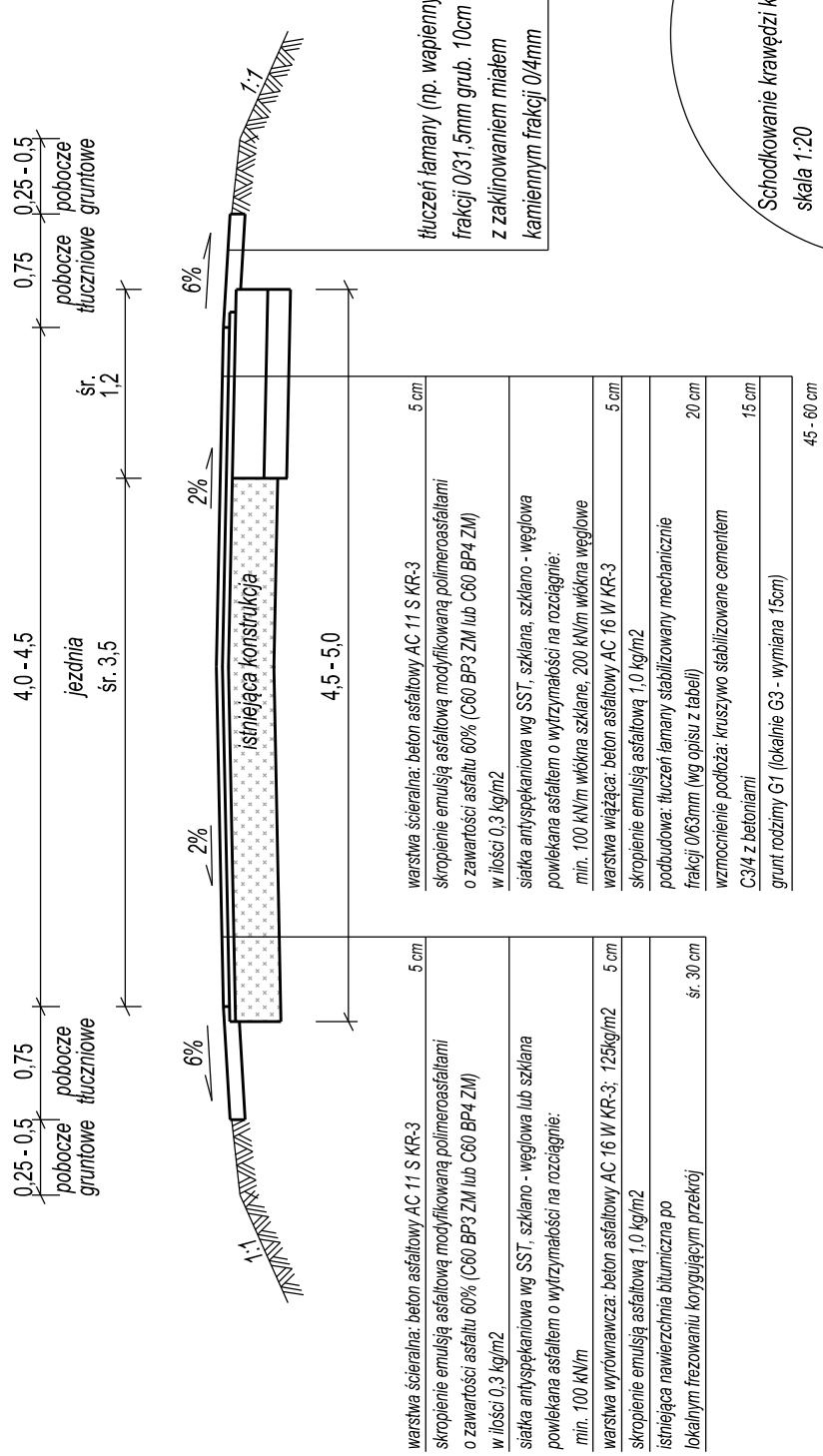
