Załącznik nr 9 do SWZ

**BADANIE PRÓBKI**

**Wymagania ogólne**

1. Celem złożenia próbki jest potwierdzenie, poprzez jej badanie i wyjaśnianie, zwane dalej badaniem próbki, czy oferowane przez Wykonawcę dostawy i usługi odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia, określone jako „F1” oraz czy oferowane dostawy i usługi posiadają zadeklarowaną przez Wykonawcę funkcjonalność określoną jako „F2”
2. Z procedury badania próbki zostanie sporządzony protokołu dokumentujący przebieg badania próbki.
3. Jeżeli po dokonaniu badania próbki okaże się, że oferowany przez Wykonawcę przedmiot zamówienia nie spełnia wymagań określonych przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia, oferta podlega odrzuceniu.

**Warunki jakie musi spełniać próbka**

1. Wykonawca przekaże komputer z zainstalowanym na nim oprogramowaniem stanowiącym próbkę dostaw i usług wraz z przykładowymi legalnie pozyskanymi danymi testowymi, pozwalający na uruchomienie oprogramowania (lub maszyn wirtualnych zawierających oprogramowanie) oraz z filmem będącym instrukcją przeprowadzenia badania próbki.
2. Oprogramowanie próbki musi zawierać wszelkie niezbędne do przeprowadzenia badania próbki oprogramowanie (bazę danych, oprogramowanie systemowe, programowanie dziedzinowe usługi itp.).
3. Próbka musi zawierać zainstalowane przykładowe dane testowe, umożliwiające zbadanie próbki, w tym:
   1. dane dotyczące ewidencji dróg i obiektów mostowych dla minimum 100 km dróg w dowolnym obszarze, w tym drogę kategorii wojewódzka,
   2. dane dotyczące fotorejestracji pochodzącej ze mobilnego systemu mapowania pozyskane w technologii RTK, dla ww. dróg.
   3. dane EGiB (przedmiotowe i podmiotowe),
   4. plik zapisany w formacie \*.dxf zawierający dane infrastruktury drogowej (np. dokumentacja projektowa), położony w obszarze ww. dróg,
   5. plik zapisany w formacie \*.jpg, \*.png lub \*.tiff zawierający dane infrastruktury drogowej (np. wydruk mapy zasadniczej), położony w obszarze ww. dróg,
   6. plik zapisany w formacie \*.shp zawierający dane infrastruktury drogowej, położony w obszarze ww. dróg,
4. Przykładowe dane testowe nie mogą naruszać zapisów Ustawy o ochronie danych osobowych. W przypadku jej naruszenia całkowitą odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
5. Przygotowanie próbki w inny sposób niż opisany będzie traktowane jako niezgodność oferty z wymaganiami SWZ i spowoduje odrzucenie oferty.

**Procedura badania próbki**

1. Badanie próbki odbędzie się w siedzibie Zamawiającego z wykorzystaniem przekazanego komputera. Za legalne użytkowanie i licencje oprogramowania bazowego odpowiada Wykonawca.
2. Zamawiający przeprowadzi badanie próbki na podstawie przekazanego komputera wraz z filmem instruktarzowym badania próbki. Film musi umożliwić zbadanie próbki wg scenariusza testowego próbki. Brak możliwości zbadania próbki według scenariusza lub przygotowanie próbki według innego scenariusza będzie skutkowało odrzuceniem oferty.
3. W przypadku gdy Komisja po zapoznaniu się z filmem instruktarzowym próbki nie będzie mogła wykonać funkcjonalności opisanej w scenariuszu próbki nastąpi odrzucenie oferty.
4. Próbka oceniana będzie przez Komisję powołaną przez Zamawiającego.
5. Ocenie przez Komisję podlegać będą zadeklarowane przez Wykonawcę następujące funkcjonalności:
   1. F1 – są to funkcjonalności wymagane przez Zamawiającego na moment złożenia oferty, dotyczące cech systemu dostarczanego,
   2. F2 – są to funkcjonalności zadeklarowane przez Wykonawcę dostępne na moment złożenia oferty dotyczące cech systemu dostarczanego.
6. W przypadku stwierdzenia w trakcie badania próbki, że funkcjonalności określone przez Zamawiającego jako „F1” nie są spełnione, następuje odrzucenie oferty.
7. W przypadku stwierdzenia w trakcie badania próbki, że funkcjonalności określone przez Zamawiającego jako opcjonalne „F2” nie są spełnione, Zamawiający uzna, że dana funkcjonalność nie została zaoferowana i skoryguje odpowiednio ilość punktów przyznanych ofercie Wykonawcy w kryterium Funkcjonalność.
8. Oprogramowanie musi być dostępne przez przeglądarkę internetową bez konieczności instalacji oprogramowania po stronie użytkownika. W przypadku niespełnienia tego warunku następuje odrzucenie oferty.

