



W-1.43.2.150.2023. 9... ZK
dot.:D160/23

Warszawa, dnia 27.10.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 737 w m. Siczki, gm. Jedlnia-Letnisko. – nr postępowania 160/23

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytanie do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 31

Dzień dobry, bardzo prosimy o udostępnienie przedmiaru lub wzoru kosztorysu w wersji edytowalnej.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia zaktualizowany przedmiar w wersji .pdf oraz edytowalnej. Przedmiar należy traktować jako materiał poglądowy. Zamawiający nie udostępnia kosztorysu ofertowego. Wykonawca ma przygotować ofertę zgodnie z zapisami SWZ

Pytanie 32

W załączonym do przetargu przedmiarze wykazane są roboty z branży mostowej nie ujęte w dokumentacji projektowej, np. wbicie pali prefabrykowanych 40x40 (poz.1.5 i poz. 8.1.6) i montaż belek DS.-9 (poz. 1.9.1 i poz. 8.1.9.2). Prosimy o wyjaśnienie opisanych rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia dokumentację zamienną branży mostowej, tj. projekt techniczny oraz uzupełniające/zamiennie specyfikacje techniczne oraz zaktualizowany przedmiar robót. Ofertę należy przygotować na podstawie rozwiązań zamiennych z zastrzeżeniem odpowiedzi na pytanie 31.

Pytanie 33

W części opisowej projektu odnośnie branży mostowej (pkt. 2.2 i pkt.2.8) wykazano wykonanie naprawy istniejących przyczółków obiektu mostowego w starodrożu DW737 poprzez wykonanie żelbetowych płaszczy. W części rysunkowej wykazane jest wykonanie nowych ścian przyczółków. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią udzieloną na pytanie nr 32.

Pytanie 34

Prosimy o zamieszczenie czytelnej wersji projektu. Brak możliwości odczytania zamieszczonych skanów, uniemożliwia to poprawną kalkulację ceny. Czy Zamawiający może zamieścić wersję edytowalną (CAD).

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia część rysunków w wersji edytowalnej, ułatwiające przygotowanie wyceny (plan geometrii, plan warstwowy, przekroje poprzeczne i plan tyczenia) jako materiał pomocniczy i poglądowy. Zamawiający nie posiada innych rysunków w wersji elektronicznej. Pozostałe rysunki zdaniem Zamawiającego są czytelne i jest możliwe przygotowanie oferty na podstawie skanów dokumentacji. W przypadku nieczytelności innych rysunków, należy wskazać, które rysunki są nieczytelne.



Pytanie 35

Zamieszczony przedmiar robót znacząco odbiegają od zakresu pracy do realizacji. Prosimy o zamieszczenie poprawnych przedmiarów robót.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia zaktualizowany przedmiar poglądowy, dokumentację zamienną i uzupełniającą.

Pytanie 36

Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych. Jeżeli, Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych prosimy o potwierdzenie, że ilości zawarte w przedmiarze robót są prawidłowe.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych. Głębokości korytowania zostały szczegółowo opisane na rysunku 03 Branży drogowej - Przekroje konstrukcyjne. Jednocześnie Zamawiający udostępnia zamienny rysunek 03 Branży drogowej - Przekroje konstrukcyjne.

Pytanie 37

Prosimy o potwierdzenie czy podstawą wyceny ma być dołączona dokumentacja projektowa czy przedmiar robót? Stwierdziliśmy spore różnice, szczególnie w zakresie branży mostowej.

Odpowiedź

Podstawą do sporządzenia oferty jest dokumentacja projektowa, zasady opisano w SWZ. Przedmiar robót należy traktować jako materiał pomocniczy. Zamawiający udostępnia zamienną dokumentację branży mostowej i inną dokumentację zamienną i uzupełniającą.

Pytanie 38

Prosimy o potwierdzenie że odcinek drogi znajduje się w sąsiedztwie zbiornika wodnego i stanowi groblę czołową wraz z piętrzeniem.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że odcinek drogi znajduje się w sąsiedztwie dolnego zbiornika Siczki, a nasyp drogowy stanowi groblę czołową tego zbiornika.

Pytanie 39

Prosimy o potwierdzenie że na etapie realizacji inwestycji należy utrzymać rzędną piętrzenia remontowanego jazu. W dokumentach brak jest pozwolenia wodnoprawnego w tym zakresie.

