

Nr umowy: ZP/36/I/2019
Nr archiwalny: TS-511-POR-063-P

Egz. nr ...

TOM 6 – PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Miejscowość: Gdynia

Temat projektu: Przebudowa przepompowni ścieków „Śliska” wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ul. Bernada Myśliwka w Gdyni

Lokalizacja: ul. Bernada Myśliwka
dz. 3670, 3667 obr. 0011 Chwarzno-Wiczlino,
jednostka rejestrowa 226201_1 M.Gdynia

Data wykonania: Luty 2020

Inwestor: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni,
ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Maja Kos	

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	4
2.1	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1.1	<i>Charakterystyka ruchu na drodze.....</i>	<i>5</i>
2.2	STAN PROJEKTOWANY	5
2.2.1	<i>Wykonywane roboty.....</i>	<i>5</i>
2.3	OZNAKOWANIE	5
2.3.1	<i>Termin wprowadzenia organizacji ruchu</i>	<i>5</i>
2.4	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.	5
2.4.1	<i>Sposób zabezpieczenia robót.....</i>	<i>5</i>
2.4.2	<i>Oznakowanie pionowe.....</i>	<i>5</i>

Spis rysunków

Rys. 1.0	Lokalizacja inwestycji	
Rys. 2.0	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	skala 1 : 500

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zleceniodawca dokumentacji

Inwestorem jest:

**PEWIK SP. Z O.O.
UL. WITOMIŃSKA 29
81-311 GDYNIA**

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. z 1997r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r. Nr 170, poz. 1393),
- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym. (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

1.3 Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową przepompowni ścieków „Śliska” wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ul. Bernada Myśliwka w Gdyni.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, gminie m. Gdynia.

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Benedykta Porożyńskiego ma nawierzchnię ziemną oraz na wysokości przebudowywanej przepompowni nawierzchnię z kruszywa. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 10,0m a szerokość jezdni 3,1-6,2m.



W stanie istniejącym ulica Augustyna Krauzego ma nawierzchnię ziemną. Szerokość jezdni wynosi 3,1-4,4m.



Po obu stronach analizowanych odcinków dróg znajdują się tereny leśne oraz tereny niezagospodarowane przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową.

2.1.1 Charakterystyka ruchu na drodze

Analizowane drogi są dwukierunkowe i stanowią obecnie dojazd do przepompowni ścieków, do terenów leśnych oraz przyszłych terenów mieszkaniowych. Posiadają bardzo małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

2.2 Stan projektowany

2.2.1 Wykonywane roboty

Celem planowanego przedsięwzięcia jest zabezpieczenie istniejącej przepompowni ścieków „Śliska” zlokalizowanej przy ulicy Bernada Myśliwka, na działce 3670 obr. 0011 (dzielnica Chwarzno-Wiczlino) przed napływem wód deszczowych z terenów przyległych ulic.

2.3 Oznakowanie

2.3.1 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **1 sierpnia 2020r.** Planowane przywrócenie organizacji ruchu zaplanowano na dzień po zakończeniu prac budowlanych tj. na termin **30 września 2020.**

2.4 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Podczas prac mogą wystąpić następujące utrudnienia i zagrożenia:

- zwężenie odcinka drogi – utrudnienia w ruchu pojazdów i ruchu pieszym,
- potrącenie pieszych przez pojazdy budowy.

2.4.1 Sposób zabezpieczenia robót

Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić służby ratunkowe, komunalne o terminie i sposobie prowadzonych robót na 7 dni przed rozpoczęciem robót.

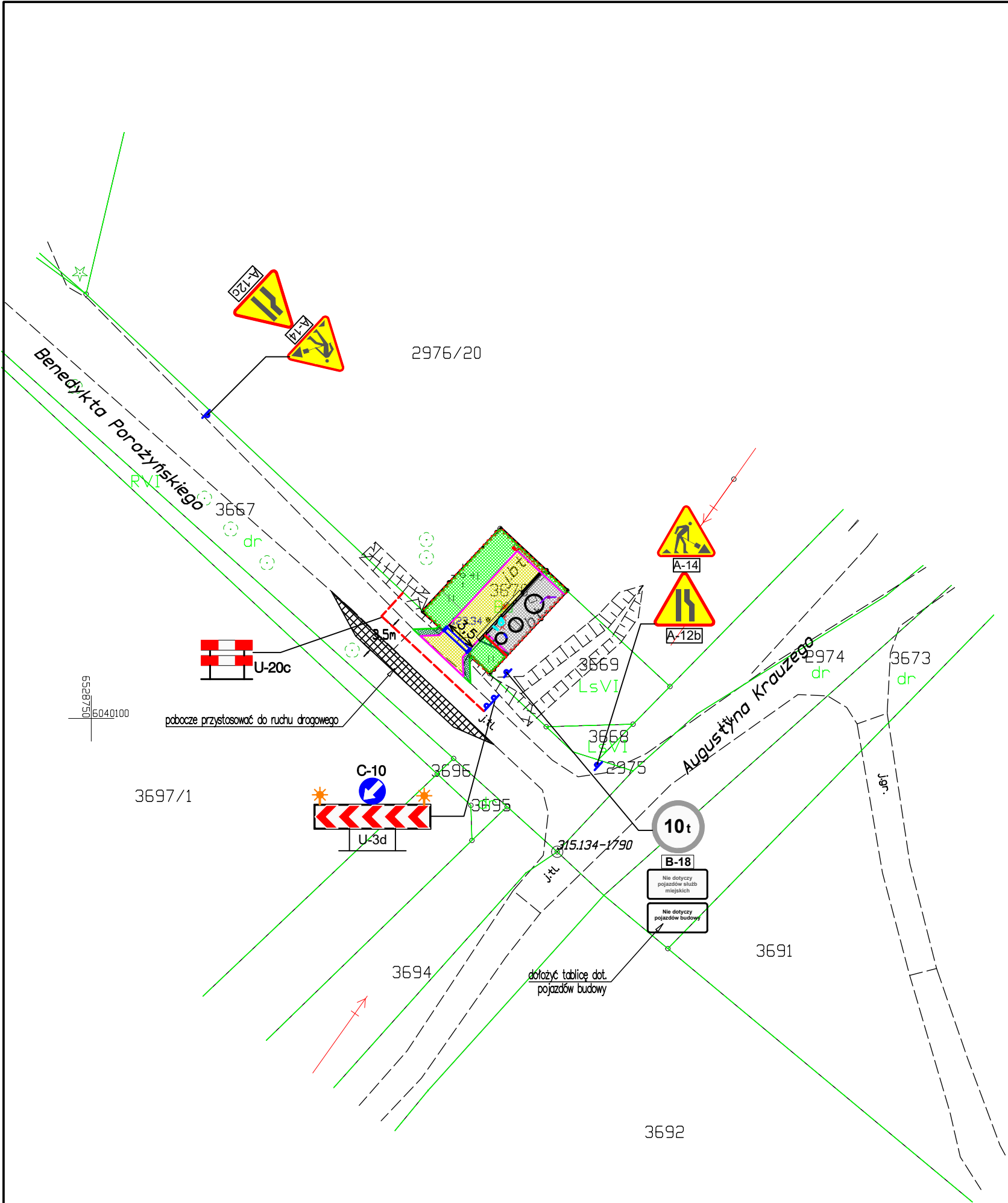
2.4.2 Oznakowanie pionowe

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.0.

Opis sporządziła:

mgr inż. Maja Kos



LEGENDA
sieci i obiekty projektowane

- nadbudowa istniejącej studni/komory
- regulacja wysokościowa hydrantu i zasuwy
- instalacja awaryjnego tłoczenia ścieków DN150 z zasuwą
- zastawka kanałowa DN200
- obiekty do likwidacji
- projektowany krawężnik
- projektowany opornik betonowy
- projektowany mur oporowy
- projektowane korytko muldowe betonowe
- projektowana barierka ochronna o wys. 1,1 m (demontowalna)
- projektowana nawierzchnia z płyt typu MEBA na przepuszczalnej podbudowie
- projektowane utwardzenie wokół obiektów z kostki betonowej
- projektowane pobocze z kruszywa
- projektowany trawnik
- projektowana skarpa
- instalacje elektryczne zewnętrzne nn 0,4 kV
- instalacje w rurach osłonowych HDPE 110
- złącze kablowe, rozdzielnica na fundamencie
- grodzica PVC GW270/5,5 i ogrodzenie

tymczasowa organizacja ruchu

- bariera drogowa U-20c
- przystosowanie pobocza do ruchu

TELSYSTEM

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji spółka z o.o.
ul. Czyżewskiego 38/1
80-336 Gdańsk

tyt. rysunku: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rys. nr 2 TS-511-POR-063-P	
nazwa projektu: PRZEBUDOWA PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW „ŚLISKA” WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W UL. BERNADA MYŚLIWKA W GDYNI		Skala: 1:500 Data: 01.2020	
adres: ul. Bernada Myśliwka, dz. 3670, obr. 0011 Chwarzno-Wiczlino, Gdynia			
opracowała: mgr inż. Maja Kos	uprawnienia:	nr upr.:	podpis: