**