

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest doposażenie 37 autobusów należących do PKM Sp. z o.o. w Świerkłańcu, w system blokady alkoholowej wraz z jego montażem (tj. zamontowanie urządzenia, podpięcie w instalację pojazdu oraz uruchomienie).
Kod CPV: 38300000-8 – przyrządy do pomiaru
2. Wykaz autobusów, które zostaną doposażone w system blokady alkoholowej stanowi załącznik do „Opisu przedmiotu zamówienia”.
3. System ma spełniać wymagania oraz posiadać aktualny dokument potwierdzający kalibrację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. w sprawie wymagań funkcjonalnych wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej (Dz. U. z 2016r. poz. 1072), które odwołuje się do Polskiej Normy PN-EN 50436-1 i Polskiej Normy PN-EN 50436-2.
4. Wykonawca musi posiadać autoryzację producenta pojazdów na wykonanie prac w zakresie zamian w instalacji elektrycznej pojazdów.

System blokady alkoholowej musi spełniać następujące warunki:

1. Każde uruchomienie silnika autobusu (z wyłączeniem przerw pomiędzy poszczególnymi uruchomieniami silnika, trwającymi krócej niż 15 minut - z możliwością zmiany czasu przez upoważnionych pracowników Zamawiającego) musi być poprzedzone wykonaniem testu kontroli trzeźwości. Wyłączenie i ponowne załączenie wyłącznika głównego prądu musi skutkować koniecznością wykonania testu niezależnie od czasu od ostatniego uruchomienia pojazdu;
2. System powinien być wyposażony w funkcję logowania kierowców, będzie się aktywować na nowo gdy nastąpi zmiana kierowcy. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, które wymusza konieczność wykonania testu po zmianie kierowcy po naciśnięciu przycisku zmiany kierowcy, bez dodatkowej identyfikacji kierowcy przez logowanie.
3. Gdy przeprowadzony test wykaże zawartość alkoholu w wydychanym przez kierowcę powietrzu powyżej 0,1mg na 1 dm³ wydychanego powietrza, silnik autobusu nie może zostać uruchomiony, a sytuacja ta ma być sygnalizowana na pulpicie kierowcy odpowiednim komunikatem;
4. Kontrola trzeźwości kierowcy odbywać się musi poprzez zainstalowanie w kabinie kierowcy urządzenia (alkomat), a proces kontroli polegać będzie na wdmuchaniu przez kierującego odpowiedniej ilości powietrza. Wdmuchanie powietrza do alkomatu musi być równomierne z naturalną dla człowieka intensywnością tak, aby uniemożliwiło to próbę oszukania alkomatu poprzez podanie powietrza ze źródeł zewnętrznych, np. z pompki, balonu lub sprężonego powietrza z pojemnika;
5. Alkomat po włączeniu stacyjki pojazdu musi informować kierowcę wizualnie oraz dźwiękowo o konieczności przeprowadzenia testu trzeźwości;
6. Alkomat musi być wyposażony w ustniki jednorazowe (ogólnodostępne);
7. Część alkomatu, w którą kierowca musi wdmuchać powietrze musi być zainstalowana na elastycznym złączu spiralnym;
8. Komunikaty wyświetlane na urządzeniu muszą być w języku polskim;
9. Alkomat musi być zarządzany elektronicznie i rejestrować:
 - włączenie i wyłączenie zasilania autobusu,
 - daty i godziny wykonania poszczególnych testów i ich wyników,
 - próby odłączenia zasilania / użycia stacyjki typu Bypass, lub obejścia systemu,

10. System musi zapewnić możliwość bezprzewodowego pobierania danych z urządzenia, z zastrzeżeniem, że transmisja ta nie może generować dodatkowych kosztów. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innej możliwości niż bezprzewodowe pobieranie danych, które nie będzie generować dodatkowych kosztów, a będzie spełniać wymagania aktualnie obowiązującej normy PN-EN 50436-6 – bezpieczeństwo danych.
11. Wymagane jest: zamontowanie stacyjki typu BYPASS, która w przypadku awarii systemu odłącza go od układu elektrycznego autobusu – lokalizacja (i sposób odłączania) stacyjki do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji umowy;
12. Wymagane jest dostarczenie Zamawiającemu oprogramowania, umożliwiającego analizę zarejestrowanych danych lub dostęp do tych danych przez strony www. Oprogramowanie ma umożliwić odczyt danych min. 30 dni wstecz. Wykonawca zobowiązany jest w ramach ceny do zapewnienia, co najmniej 10-letniej licencji na oprogramowanie systemowe i diagnostyczne oraz do zapewnienia w tym okresie aktualizacji dostarczonego oprogramowania. Licencja ma obejmować min: analizę danych, tworzenie raportów, dostęp do danych z min: 3 stanowiska;
Minimalny zakres danych:
 - włączenie i wyłączenie zasilania autobusu,
 - daty i godziny wykonania poszczególnych testów i ich wyników,
 - próby odłączenia zasilania / użycia stacyjki typu Bypass, lub obejścia systemu,
 - kod kierowcy,
 - nr inwentarzowy pojazdu.
13. Wykonawca udzieli dwóm pracownikom Zamawiającego wewnętrznej autoryzacji do dokonywania kalibracji zmontowanych systemów pozwalającej wystawić dokument potwierdzający kalibrację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej (Dz. U. z 2016r. poz. 1072), które odwołuje się do Polskiej Normy PN-EN 50436-1 i Polskiej Normy PN-EN 50436-2;
14. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu dokumentacji technicznej związanej z wprowadzonymi modernizacjami na pojeździe (schemat elektryczny + katalog części zamiennych). Jeżeli podpięcie systemu kontroli trzeźwości wymaga zmian oprogramowania systemu sterującego pracą autobusu, to Wykonawca zobowiązany jest do udostępnienia nieodpłatnie Zamawiającemu aktualnego oprogramowania wgranego do pojazdu;
15. Opis instalacji elektrycznej musi być wykonany w sposób trwały;
16. Wykonawca na własny koszt przeszkoli dwóch pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi technicznej jak i procedury kalibracyjnej, oraz dostarczy niezbędne oprzyrządowanie i oprogramowanie wymagane do przeprowadzenia przeglądu, jak i procedury kalibracyjnej urządzenia / systemu;
17. Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy skróconą instrukcją obsługi systemu;
18. Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia jednego rezerwowego alkometru oraz do dostarczenia 60 dodatkowych ustników na pojazd;