Odpowiedź

Oferta powinna obejmować prowadzenie robót przy czynnym zbiorniku wodnym wraz z budową tymczasowego piętrzenia oraz utrzymaniem przepływu w korycie rzeki. Dopuszcza się prowadzenie robót przy spuszczonej wodzie ze zbiornika, pod warunkiem uzyskania przez Wykonawcę wymaganych przepisami prawa zgód, uzgodnień i pozwoleń w tym zakresie. Niniejsza zmiana nie może być podstawą do zwiększenia wynagrodzenia lub zmiany terminu wykonania robót.

Pytanie 40

Prosimy o potwierdzenie że na etapie realizacji inwestycji należy utrzymać szczelność nasypu drogowego.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że należy zachować szczelność grobli czołowej.

Pytanie 41

Zgodnie z SWZ przedmiar udostępniony jest tylko poglądowo. W przedmiarze znajdują się elementy nie uwzględnione w projekcie (np. rozbiórki). Czy wykonawca ma uwzględnić w ofercie rozbiórki i inne elementy nieprzewidziane projektem, a uwzględnione w przedmiarze robót?



Odpowiedź

Podstawą opracowania oferty jest dokumentacja projektowa. Przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. W przypadku przepustów, nawierzchni i innych elementów występujących w terenie, mapa wskazuje jakie elementy znajdują się na terenie inwestycji. Projekty branżowe określają zakres rozbiórek na sieciach. Przepusty należy usunąć z gruntu.

Pytanie 43

Przebieg kanalizacji deszczowej na PZT oraz branży sanitarnej jest rozbieżny. Prosimy o wskazanie, który przebieg kanalizacji deszczowej jest poprawny i którą wersję Wykonawca ma uwzględnić w ofercie.

Odpowiedź

Kanalizację deszczową należy wykonać zgodnie z rysunkiem branży sanitarnej. Zamawiający udostępni zamienną dokumentację w tym zakresie.

Pytanie 44

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. rozporządzeniem drogowo-mostowym, należy stosować dotychczasowe brzmienie rozporządzenia, jednak nowelizacja rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z 2019 r., nadało nowe brzmienie paragrafów: § 162 ust. 1, § 163–167, § 168 ust. 1 pkt 1, § 170 pkt 1 lit. a, § 178 ust. 5 oraz § 193 ust. 1, czego nie uwzględnia dokumentacja techniczna. Prosimy o zmianę zapisów w powyższym zakresie (dokumentacja techniczna oraz specyfikacje techniczne).

Odpowiedź

Zamawiający udostępni dokumentację zamienną w tym zakresie. Dokumentacja spełnia powyższe zapisy.

Pytanie 45

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej na przebudowę wodociągu, gazociągu oraz sieci SN.

Odpowiedź

Zamawiający udostępni brakujące specyfikacje techniczne.

Pytanie 46

Branża oświetleniowa zawiera karty produktu. Prosimy o wskazanie parametrów urządzeń, które należy spełnić. Spełnienie wszystkich parametrów podanych w karcie produktu nakazuje zastosowanie produktu wskazanego w karcie.

Odpowiedź

Karta produktu jest wyłącznie propozycją materiałową. W opisie technicznym branży oświetlenie (tom II, str. 3-6) wskazano wymagane parametry techniczne.

Pytanie 47

Prosimy o zamieszczenie przywołanej w SST 04.05.01 brakującej Specyfikacji Technicznej D.04.05.00 „Podbudowy i ulepszone podłoże z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi. Wymagania ogólne”.

Odpowiedź

Zamawiający w załączeniu udostępni specyfikację.

Pytanie 48

Informujemy, że zgodnie z przedmiarem robót kostkę granitową dla pierścienia ronda należy posadzić na podbudowie z betonu C16/20, natomiast zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi na ławie z betonu C25/30. Prosimy o wskazanie poprawnej klasy betonu.

Odpowiedź



Zamawiający informuje, że podbudowę należy wykonać zgodnie z projektem, tj. na ławie z betonu C25/30.

Pytanie 49

W SST D-05.03.23 oraz D-08.02.02 określono nasiąkliwość kostki brukowej betonowej jako nie większą niż 5%. Prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie kostki brukowej o standardowej nasiąkliwości poniżej 6% zgodnej z normą PN-EN 1338. Informujemy, że zgodnie z SST-D.08.01.01 b nasiąkliwości krawężników betonowych powinna wynosić nie więcej niż 5%. Prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie krawężników o standardowej nasiąkliwości poniżej 6% zgodnie z PN-EN 1340.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy dotyczące nasiąkliwości bez zmiany.

Pytanie 50

Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi warstwa ścieralna dla pierścienia ronda wykonana jest z kostki granitowej osadzonej w mieszance betonowej o łącznej grubości 18 cm. Prosimy o informację, czy ze względu na trudną dostępność oraz wysoką cenę dla kostki granitowej w wymiarze ok. 18 cm, Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie standardowej kostki o wym. 15/17 cm

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie kostki kamiennej o wymiarze 15/17.

Pytanie 51

Prosimy o podanie wytrzymałości geotknaniny poliestrowej przewidzianej do wykonania geomateracy.

Odpowiedź

Należy wykonać geotkaninę poliestrową o masie powierzchniowej 250 g/m² wytrzymałości na rozciąganie 150/150 kN/m, odporność na przebicie CBR 11 kN.

Pytanie 52

Informujemy, że w załączonej przez Zamawiającego dokumentacji przetargowej brakuje SST dla sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej. Prosimy o zamieszczenie brakującej dokumentacji.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia specyfikacje.

Pytanie 53

Przedmiar robót poz. 4.2.7 podaje wykonanie 5 studni z kręgów betonowych fi 1500 mm, natomiast Opis Techniczny pkt. 2.2 oraz profil podłużny podają do wykonania 6 studni rewizyjnych betonowych fi 1500 mm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Przedmiar udostępniono jedynie poglądowo. Studnie należy wykonać zgodnie z projektem.

Pytanie 54

Dotyczy poz. 4.2.5. Długość kanału z rur GRP w przedmiarze wynosi 27,40 m, natomiast profil podłużny (Rys.3-02) podaje do wykonania z rur GRP odcinek kanału deszczowego o długości 16,80 m. Prosimy o podanie poprawnej długości kanału.

Odpowiedź

Oferta powinna obejmować wykonanie kanału z rur GRP, zgodnie z planem sytuacyjnym, tj. długości 27,4 m. Zamawiający udostępnia zamienny rysunek.

Pytanie 55



Dotyczy poz. 4.2.4. długość kanału z rur PP śr. 500 mm w przedmiarze wynosi 78,50 m, natomiast profil podłużny (Rys.3-01 i 3-02) podaje do wykonania z rur PP śr. 500 mm kanału o łącznej długości 92,00 m. Prosimy o podanie poprawnej długości kanału.

Odpowiedź

Oferta powinna obejmować wykonanie kanału, zgodnie z planem sytuacyjnym. Zamawiający udostępni zamienny rysunek.

Pytanie 56

Dotyczy poz. 4.2.2. Długość kanału z rur PP śr. 315 mm w przedmiarze wynosi 556,10 m, natomiast profil podłużny (Rys.3-01 i 3-02) podaje do wykonania z rur PP śr. 315 mm kanał o łącznej długości 529,90 m. Prosimy o podanie poprawnej długości kanału.

Odpowiedź

Oferta powinna obejmować wykonanie kanału, zgodnie z planem sytuacyjnym. Zamawiający udostępni zamienny rysunek.

Pytanie 57

Dotyczy poz. 4.2.1. Długość kanału z rur PP śr. 200 mm w przedmiarze wynosi 272,80 m, natomiast profil podłużny (Rys.3-01 i 3-02) podaje do wykonania z rur PP śr. 200 mm kanał o łącznej długości 284,10 m. Prosimy o podanie poprawnej długości kanału.

Odpowiedź

Oferta powinna obejmować wykonanie kanału, zgodnie z planem sytuacyjnym. Zamawiający udostępni zamienny rysunek.

Pytanie 58

Prosimy o informację, czy załączony przez Zamawiającego przedmiar robót jest tylko materiałem pomocniczym.

Odpowiedź

Przedmiar jest wyłącznie materiałem pomocniczym, poglądowym.

Pytanie 59

Zgodnie ze szczegółem „D” rys. 04 Branży drogowej, nawierzchnia zatoki autobusowej wykonana z kostki brukowej betonowej jest połączona z nawierzchnią drogi wojewódzkiej bez zastosowania opornika. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że powyższe rozwiązanie jest wyjątkowo nietrwałe i ciężkie do wykonania. Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje wykonanie oporników pomiędzy nawierzchnią zatoki autobusowej a nawierzchnią drogi wojewódzkiej.

Odpowiedź

Na połączeniu zatoki autobusowej z jezdnią należy stosować opornik oraz ściek z kostki.

