

**ZAKŁAD BUDOWNICTWA INŻYNIERYJNEGO
KAROL SZYMAŃSKI**

18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100

tel. +48 791279791; fax: +48 86 2237234

e-mail: biuro@zbiks.pl

www.zbiks.pl

Obiekt:

Rozbudowa ciągu drogowego dróg gminnych nr 106023B i
106032B Wola Zambrowska – Stary Laskowiec, gmina
Zambrów

Stadium:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Inwestor:

Wójt Gminy Zambrów
ul. Fabryczna 3
18-300 Zambrów

| | | | |
|------------|------------------------------|-----------------|--------|
| Opracował: | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| Projektant | mgr inż. Karol Szymański | PDL/0123/PBD/17 | |
| Projektant | mgr inż. Krzysztof Sosnowski | PDL/0032/PBD/20 | |

Zambrów, 24.09.2021 r.

| | |
|---|----------|
| OPIS TECHNICZNY | 5 |
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 5 |
| 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO | 5 |
| 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU..... | 6 |
| 4. PROJEKTOWANE ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | 6 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 8 |

KARTA UZGODNIENÍ

| Lp. | Data | Pieczęć instytucji / Podpis / Uwagi |
|-----|------|-------------------------------------|
| | | |

| Lp. | Data | Pieczczęć instytucji / Podpis / Uwagi |
|-----|------|---------------------------------------|
| | | |

OPISTECNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z rozbudowa ciągu drogowego dróg gminnych nr 106023B i 106032B Wola Zambrowska – Stary Laskowiec, gmina Zambrów

1. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wizja lokalna
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- Umowa z inwestorem.

2. Opis stanu istniejącego

Lokalizacja

Trasa składająca się z dwóch dróg gminnych (106023B i 106032B) objęta niniejszym opracowaniem położona jest na południowy wschód od Zambrowa przebiegając od wsi Wola Zambrowska gdzie krzyżuje się z drogą krajową nr 66 do wsi Nowy Laskowiec, gdzie krzyżuje się z drogą powiatową nr 2023B, na terenach gminy Zambrów. Trasa ta przedzielona jest mostem na rzece Jabłonce.

Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na zboczach doliny rzeki Jabłonka, w otoczeniu gruntów oraz gospodarstw rolnych. Droga o charakterze lokalnym, o małym natężeniu ruchu, łącząca miejscowości Wola Zambrowska i Stary Laskowiec, ze stolicą powiatu – Zambrowem. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m z obustronnymi pobocznymi oraz zjazdy o zróżnicowanej nawierzchni.

Istniejąca organizacja ruchu ogranicza się do znaków pionowych, ustawionych często w nieprawidłowy sposób.

Niektóre przepusty pod drogą oznakowane są tablicami U-9 z uwagi na ich niedostateczną długość powodującą zawężenie toru jazdy.

W trakcie prac pomiarowych i inwentaryzacyjnych stwierdzono, że ruch pojazdów nie przekracza 30 poj./h i głównie stanowią go pojazdy osobowe i rolnicze.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zaprojektowano poniższe parametry nawierzchni:

- szerokość jezdni – 5,0 m
- prawostronny ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej szarej szerokości 3,00 m
- lewostronne pobocze z płyt JOMB szerokości 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%, na łukach jednostronne 2%
- spadek poprzeczny pobocza - 8%,

4. Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dane ogólne

- Droga jednojezdniowa dwukierunkowa
- Klasa drogi L
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Szerokość pasa ruchu – 2,5 m
- Bazowa dopuszczalna prędkość na odcinku – $V_{dop}=50$ km/h

Projektowane oznakowanie pionowe:

W związku z projektowaną przebudową drogi zachodzi konieczność uzupełnienia i wymiany istniejącego oznakowania pionowego. Na podstawie wizji lokalnej w terenie oceniono przydatność istniejącego oznakowania pionowego i zdecydowano na całkowitą wymianę słupków oraz tablic znaków pionowych przyległych do rozbudowywanej drogi.

Na początku i na końcu przedmiotowej trasy jest ona podporządkowana odpowiednio do drogi krajowej nr 66 i drogi powiatowej 2023B.

Na odcinku opracowania występuje podporządkowany prawostronny wlot drogi poprzecznej względem projektowanej drogi gminnej.

Na odcinkach występowania ostrych łuków poziomych gdzie obecnie obowiązuje ograniczenie do 40 km/h zdecydowano o likwidacji tychże ograniczeń.

Z uwagi na przebudowę i likwidację przepustów zdecydowano o usunięciu znaków U-9.

Ciąg pieszo-rowerowy oznakowano znakami C-13/16 (poziomo przedzielony).

Wszystkie projektowane znaki są rozmiaru „małe”, za wyłączeniem znaków A-7 i B-20 które są rozmiaru „średnie”.

Dla zapewnienia widoczności znaków, z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować rodzaje materiałów odblaskowych typu 2.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181).

Projektowane oznakowanie poziome:

Na przedmiotowym odcinku z uwagi na niewielki ruch zdecydowano o niestosowaniu osiowego i krawędziowego oznakowania poziomego. Wyjątkiem od tej reguły jest wlot do drogi powiatowej nr 2023 we wsi Stary Laskowiec gdzie zaprojektowano linie P-4 oraz P-6.

Ponadto przejścia dla pieszych i przejazd rowerowy oznakowano odpowiednio znakami D-6 i D-6b.

Planowany termin wdrożenia Stałej Organizacji Ruchu – 01.07.2022 r.

Opracował:

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu