Załącznik nr 3b do SWZ

…………………………… ………………………….

(Nazwa Wykonawcy) (miejscowość i data)

**FUNKCJONALNOŚĆ PRÓBKI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Funkcjonalność** | **Wymaganie** | **Spełnienie Funkcjonalności wpisać  TAK lub NIE** |
| **1.** | **Pokaz tworzenia systemu referencyjnego** |  |  |
| a. | Narysowanie odcinków referencyjnych bez punktów referencyjnych -Platforma powinna automatycznie dostawić brakujące punkty referencyjne, dodanie drogi oraz odcinków referencyjnych, | **F1** |  |
| b. | Modyfikacja węzłów systemu referencyjnego z dochodzącymi minimum trzema odcinkami referencyjnymi - odporność na kasowanie punktu referencyjnego, | **F1** |  |
| c. | Modyfikacja węzłów systemu referencyjnego z dochodzącymi minimum trzema odcinkami referencyjnymi przesunięcie węzła ma aktualizować za sobą końce wszystkich odcinków referencyjnych, | **F1** |  |
| d. | Przeliczanie nieciągłego przebiegu drogi – pokazanie kontynuacji naliczenia długości drogi, której przebieg jest ograniczony drogą wyższej kategorii. | **F1** |  |
|  |  |  |  |
| **2.** | **Obsługa zewnętrznych danych, podłączanie źródeł danych** |  |  |
| a. | Odczyt i podłączenie na mapie GML, DXF, | **F1** |  |
| b. | Odczyt i podłączenie na mapie SHP, | **F1** |  |
| c. | Odczyt i podłączenie do bazy pliku CSV, | **F2** |  |
| d. | Odczyt wczytanie wielu plików rastrowych TIFF+TFW oraz GeoTIFF na mapę, | **F2** |  |
| e. | Odczyt i podłączenie na mapie pliku rastrowego JPG bez geolokalizacji wraz z wpasowaniem na mapę metodą Helmerta przy wykorzystaniu wbudowanego narzędzia przeglądarkowego. | **F2** |  |
|  |  |  |  |
| **3.** | **Pokaz projektowania organizacji ruchu** |  |  |
| a. | Założenie projektu, | **F1** |  |
| b. | Wczytanie istniejących znaków do projektu, | **F1** |  |
| c. | Narysowanie przejścia dla pieszych pod kątem, | **F1** |  |
| d. | Użytkownik projektuje nowe oznakowanie poziome P-10 o szerokości 4 m i kącie 10 stopni na czerwonym podkładzie malowania, | **F1** |  |
| g. | Narysowanie sygnalizatorów świetlnych i kilku znaków pionowych (znaki nowe musza być prezentowane jako kolorowe), | **F1** |  |
| h. | Skasowanie istniejącego przejścia dla pieszych obiekt dostaje X na swojej powierzchni lub zmienia kolor na czerwony | **F2** |  |
| i. | Wdrożenie projektu do ewidencji z zadaną datą, | **F2** |  |
| j. | Narysowanie znaku P-21 o nieregularnym kształcie z ustawieniem kąta 45 stopni w formie jodełki w dowolnym obrysie, powstały multipoligon powinien mieć dokładną powierzchnię malowania. Powstały obiekt, musi być narysowany zgodnie z normami dla znaków P-21, | **F2** |  |
| k. | Użytkownik dodaje dodatkowy komentarz w formie dowolnego tekstu do oznakowania poziomego, | **F2** |  |
| l. | Użytkownik drukuje przygotowany Projekt Organizacji Ruchu. | **F1** |  |
|  |  |  |  |
| **4.** | **Pokaz tworzenia wariantów w organizacji ruchu** |  |  |
| a. | Założenie projektu | **F1** |  |
| b. | Wczytanie istniejących znaków do projektu | **F1** |  |
| c. | Dodanie zmian w projekcie, dodanie nowego oznakowania pionowego na istniejącym słupku, dodanie nowego oznakowania poziomego, | **F1** |  |
| d. | Dla zaprojektowanych zmian dodanie 2 nowych wariantów. System tworzy kopię wykonanego projektu i umożliwia nanoszenie zmian, | **F1** |  |
| e. | Użytkownik w wariancie 1 dodaje przejście dla pieszych (oznakowanie pionowe i poziome), | **F1** |  |
| f | Użytkownik w wariancie 2 dodaje ograniczenie prędkości. | **F1** |  |
|  |  |  |  |
| **5.** | **Historyczność Organizacji Ruchu** |  |  |
| a. | Wdrożenie Projektu Organizacji Ruchu do Ewidencji, | **F2** |  |
| b. | Prezentacja w zależności od zadanej daty jak wygląda Organizacja Ruchu przed wdrożeniem i po wdrożeniu projektu. | **F2** |  |