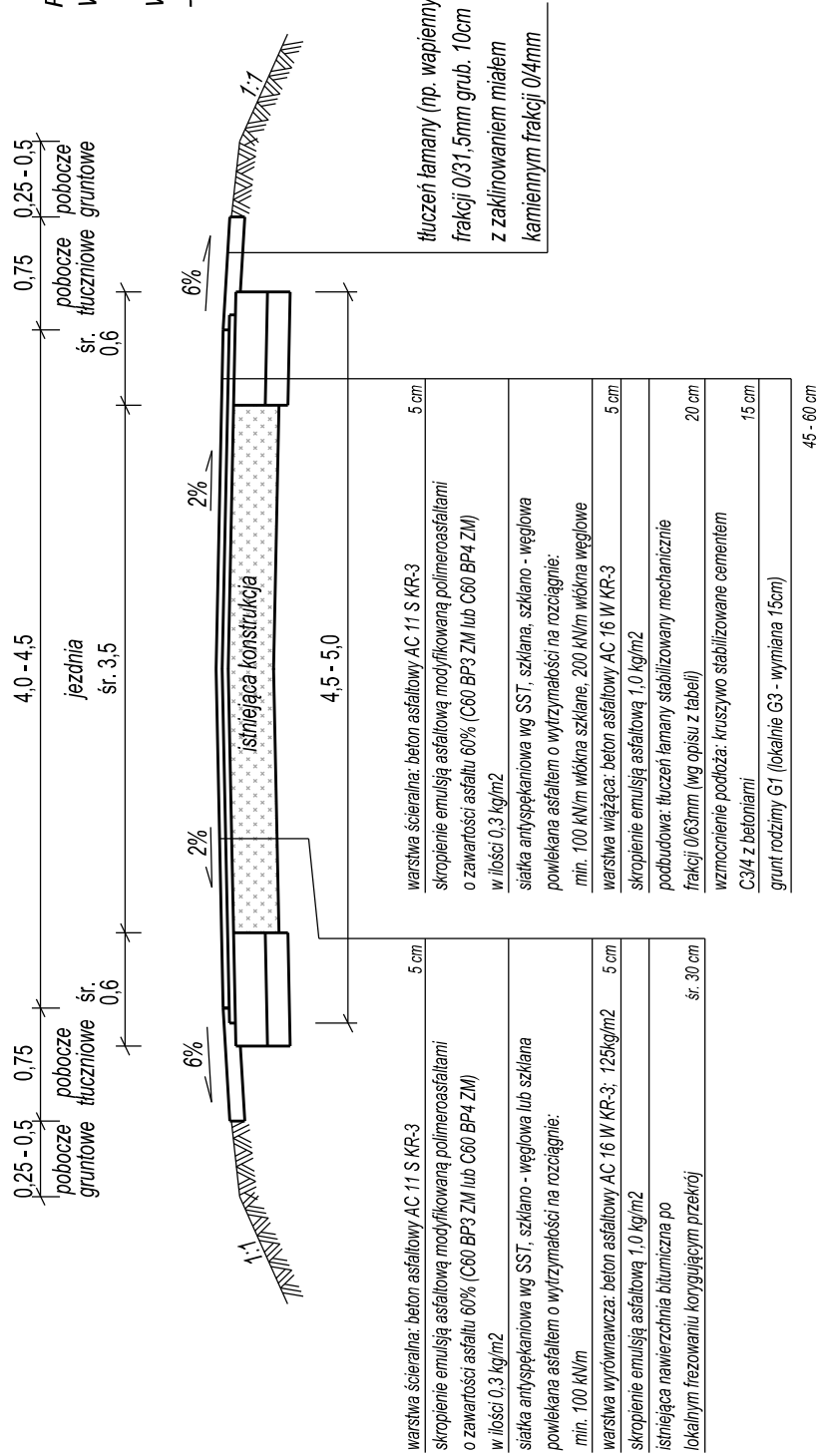