**Scenariusze testowe próbki**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Funkcjonalność** | **Wymaganie** | **Punkty** | |
| **1.** | **Pokaz tworzenia systemu referencyjnego** | | | |
| a. | Narysowanie odcinków referencyjnych bez punktów referencyjnych -Platforma powinna automatycznie dostawić brakujące punkty referencyjne, dodanie drogi oraz odcinków referencyjnych, | **F1** |  | |
| b. | Modyfikacja węzłów systemu referencyjnego z dochodzącymi minimum trzema odcinkami referencyjnymi - odporność na kasowanie punktu referencyjnego, | **F1** |  | |
| c. | Modyfikacja węzłów systemu referencyjnego z dochodzącymi minimum trzema odcinkami referencyjnymi przesunięcie węzła ma aktualizować za sobą końce wszystkich odcinków referencyjnych, | **F1** |  | |
| d. | Przeliczanie nieciągłego przebiegu drogi – pokazanie kontynuacji naliczenia długości drogi, której przebieg jest ograniczony drogą wyższej kategorii. | **F1** |  | |
| **2.** | **Obsługa zewnętrznych danych, podłączanie źródeł danych** | | | |
| a. | Odczyt i podłączenie na mapie GML, DXF, | **F1** | |  |
| b. | Odczyt i podłączenie na mapie SHP, | **F2** | |  |
| c. | Odczyt wczytanie wielu plików rastrowych TIFF+TFW oraz GeoTIFF na mapę, | **F1** | |  |
| d. | Odczyt i podłączenie na mapie pliku rastrowego JPG bez geolokalizacji wraz z wpasowaniem na mapę metodą Helmerta przy wykorzystaniu wbudowanego narzędzia przeglądarkowego. | **F1** | |  |
| **3.** | **Pokaz projektowania organizacji ruchu** | | | |
| a. | Założenie projektu, | **F1** | |  |
| b. | Wczytanie istniejących znaków do projektu, | **F1** | |  |
| c. | Narysowanie przejścia dla pieszych pod kątem i o nieregularnym kształcie ograniczonym dowolnym wielobokiem, | **F1** | |  |
| d. | Użytkownik projektuje nowe oznakowanie poziome P-10 o szerokości 4 m i kącie 10 stopni na czerwonym podkładzie malowania, | **F1** | |  |
| g. | Narysowanie sygnalizatorów świetlnych i kilku znaków pionowych (znaki nowe musza być prezentowane jako kolorowe), | **F1** | |  |
| h. | Skasowanie istniejącego przejścia dla pieszych obiekt dostaje X na swojej powierzchni lub zmienia kolor na czerwony, | **F2** | |  |
| i. | Wdrożenie projektu do ewidencji z zadaną datą, | **F2** | |  |
| j. | Narysowanie znaku P-21 o nieregularnym kształcie z ustawieniem kąta 45 stopni w formie jodełki w dowolnym obrysie, powstały multipoligon powinien mieć dokładną powierzchnię malowania. Powstały obiekt, musi być narysowany zgodnie z normami dla znaków P-21, | **F2** | |  |
| k. | Użytkownik dodaje dodatkowy komentarz w formie dowolnego tekstu do oznakowania poziomego, | **F2** | |  |
| l. | Użytkownik drukuje przygotowany Projekt Organizacji Ruchu. Użytkownik wybiera właściwą ramkę ze słownika i przygotowuje wydruk. | **F1** | |  |
| **4.** | **Pokaz tworzenia wariantów w organizacji ruchu** |  | |  |
| a. | Założenie projektu nr 1, | **F1** | |  |
| b. | Wczytanie istniejących znaków do projektu nr 1, | **F1** | |  |
| c. | Dodanie zmian w projekcie, dodanie nowego oznakowania pionowego na istniejącym słupku, dodanie nowego oznakowania poziomego, | **F1** | |  |