|  |  |  |  |
| **6.** | **Pokaz wydania decyzji administracyjnej:** |  |  |
| **a.** | **Założenie rekordu nowego petenta, który ma strukturę wielopoziomową** | **F1** |  |
|  | PGNIG SA Centrala w Warszawie NIP 111111111 |  |  |
|  | Oddział PGNIG SA w Białymstoku NIP 222222222 |  |  |
|  | Rejon PGNIG SA w Hajnówce NIP 33333333 |  |  |
| **b.** | **Wydanie decyzji wieloetapowej na zajęcie pasa drogowego w celu przeprowadzenia robót pod inwestycje:** |  |  |
| i | 3 etapy w różnych lokalizacjach i różnych datach obowiązywania wraz z wrysowaniem na mapie geometrycznego zakresu poszczególnych etapów na mapie zawierającej szczegółowe informacje dotyczące adresu i działki, | **F1** |  |
| ii | Wprowadzenie różnych warunków (dat i powierzchni) dla każdego etapu, | **F1** |  |
| iii | Naliczenie opłat za roboty wg dat w etapach b.i oraz urządzenia b.ii od daty umieszczenia na 25 lat, | **F1** |  |
| iv | Wygenerowanie decyzji obejmującej wszystkie etapy i urządzenia na jednym formularzu. | **F1** |  |
| **c.** | **Wydanie decyzji karnej za przekroczenie czasu zajęcia dla 3 etapu o 4 dni.** |  |  |
| i | Założenie decyzji karnej z tytułu nielegalnego zajęcia pasa drogowego, | **F1** |  |
| ii | Naliczenie opłat karnych za zajęcie obiektów drogi, | **F1** |  |
| iii | Wygenerowanie decyzji. | **F2** |  |
|  |  |  |  |
| **7.** | **Uprawnienia dostępu do danych osobowych** |  |  |
| a. | System powinien posiadać specjalne uprawnienia dostępu do danych osobowych, z wymuszonym monitorowaniem logowań i dostępów do danych. | **F2** |  |
| b. | Logi musza odkładać się w systemie i administrator musi mieć możliwość podglądu wszystkich incydentów w bazie. | **F2** |  |
|  |  |  |  |
| **8.** | **Fotorejestracja** |  |  |
| a. | Dodanie obiektu punktowego, z poziomu fotorejestracji, | **F1** |  |
| b. | Możliwości wyświetlania na zdjęciu obiektów drogi, działek, | **F1** |  |
| c. | Przeglądanie zdjęć wraz z możliwością podglądu wizualizacji na mapie markera symbolizującego lokalizację kamery. | **F1** |  |
| d. | Automatyczny obrót mapy z całą zawartością wszystkich zaznaczonych warstw zgodnie z kierunkiem poruszania się pojazdu pomiarowego | **F2** |  |
| e. | Wyświetlanie profilu wysokościowego w osobnym oknie z zsynchronizowanego z oknem głównym modułu | **F2** |  |
| f. | Użytkownik posiada możliwość wykonania pomiaru szerokości jezdni oraz szerokości chodnika w przeglądarce forotejestracji sferycznej jak również wykonania pomiaru wysokości drzewa oraz wysokość słupka oznakowania pionowego w przeglądarce fotorejestracji sferycznej | **F2** |  |
|  |  |  |  |
| **9.** | **Przeglądarka 3D** |  |  |
| a. | Użytkownik lokalizuje się na chmurze punktów poprzez zdefiniowanie drogi, odcinka oraz kilometraża. Zlokalizować możemy się przez mapę na odcinku siatki dróg. Użytkownik zmienia lokalizację kilometraża 0+100m z pozycji przeglądarki 3D. System przenosi użytkownika na wskazaną lokalizację, | **F2** |  |
| b. | Użytkownik generuje przekrój wskazanego miejsca chmury punktów (np. przekrój mostu, skrajni lub ulicy) o szerokości 1,5m. Użytkownik eksportuje wykonany przekrój do pliku w formacie \*.DXF, | **F2** |  |
| c. | Dodanie punktu odniesienia z chmury punktów, |  |  |
| i | Dodanie punktu odniesienia z chmury punktów. Użytkownik definiuje w systemie nową warstwę, | **F2** |  |
| ii | Użytkownik wskazuje na chmurze punktów 3D w przeglądarce 3D obiekty i dodaje je na zdefiniowaną warstwę. | **F2** |  |
|  |  |  |  |
| **10.** | **Przekazanie drogi wojewódzkiej do innego zarządcy** |  |  |
| a. | Wygenerowanie Książki drogi dla modyfikowanej drogi, | **F1** |  |
| b. | Określenie odcinka przekazywanej drogi, | **F1** |  |
