
WYMOGI TECHNICZNE PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC MONTAŻOWYCH (WEDŁUG NORMY EN 81-20 oraz 81-50)

Str. 1

SYSTEM SCHRANK – ZINTEGROWANA SZAFA STEROWA :

1. *Miejsce na zintegrowaną szafę sterową minimum 2200 mm, powinna graniczyć z szybem. Otwór technologiczny między szybem a maszynownią **400x400 mm** (wysokość otworów ok. 900 mm. nad posadzką i doprowadzone jak najbliżej ściany nośnej szybu).*
2. *Dojście z przejść ogólnodostępnych do zintegrowanej szafy sterowej powinno być oświetlone i nie prowadzić przez pomieszczenia prywatne.*
3. *Temperatura gdzie ma być umiejscowiona szafa sterowa powinna być utrzymywana w zakresie od +5 °C do +40 °C.*
4. *Przed szafą musi się znajdować oświetlenie (zainstalowane na stałe) o natężeniu minimum 200 lx przy podłodze z wyłącznikiem umieszczonym przy drzwiach wejściowych oraz w minimum jedno gniazdo wtykowe 220V.*
5. *Wokół miejsca, gdzie ma być umieszczona szafa nie może być żadnych (nie związanych z dźwigiem) innych instalacji.*

WYMOGI TECHNICZNE PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC MONTAŻOWYCH (WEDŁUG NORMY EN 81-20 oraz 81-50)

Str. 2

SZYB :

1. Wymiary szybu muszą być zgodne z projektem dla danego dźwigu (podszybie 1100 mm, nadszybie min. 3400 mm, wysokość podnoszenia 3700.mm, otwory drzwiowe min. 1360 x 2150mm).
2. Gabaryty otworów drzwiowych zgodne z rysunkiem z zachowaniem wnęk przyprogowych (60x80 mm patrz rysunek)
3. Dno podszybia musi być utwardzone (wytrzymałość dna szybu na nacisk minimum 5 kN na 1m².), **niepyłne oraz olejoodporne**.
4. Podszybie należy zabezpieczyć przed przedostaniem się **wód gruntowych**.
5. Do podszybia musi być doprowadzone **uziemienie wyrównawcze** (bednarka).
6. Ściany szybu powinny być wykonane z trwałych i niepalnych materiałów, nie sprzyjających osiadaniu kurzu i mieć odpowiednią wytrzymałość mechaniczną. Powinny także być gładkie, pobielone, z zachowaniem pionu szybu (1 cm na 10 m.).
7. W nadszymbiu należy wykonać **otwory wentylacyjne** (grawitacyjne lub mechaniczne) o wymiarach minimum 1% przekroju poprzecznego szybu.
8. Odległość między zamkniętymi drzwiami przystankowymi dźwigu a przeciwległą ścianą lub inną przegrodą powinna wynosić co najmniej: dla dźwigów osobowych – 1600 mm.
9. Przeprowadzenie bezpośrednio pod szybami dźwigowymi dróg komunikacyjnych oraz sytuowanie pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi jest zabronione. Nie dotyczy to małych dźwigów towarowych o udźwigu do 250 kg, jeżeli strop pod szybem dźwigu wytrzymuje obciążenie co najmniej 5000 N/m².

Konsultacje telefoniczne:

- (+32) 353-31-19 – koordynator ds. elektrycznych – Krzysztof Fajkis
– koordynator ds. technicznych – Zbigniew Ziara
– koordynator ds. projektowych – Robert Wolak