| d. | Dla zaprojektowanych zmian dodanie 2 nowych wariantów. System tworzy kopię wykonanego projektu i umożliwia nanoszenie zmian, | **F1** | |  |
| e. | Użytkownik w wariancie 1 dodaje przejście dla pieszych (oznakowanie pionowe i poziome), | **F1** | |  |
| f | Użytkownik w wariancie 2 dodaje ograniczenie prędkości. | **F1** | |  |
| **5.** | **Pokaz pracy z projektami organizacji ruchu.** |  | |  |
| a. | Logowanie do systemu przez użytkownika nr. 1, | **F1** | |  |
| b. | Utworzenie 3 projektów, | **F2** | |  |
| c. | Ustawienie poziomów dostępu do projektów tj. Użytkownik nr 2 - prywatny (dostępny do modyfikacji przez osoby przypisane do projektu), Użytkownik nr 3 publiczny (możliwość podglądu wszystkich projektów) oraz Użytkownik nr 4 publiczny z możliwością edycji (możliwość edycji przez wszystkie osoby z odpowiednimi uprawnieniami). | **F2** | |  |
| d. | Prezentacja listy projektów, | **F2** | |  |
| e. | Logowanie do systemu przez użytkownika nr 2 (poziom dostępu prywatny), | **F2** | |  |
| f. | Wyświetlenie listy projektów organizacji ruchu, | **F2** | |  |
| g. | Użytkownik nr 2 posiada możliwość otwarcia tylko projektu utworzonego dla niego, w innych projektach użytkownik nie posiada możliwości otwarcia lub otrzymuje odpowiednie komunikat, | **F2** | |  |
| h. | Użytkownik nr 3 z uprawnieniami Publiczny (przeglądanie wszystkich projektów) Użytkownik wybiera projekt i system umożliwia otwarcie go tylko do odczytu, | **F2** | |  |
| i. | Próba wprowadzenia nowego znaku pionowego. Próba zapisu projektu kończy się komunikatem brak możliwości zapisu lub możliwość zapisu jest niedostępna, | **F2** | |  |
| j. | Użytkownik nr 4 z uprawnieniami Projekt publiczny z możliwością edycji. Użytkownik wybieramy z projekt i system umożliwia otwarcie go do odczytu lub edycji, | **F2** | |  |
| k. | Wprowadzenie dwóch nowych znaków pionowych, | **F2** | |  |
| l. | Zapis projektu z wprowadzonymi zmianami. | **F2** | |  |
| **6.** | **Historyczność Organizacji Ruchu** | | | |
| a. | Wdrożenie Projektu Organizacji Ruchu do Ewidencji, | **F1** | |  |
| b. | Prezentacja w zależności od zadanej daty jak wygląda Organizacja Ruchu przed wdrożeniem i po wdrożeniu projektu. | **F1** | |  |
| **7.** | **Pokaz wydania decyzji administracyjnej:** | | | |
| a. | Założenie rekordu nowego petenta, który ma strukturę wielopoziomową | **F1** | |  |
| - | PGNIG SA Centrala w Warszawie NIP 111111111 |  | | |
| - | Oddział PGNIG SA w Białymstoku NIP 222222222 |
| - | Rejon PGNIG SA w Hajnówce NIP 33333333 |
| b. | Wydanie decyzji wieloetapowej na zajęcie pasa drogowego w celu przeprowadzenia robót pod inwestycje: |  | | |
| i | 3 etapy w różnych lokalizacjach i różnych datach obowiązywania wraz z wrysowaniem na mapie geometrycznego zakresu poszczególnych etapów na mapie zawierającej szczegółowe informacje dotyczące adresu i działki, | **F1** | |  |
| ii | Dodanie drugiego zajęcia o powierzchni łącznej urządzenia poniżej 1m2 dla dwóch rodzajów powierzchni – jezdnia, obiekt mostowy, | **F1** | |  |