| c. | Zmiana kategorii przekazywanego odcinka drogi i weryfikacja przebiegu drogi bez przekazywanego fragmentu oraz naliczenie poprawnego kilometrażu dla pozostałej drogi, | **F1** |  |
| d. | Eksport danych zarówno geometrii i danych opisowych do pliku wymiany danych, | **F1** |  |
| e. | Prezentacja danych z pliku wymiany, | **F1** |  |
| f. | Wygenerowanie Książki drogi, | **F1** |  |
| g. | Wskazanie zmiany długości i zmian obiektów drogi. | **F1** |  |
|  |  |  |  |
| **11.** | **Narzędzia edycyjne** |  |  |
| a. | Dodanie obiektu typu chodnik wraz ze zdefiniowaniem wymaganych atrybutów. System automatycznie lokalizuje obiekt w kontekście systemu referencyjnego (przypisanie drogi, odcinka oraz obliczenie kilometraża i pikietaża lokalnego), | **F1** |  |
| b. | Dodanie lokalizacji obiektu typu chodnik. System umożliwia snapowanie się do wierzchołków, krawędzi. | **F1** |  |
| c. | Za pomocą dedykowanego narzędzia rozciąć obiekt na kilka obiektów (np. zmiana nawierzchni chodnika) | **F1** |  |
| d. | Dodanie oznakowania pionowego typu E (dodanie znaku E-2a występującego przed skrzyżowaniem) | **F1** |  |
| e. | Wrysowanie znaku T-6a za pomocą graficznego narzędzia tworzenia tablic znaków drogowych | **F1** |  |
| f. | Dodanie utworzonych znaków na mapę | **F1** |  |
| g. | Za pomocą dedykowanego narzędzia poprzez kliknięcie na mapie użytkownik dokonuje pomiaru lokalizacji na drodze (droga, kilometraż, odległość punktu od osi) | **F2** |  |
| h. | Użytkownik konfiguruje filtr warstwy mapy w celu pokazania na mapie wyłącznie zatok autobusowych oznaczonych wybranym kolorem. | **F2** |  |
| i. | Dostęp do dokumentów załączonych do obiektu poprzez kliknięcie na mapie, na przykład pokazanie dokumentacji fotograficznej obiektu (np. przepust, przystanek, drzewo… itp). | **F2** |  |
| j. | Wybranie odcinka referencyjnego do wydruku minimalna długość 1 km, wybór ramki wydruku z listy dostępnych ramek, wygenerowanie wydruku z nadaniem mu nazwy | **F2** |  |
|  |  |  |  |
| **12.** | **Moduł obiektów inżynierskich** |  |  |
| a. | Użytkownik przegląda listę obiektów inżynierskich. System prezentuje wszystkie obiekty inżynierskie, | **F1** |  |
| b. | Użytkownik eksportuje listę wszystkich obiektów inżynierskich do pliku .xls (JNI obiektu, lokalizacja w kontekście drogi, lokalizacja w kontekście przeszkody), | **F1** |  |
| c. | Użytkownik definiuje dane dotyczące Karty Obiektu Mostowego, | **F1** |  |
| d. | System generuje Kartę Obiektu Mostowego wraz ze zdefiniowanymi atrybutami, dodanymi przekrojami w formacie zgodnym z prawem. | **F1** |  |
|  |  |  |  |
| **13.** | **Systemowa wyszukiwarka danych drogowych** |  |  |
| a. | Użytkownik posiada możliwość wyszukiwania obiektów z warstwy np. tarcz oznakowania, użytkownik definiuje symbol tarczy B-15, | **F1** |  |
| b. | Użytkownik zawęża wyszukiwania danych do drogi lub do powiatu lub do gminy. System prezentuje tylko oznakowanie pionowe dla zdefiniowanych kryteriów, | **F1** |  |
| c. | Użytkownik zaznacza obszar na mapie wyznaczając kryterium obszarowe wyszukiwania danych. System prezentuje tylko oznakowanie pionowe dla wybranego obszaru. | **F1** |  |
| d. | Eksport wyników wyszukiwania do plików XLS i SHP. | **F2** |  |
|  |  |  |  |
| **14.** | **Inwestycje** |  |  |
| a. | Założenie inwestycji na mapie, dodanie firmy wykonawczej, wybór rodzaju i szablonu inwestycji, dodanie 3 zadań do każdego etapu inwestycji z datami, dołączenie dokumentacji projektowej, prezentacja na mapie, dodanie branż uczestniczących w inwestycji, dodanie kilku faktur, kosztorys i budżet | **F2** |  |

.......................................................

(Upełnomocniony przedstawiciel Wykonawcy)

**Dokument należy wypełnić elektronicznie i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym zgodnie z zapisami SWZ.**