Pytanie 60

Ze względu na ryczałtowy charakter inwestycji oraz brak załączonych tabeli robót ziemnych, prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej w wersji edytowalnej co umożliwi przeliczenie faktycznych ilości robót ziemnych.

Odpowiedź

Korytowanie i wzmocnienia należy wykonać zgodnie z rys. 03 branży drogowej – przekroje konstrukcyjne.

Pytanie 61

Informujemy, że zgodnie z załączoną dokumentacją projektową ścieżkę rowerową i ciąg pieszo rowerowy należy wykonać z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym, natomiast zgodnie z przedmiarem robót 3 z kostki bezfazowej szarej. Prosimy o jednoznaczne określenie koloru oraz rodzaju kostki dla w/w ścieżki i ciągów.

Odpowiedź



Zamawiający zmienia konstrukcję ścieżek rowerowych i ciągu pieszo rowerowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 grubości 4 cm,
- warstwa podbudowy z kr. łam. 0/31,5 stab. mechanicznie grubości 10 cm.

Dla G4: grunt stabilizowany spoiwem o $R_m=1,5$ MPa 15 cm

Chodniki należy wykonać z kostki koloru szarego. Zjazdy wykonać z kostki grafitowej, bezzfazowej.

Ponadto zmianie ulega nawierzchnia jezdni. Warstwę ścieralną należy wykonać z SMA8.

Zamawiający udostępnia zamienny rysunek w tym zakresie.

Pytanie 62

Ze względu na ryczałtowy charakter inwestycji i brak informacji w załączonej dokumentacji technicznej, zwracamy się z prośbą o określenie średniej grubości nawierzchni bitumicznej przewidzianej do frezowania.

Odpowiedź

Oferta powinna obejmować całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej. Oferta powinna obejmować rozebranie warstwy ścieralnej o grubości 10 cm oraz podbudowy o grubości 12 cm.

Pytanie 63

Informujemy, że przywołana w przedmiarze robót ilość zahumusowania jest znacznie zaniżona. Zgodnie z obmiarem Wykonawcy faktyczna wartość zahumusowania powinna być ponad dwukrotnie większa niż wskazana w załączonym przedmiarze robót. Prosimy o aktualizację przedmiarów.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia skorygowany przedmiar robót. Przedstawiony przedmiar jest dokumentem poglądowym. Wykonawca ma wycenić roboty zgodnie z SWZ.

Pytanie 64

Informujemy, że zgodnie z rys. 03 branży drogowej pod projektowaną konstrukcją drogi należy wykonać wymiany gruntów nienośnych. Ze względu na ryczałtowy charakter inwestycji, traktowanie przedmiaru robót jako materiału poglądowego oraz braku wskazania w załączonej dokumentacji projektowej oraz geologicznej miejsc planowanych wymian, prosimy o jednoznaczne określenie kilometrażu na którym mają występować projektowane wymiany oraz ich faktycznej ilości, wraz z określeniem grubości warstwy.

Odpowiedź

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 60.

Pytanie 65

Informujemy, że załączony przez Zamawiającego przedmiar robót oraz dokumentacja projektowa nie określa grubości frezowania warstwy bitumicznej na istniejącym obiekcie mostowym. Ze względu na ryczałtowy charakter inwestycji prosimy o określenie grubości istniejącej masy bitumicznej oraz projektowanej grubości frezowania.

Odpowiedź

Ze względu na projektowaną całkowitą rozbiórkę płyty pomostu, oferta powinna obejmować frezowanie całej grubości nawierzchni na istniejącym moście. W stanie istniejącym grubość nawierzchni bitumicznej na moście wynosi 12÷16 cm.

Pytanie 66

Zgodnie z SST D.04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem: „...Orientacyjna grubość poszczególnych warstw podbudowy z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem nie powinna przekraczać:

- 15 cm - przy mieszaniu na miejscu sprzętem rolniczym,



- 18 cm - przy mieszaniu na miejscu sprzętem specjalistycznym,
- 22 cm - przy mieszaniu w mieszarce stacjonarnej.

Jeżeli projektowana grubość warstwy podbudowy jest większa od maksymalnej, to stabilizację należy wykonywać w dwóch warstwach. Jeżeli stabilizacja będzie wykonywana w dwóch lub więcej warstwach, to tylko najniżej położona warstwa może być wykonana przy zastosowaniu technologii mieszania na miejscu. Wszystkie warstwy leżące wyżej powinny być wykonywane według metody mieszania w mieszarkach stacjonarnych...”.

Informujemy, że obecna technologia oraz nowoczesne maszyny pozwalają na efektywne mieszanie warstwy gruntu o grubości nawet powyżej 40 cm. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem o grubościach 30 i 20 cm metodą mieszania in situ.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji o grubościach 30 i 20 cm metodą mieszania In-situ. Zamawiający przekazuje zamienną specyfikację D.04.05.01.

Pytanie 67

Proszę o sprecyzowanie zakresu prac na obiekcie mostowym w starodrożu. w Opisie prac występuje: naprawa przyczółków -wykonać płaszcz żelbetowy natomiast w przedmiarze oraz dokumentacji należy wykonać rozbiórkę całego obiektu i wykonać nowe przyczółki. Jak należy posadowić nowy obiekt? Czy należy wykonać palisadę z mikropali.

Odpowiedź

Zamawiający udostępniła dokumentację zamienną w zakresie branży mostowej wraz z poglądowym przedmiarem robót. Wykonawca ma wycenić roboty zgodnie z SWZ.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany odpowiedzi udzielonej na pytanie 14 w piśmie znak: W-1.43.2.150.2023.3.ZK z dnia 03.08.2023 r.:

„Czy Zamawiający posiada umowę przyłączeniową na wykonanie przyłącza oświetlenia?”

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że obecnie trwa procedura zmiany umowy mająca na celu zwiększenie mocy przyłączeniowej z istniejącego złącza kablowo-pomiarowego zlokalizowanego w Siczkach (dz. 27/9 i 102/1), z którego będzie zasilane oświetlenie drogi.

Załączniki:

1. Dokumentacja zamienna:
 - a. Projekt zagospodarowania terenu - Rys 1.01 Plan sytuacyjny
 - b. Branża drogowa – Rys. K-1 Przekroje konstrukcyjne
 - c. Projekt zamienny branży mostowej
 - projekt techniczny branży mostowej
 - rozbiórka przepustu.
 - d. Branża sanitarna
 - Rys. 1.01 – Plan sytuacyjny
 - Rys 3.01 – Profile podłużne układu odwodnienia – Wy1.1
 - Rys 3.02 – Profile podłużne układu odwodnienia – Wy1.2
2. Zamienny przedmiar w wersji edytowalnej i pdf – materiał poglądowy
3. Specyfikacje techniczne zamiennie i dodatkowe
 - a. SST mostowe uzupełniające
 - i. m-11.02.02 wbicie ścianki z grodzic typu g-62 (kafar i wibromłot)



- ii. m-11.03.02 wykonanie pali wielkośrednicowych formowanych w gruncie
 - iii. m-15.01.02 izolacja powłokowa asfaltowa układana na zimno
 - iv. m-15.02.03 r izolacja z papy termozgrzewalnej
 - v. m-15.02.06 uszczelnienie nawierzchni
 - vi. m-15.03.03 nawierzchnia z żywic epoksydowych modyfikowanych bitumami
 - vii. m18.01.01_bitumiczne_urządzenie_dylatacyjne
 - viii. m-20.01.08 zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych
 - b. SST uzupełniająca D.10.11.01 przebudowa sieci wodociągowej
 - c. SST uzupełniająca D-01.04.01. przebudowa sieci gazowej
 - d. SST uzupełniająca D-03.02.01- kanalizacja deszczowa
 - e. SST uzupełniająca D-04.05.00 podbudowa i ulepszone podłoże z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi
 - f. SST uzupełniająca - Przebudowa sieci kablowych SN i NN
 - g. SST zamienna D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem
 - h. SST zamienna D – 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIAŻĄCA i WYRÓWNAWCZA wg WT-1 i WT-2
 - i. SST zamienna D – 05.03.13a NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKOWO-GRYSOWEJ (SMA) wg WT-1 i WT-2
 - j. Zamienna specyfikacja D-M-00.00.00
 - k. SST zamienna D – 05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA wg WT-1 i WT-2
4. Wersja edytowalna dokumentacji (materiały pomocnicze):
- a. Plan geometrii
 - b. Plan tyczenia
 - c. Plan warstwowy
 - d. Przekroje poprzeczne
5. Dokumentacja uzupełniająca:
- a. Rozbiórki w zakresie urządzeń wodnych
 - b. Opinia geologiczna
 - c. Obliczenia


Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
Grzegorz Obłokowski