| iii | Wprowadzenie różnych warunków dla każdego etapu, | **F1** | |  |
| iv | Naliczenie opłat za roboty wg dat w etapach b.i oraz urządzenia b.ii od daty umieszczenia na 25 lat, | **F1** | |  |
| v | Automatyczne wstawienie podstawy prawnej dotyczącej stawek opłat, | **F1** | |  |
| vi | Wygenerowanie decyzji obejmującej wszystkie etapy i urządzenia na jednym formularzu. | **F1** | |  |
| c. | Wydanie decyzji karnej za przekroczenie czasu zajęcia dla 3 etapu w **punkcie b.i** o 4 dni. |  | | |
| i | Założenie decyzji karnej z tytułu nielegalnego zajęcia pasa drogowego, | **F1** | |  |
| ii | Naliczenie opłat karnych za zajęcie obiektów drogi, | **F1** | |  |
| iii | Wygenerowanie decyzji. | **F1** | |  |
| **8.** | **Pokaz fotorejestracji w wersji internetowej:** | | | |
| a. | Dodanie obiektu punktowego, z poziomu fotorejestracji, | **F1** | |  |
| b. | Możliwości wyświetlania na zdjęciu obiektów drogi, działek, | **F1** | |  |
| c. | Przeglądanie zdjęć wraz z możliwością podglądu wizualizacji na mapie markera symbolizującego lokalizację kamery. | **F1** | |  |
| **9.** | **Przekazanie drogi wojewódzkiej do innego zarządcy (powiatowego lub gminnego)** | | | |
| a. | Wygenerowanie Książki drogi dla modyfikowanej drogi, | **F1** | |  |
| b. | Określenie odcinka przekazywanej drogi, | **F1** | |  |
| c. | Zmiana kategorii przekazywanego odcinka drogi i weryfikacja przebiegu drogi bez przekazywanego fragmentu oraz naliczenie poprawnego kilometrażu dla pozostałej drogi, | **F1** | |  |
| d. | Eksport danych zarówno geometrii i danych opisowych do pliku wymiany danych, | **F1** | |  |
| e. | Prezentacja danych z pliku wymiany, | **F1** | |  |
| f. | Wygenerowanie Książki drogi, | **F1** | |  |
| g. | Wskazanie zmiany długości i zmian obiektów drogi. | **F1** | |  |
| **10.** | **Zaimportowanie drogi do innego zarządcy (powiatowego lub gminnego)** | |  | |
| a. | Import danych zarówno geometrii i danych opisowych z pliku wymiany danych lub przywrócenie danych w systemie – wyeksportowanych z **punktu 9 d**, | **F2** | |  |
| c. | Przywrócenie kategorii przekazywanego odcinka drogi i weryfikacja przebiegu drogi z przekazywanym fragmentem oraz naliczenie poprawnego kilometrażu dla pozostałej drogi | **F2** | |  |
| f. | Wygenerowanie Książki drogi, | **F2** | |  |
| g. | Wskazanie zmiany długości i zmian obiektów drogi. | **F2** | |  |
| **11.** | **Narzędzia edycyjne** | | | |
| a. | Dodanie obiektu typu chodnik wraz ze zdefiniowaniem wymaganych atrybutów. System automatycznie lokalizuje obiekt w kontekście systemu referencyjnego (przypisanie drogi, odcinka oraz obliczenie kilometraża i pikietaża lokalnego), | **F1** | |  |
| b. | Dodanie lokalizacji obiektu typu chodnik. System umożliwia snapowanie się do wierzchołków, krawędzi oraz kątów prostych, | **F1** | |  |
| c. | Za pomocą dedykowanego narzędzia automatyczne wykrycie nachodzących na siebie poligonów, a następnie ich wycięcie, | **F1** | |  |
