

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45234120-3 Roboty w zakresie kolei miejskiej

NAZWA INWESTYCJI : Remont bocznic kolejowej w kompleksie wojskowym
ADRES INWESTYCJI : Jastrzębie k/Namysłowa
INWESTOR : 2 Wojskowy Oddział Gospodarczy
ADRES INWESTORA : ul. Obornicka 100-102, 50-984 Wrocław

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : Krzysztof Łanocha
DATA OPRACOWANIA : 31.05.2022 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
31.05.2022 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest wycena prac związanych z pracami remontowymi bocznicy kolejowej w kompleksie wojskowym w Jas-trzębiu k/Namysłowa.

Przewidywany zakres prac:

1. Zalecenia ogólne:

- obchód torów z wpisem do dzienników obchodu
- montaż znaków D1
- czyszczenie żłobków
- usunięcie części roślin, oczyszczenie toru, odchwaszczanie, cięcie dla uzyskania skrajni

2. Rozjazd 102

- wymiana rozjazdu

3. Rozjazd 121

- oczyszczenie i smarowanie smarem poduszek ślizgowych smarem SW
- konserwacja i regulacja urządzeń nastawczych rozjazdu
- wymiana pojedynczych podrozjazdnic
- wymiana zwrotnika rozjazdu

4. Rozjazd 122

- oczyszczenie i smarowanie smarem poduszek ślizgowych smarem SW
- konserwacja i regulacja urządzeń nastawczych rozjazdu
- wymiana doboru podrozjazdnic z uzupełnieniem tłucznia
- wymiana zwrotnika rozjazdu
- likwidacja krótkich wstawek

5. Tor 112

- konserwacja złązek połączeń i przytwierdzeń na całej długości toru
- wymiana podkładów drewnianych pod złączami
- wymiana podkładów drewnianych na betonowe
- regulacja toru w planie i profilu pomiędzy magazynem 78 a 79 oraz przed przejazdem w kierunku rozjazdu nr 111
- uzupełnienie śrub łukowych

W kosztorysie niektóre obmiary przyjęto szacunkowo. Dokładna ilość określona zostanie powykonawczo i potwierdzona przez Zamawiającego.

Przed wykonaniem oferty Wykonawca może przeprowadzić wizję lokalną. Zakres prac i rozwiązania techniczne należy zatwierdzić u Zamawiającego.

Materiały z rozbiórki należy przekazać na wysypisko i przedstawić Zamawiającemu dokument przejęcia odpadu, zdemontowane elementy po uzgodnieniu z kierownikiem SOI co do ich przydatności przekazać Zamawiającemu lub nieprzydatne elementy przekazać jako odpad do utylizacji. Zdemontowane elementy stalowe przekazać w wskazane miejsce do SOI.

Koszt wywozu i utylizacji odpadów budowlanych powstałych w wyniku prowadzenia robót nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną (ujęte w kosztach ogólnych).

Postawa opracowania Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz.U. 2021 poz. 2458

