

Pytania dotyczące szacowania wartości zamówienia

Pytanie nr 1 - wpłynęło w dn. 01.06.2023

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi lub zmianę zapisu OPZ dotyczącego liczby pojazdów i ekranów w pociągach PKP Intercity oraz Kolejach Mazowieckich. W OPZ wskazują Państwo 17 pociągów EIP (Pendolino), 17 IC FLIRT, 16 IC DART oraz 133 pociągi dla Kolei Mazowieckich. Z uzyskanych informacji od PKP maksymalna ilość pociągów, objętych gwarancją przeprowadzenia kampanii to 16 EIP, 16 IC FLIRT oraz 13 IC DART. Jeżeli chodzi o Koleje Mazowieckie to liczba pociągów wzrosła ze 133 do 193. W związku z tym faktem, proszę o informację czy w ofercie uwzględnić cenę 133 pociągów zgodnie z OPZ czy całego taboru 193 pociągów?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji OPZ w zakresie liczby pojazdów i ekranów w pociągach PKP Intercity. W Kolejach Mazowieckich Zamawiający wskazuje wyłącznie liczbę ekranów.

Modyfikacja OPZ zostanie zamieszczona w odrębnym pliku.

Pytanie nr 2 – wpłynęło w dn. 02.06.2023

W trakcie zbierania ofert od Kolei Dolnośląskich oraz Wielkopolskich okazało się, że nie ma możliwości zakupu podanej w OPZ liczby pociągów. W Kolejach Wielkopolskich nie ma możliwości zakupu 49 pociągów, trzeba zakupić 60, natomiast w Kolejach Dolnośląskich nie ma możliwości zakupu pociągów na sztuki tylko na liczbę ekranów. Otrzymałam informację, że najbliższa liczba ekranów spełniająca wymogi OPZ to 200. Czy w związku z ww sytuacjami zapis w OPZ będzie zmieniony? Czy wyceniać 200 ekranów czy może 150 lub 100 lub wszystkie znajdujące się w pociągach należących do Kolei Dolnośląskich? Proszę o odpowiedź.



Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji OPZ w zakresie liczby pojazdów w Kolejach Wielkopolskich, w przypadku Kolei Dolnośląskich Zamawiający wskazuje wyłącznie liczbę ekranów. **Modyfikacja OPZ zostanie zamieszczona w odrębnym pliku.**