| d. | Dodanie oznakowania pionowego typu E i F– z ich utworzeniem w kreatorze systemu (dodanie znaku E-1 występującego przed skrzyżowaniem o ruchu okrężnym z 4 wylotami wraz z zdefiniowanymi nazwami miejscowości oraz dodanie znaku F-6 występującego przed takim skrzyżowaniem zawierającego grafikę znaku B-16), | **F1** | |  |
| e. | Dodanie utworzonych znaków na mapę | **F1** | |  |
| **12.** | **Przeglądarka 3D** | | | |
| a. | Użytkownik lokalizuje się na chmurze punktów poprzez zdefiniowanie drogi, odcinka oraz kilometraża. Zlokalizować możemy się przez mapę na odcinku siatki dróg. Użytkownik zmienia lokalizację kilometraża 0+100m z pozycji przeglądarki 3D. System przenosi użytkownika na wskazaną lokalizację, | **F2** | |  |
| b. | Użytkownik generuje przekrój wskazanego miejsca chmury punktów (np. przekrój mostu, skrajni lub ulicy) o szerokości 1,5m. Użytkownik eksportuje wykonany przekrój do pliku w formacie \*.DXF, | **F2** | |  |
| c. | Wykonanie pomiaru powierzchni pionowej reklamy, | **F2** | |  |
| d. | Dodanie punktu odniesienia z chmury punktów, | | | |
| i | Dodanie punktu odniesienia z chmury punktów. Użytkownik definiuje w systemie nową warstwę, | **F2** | |  |
| ii | Użytkownik wskazuje na chmurze punktów 3D w przeglądarce 3D obiekty i dodaje je na zdefiniowaną warstwę. | **F2** | |  |
| **13.** | **Podział na rejony** | | | |
| a. | Zdefiniowanie dla nowego użytkownika dostępu do oddziału/rejonu, obiektów (warstw) oraz do funkcjonalności, | **F1** | |  |
| b. | Nowy użytkownik posiada możliwość modyfikacji tylko obiektów w zdefiniowanym oddziale/rejonie. Dla oddziału/rejonu, do którego ma dostęp posiada możliwość dodania obiektu np. chodnik, | **F1** | |  |
| c. | Dla obiektów znajdujących się w oddziałach/rejonach, do których nie ma dostępu system informuje użytkownika o braku takiej możliwości. | **F1** | |  |
| **14.** | **Moduł obiektów inżynierskich** | | | |
| a. | Użytkownik przegląda listę obiektów inżynierskich. System prezentuje wszystkie obiekty inżynierskie, | **F1** | |  |
| b. | Użytkownik eksportuje listę wszystkich obiektów inżynierskich do pliku .xls (JNI obiektu, lokalizacja w kontekście drogi, lokalizacja w kontekście przeszkody), | **F1** | |  |
| c. | Użytkownik definiuje dane dotyczące Karty Obiektu Mostowego, | **F1** | |  |
| d. | System generuje Kartę Obiektu Mostowego wraz ze zdefiniowanymi atrybutami, dodanymi przekrojami w formacie zgodnym z prawem. | **F1** | |  |
| **15.** | **Systemowa wyszukiwarka danych drogowych** | | | |
| a. | Użytkownik posiada możliwość wyszukiwania obiektów z warstwy np. tarcz oznakowania, użytkownik definiuje symbol tarczy B-15, | **F1** | |  |
| b. | Użytkownik zawęża wyszukiwania danych do drogi lub do powiatu lub do gminy. System prezentuje tylko oznakowanie pionowe dla zdefiniowanych kryteriów, | **F1** | |  |
| c. | Użytkownik zaznacza obszar na mapie wyznaczając kryterium obszarowe wyszukiwania danych. System prezentuje tylko oznakowanie pionowe dla wybranego obszaru. | **F1** | |  |

.......................................................

(Upełnomocniony przedstawiciel Wykonawcy)

**Dokument należy wypełnić elektronicznie i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym zgodnie z zapisami SWZ.**