ZAKRES PRAC UZGODNIONO Z UŻYTKOWNIKIEM

.....
(podpis użytkownika)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Zalecenie ogólne			
1	KNR 2-31 d.1 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
2	KNR 2-31 d.1 0703-01	Przymocowanie tablic znaków - znak D1	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
3	kalk. własna d.1	Czyszczenie żłobków	m		
		30	m	30.000	
				RAZEM	30.000
4	KNP 01 d.1 1316-01.01	Opryskiwanie trawników środkami chwastobójczymi - przygotowanie roztworu.	l		
		poz.5*3/1000*150	l	1125.000	
				RAZEM	1125.000
5	KNP 01 d.1 1316-02.01 analogia	Opryskiwanie trawników środkami chwastobójczymi - odchwaszczanie	m ²		
		Krotność = 2			
		2500	m ²	2500.000	
				RAZEM	2500.000
6	kalk. własna d.1	Usunięcie części roślin, oczyszczenie toru, odchwaszczanie, cięcie dla uzyskania skrajni	m		
		3000	m	3000.000	
				RAZEM	3000.000
2		Rozjazd 102, typ 8a - 1:7,5-190			
7	KNR 2-37 d.2 0611-02 analogia	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
8	kalk. własna d.2	Wywóz i utylizacja podrozjazdnic drewnianych po wymianie	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
9	KNR 2-01 d.2 0206-05 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi	m ³		
		39.50	m ³	39.500	
				RAZEM	39.500
10	KNR 2-31 d.2 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m ²		
		136.00	m ²	136.000	
				RAZEM	136.000
11	KNNR 1 d.2 0410-01 analogia	Ułożenie geowłókniny pod warstwą tłucznia	m ²		
		136.00	m ²	136.000	
				RAZEM	136.000
12	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		136.00	m ²	136.000	
				RAZEM	136.000
13	KNR 2-37 d.2 0303-01 analogia	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:7,5 Promień łuku 190 m.	rozjaz.		
		1	rozjaz.	1.000	
				RAZEM	1.000
14	KNR 2-37 d.2 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m ³		
		14.30	m ³	14.300	
				RAZEM	14.300
3		Rozjazd 121			
15	KNP 16 d.3 0511-01.01 analogia	Oczyszczenie i smarowanie smarem poduszek ślizgowych smarem SW	styk		
		20	styk	20.000	
				RAZEM	20.000
16	KNP 16 d.3 0141-02.01	Konserwacja i regulacja urządzeń nastawczych rozjazdu	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNP 16 d.3 0194-03.01 analogia	Wymiana pojedynczych podrozjazdnic drewnianych w rozjazdach typu średniego na podsypce z tłucznia 12.00	m m	12.000	
				RAZEM	12.000
18	KNR 5-26 d.3 0202-07 analogia	Wymiana zwrotnika rozjazdu 1	urz. urz.	1.000	
				RAZEM	1.000
4		Rozjazd 122			
19	KNP 16 d.4 0511-01.01 analogia	Oczyszczenie i smarowanie smarem poduszek ślizgowych smarem SW 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
20	KNP 16 d.4 0511-01.01 analogia	Oczyszczenie i smarowanie smarem zamknięcia nastawcze, elementy zwrotnicy 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
21	KNR 2-37/ d.4 GEO 0805-02 analogia	Załadunek ręczny podkładów drewnianych przed wymianą - kpl podrozjazdnic 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
22	KNR 2-37/ d.4 GEO 0803-01 analogia	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych do miejsca wymiany - kpl podrozjazdnic 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
23	KNR 2-37/ d.4 GEO 0805/1-01 analiza indywidualna	Wyładunek ręczny podkładów drewnianych - kpl podrozjazdnic 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
24	KNR 2-37 d.4 0303-01 analogia	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. - wymiana 3/4 doboru podrozjazdnic 1	rozjaz. rozjaz.	1.000	
				RAZEM	1.000
25	KNR 5-26 d.4 0202-07 analogia	Wymiana zwrotnika rozjazdu 1	urz. urz.	1.000	
				RAZEM	1.000
26	KNR 2-37 d.4 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia 5.00	m ³ m ³	5.000	
				RAZEM	5.000
27	KNR 2-37/ d.4 GEO 0805-02 analogia	Załadunek ręczny podkładów drewnianych po wymianie - kpl podrozjazdnic 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
28	KNR 2-37/ d.4 GEO 0803-01 analogia	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych po wymianie - kpl podrozjazdnic 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
29	KNR 2-37/ d.4 GEO 0805/1-01 analiza indywidualna	Wyładunek ręczny podkładów drewnianych po wymianie - kpl podrozjazdnic 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
30	KNCK-7 d.4 0501-01	Kolejowy transport wewnętrzny szyn 1.30*2	t t	2.600	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2.600
5		Tor 112			
31	KNR 2-37/ d.5 GEO 0805-02	Załadunek ręczny podkładów drewnianych przed wymianą poz.37+poz.38	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
32	KNR 2-37/ d.5 GEO 0803-01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych do miejsca wymiany poz.31	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
33	KNR 2-37/ d.5 GEO 0805/1-01	Wyładunek ręczny podkładów drewnianych poz.32	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
34	KNR 2-37/ d.5 GEO 0805-03	Załadunek mechaniczny podkładów strunobetonowych przed wymianą poz.39	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
35	KNR 2-37/ d.5 GEO 0803-02	Przewóz podkładów kolejowych strunobetonowych do miejsca wymiany poz.34	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
36	KNR 2-37/ d.5 GEO 0805/1-02	Wyładunek mechaniczny podkładów strunobetonowych poz.35	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
37	KNP 16 d.5 0181-02.06	Wymiana pojedynczych podkładów podłączowych zespolonych drewnianych na wkrętach na podsypce z tłucznia 8	szt. szt.	 8.000	
				RAZEM	8.000
38	KNCK-7 d.5 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia 2	pod- kład pod- kład	 2.000	
				RAZEM	2.000
39	KNCK-7 d.5 0405-07	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na żelbetonowe na podsypce z tłucznia 10	pod- kład pod- kład	 10.000	
				RAZEM	10.000
40	KNR 2-37/ d.5 GEO 0805-02	Załadunek ręczny podkładów drewnianych po wymianie poz.37+poz.38+poz.39	szt. szt.	 20.000	
				RAZEM	20.000
41	KNR 2-37/ d.5 GEO 0803-01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych po wymianie poz.40	szt. szt.	 20.000	
				RAZEM	20.000
42	KNR 2-37/ d.5 GEO 0805/1-01	Wyładunek ręczny podkładów drewnianych po wymianie poz.41	szt. szt.	 20.000	
				RAZEM	20.000
43	KNP 16 d.5 0184-01.01	Wymiana złączek - śruby łubkowe 10	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
44	KNP 16 d.5 0184-01.01	Wymiana złączek - śruby stopowe i pierścienie sprężyste 10	szt. szt.	 10.000	
				RAZEM	10.000
45	KNP 16 d.5 0184-01.01	Uzupełnienie złączek - śruby łubkowe 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
46	KNP 16 d.5 0513-01.01	Sprawdzenie komór łubkowych (łubki 4 otworowe) - konserwacja złączek połączeń i przytwierdzeń	styk		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		30	styk	30.000	
				RAZEM	30.000
47	KNP 16 d.5 0518-01.02	Oliwienie śrub stopowych śrub łubkowych ręcznie	szt.		
		100	szt.	100.000	
				RAZEM	100.000
48	KNCK-7 d.5 0402-02	Regulacja niwelety przez podniesienie toru na podsypce z tłucznia. Grubość warstwy podnoszenia do 8 cm.	km toru		
		0.08	km toru	0.080	
				RAZEM	0.080
49	KNR 2-37 d.5 0401-01	Naprawa odkształceń poziomych ułożenia toru w planie. Podkłady drewniane o rozstawie normalnym.	km		
		0.080	km	0.080	
				RAZEM	0.080