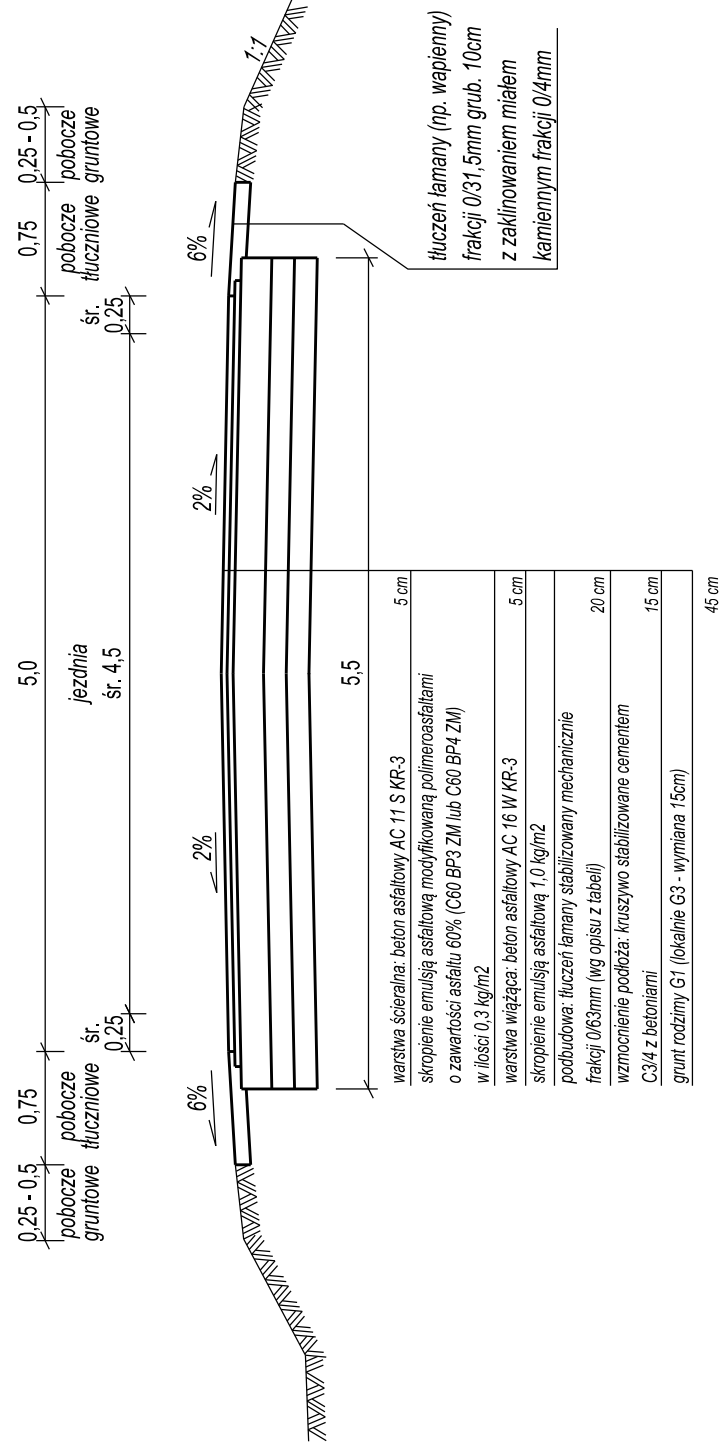
I - I Poszerzenie jednostronne



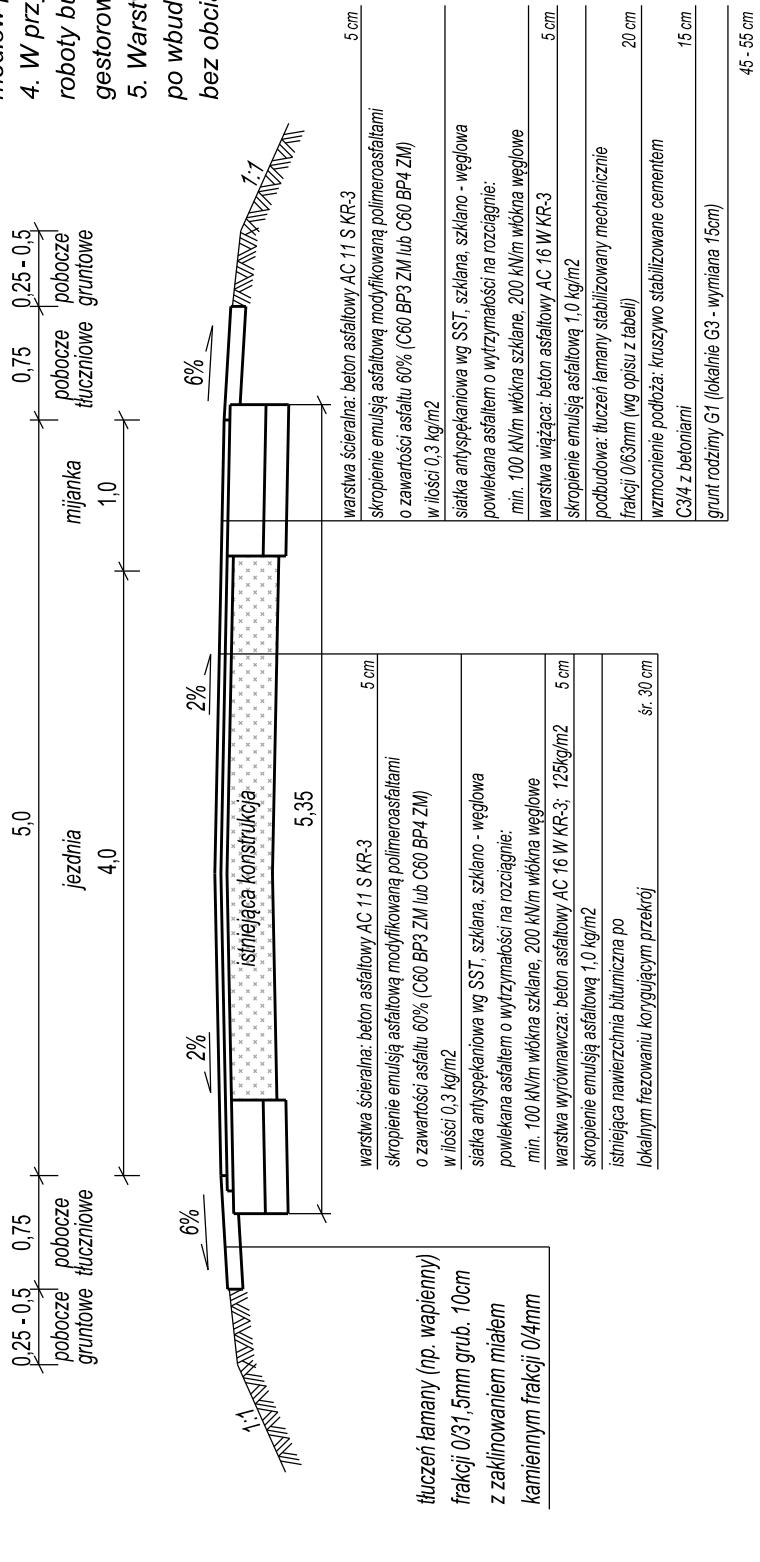
I - I Poszerzenie dwustronne



II - II Pełna wymiana konstrukcji jezdni



III - III Konstrukcja mijanki prawostronnej



Mijkankę lewostronną należy wykonać analogicznie, lokalizacja wg rys.: "Plan sytuacyjny".

Założenia projektowe:

- kategoria ruchu: KR - 1, (KR-3 dla betonu asfaltowego)
- grupa nośności podłoża: G1 i G3
- mrozoodporność (G3): hz = 0,44m

Podłoże gruntowe
Wymiana G3 - warstwa mrozochronna: Pr. gr. 15 cm

Wymagany wtórny moduł odkształcenia E2
- podbudowa tłuczniowa: E2 ≥ 160 MPa


Wymagania dotyczące kruszywa łamanego dla podbudowy:

- osiąkliwość:WA24 - 2
- mrozoodporność:F1
- rozdrażnianie:LA ≤ 25
- (opcjonalnie przy tłuczniu granitowym) ściieranie:MDE ≤ 15
- osiąkliwość:WA24 - 2
- mrozoodporność:F4
- ściieralność:LA ≤ 35
- Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.
- Z zaklinowaniem miałem kamiennym frakcji 0/4mm. Np. wapień.

Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał magmowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Np. amfibolit, bazalt, gabro, granit, melafir.

UWAGI TECHNOLOGICZNE:

- Zgodnie z zaleceniem Inwestora receptury nawierzchni bitumicznych AC11S i AC16W mają spełniać wymagania min. KR-3.
- Na łączeniach (dziennie dziaki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią) należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.
- Roboty ziemne, należy poprzeczyć ręcznymi przekopami próbnymi w celu lokalizacji mediów podziemnych.
- W przypadku natrafienia na niewykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci.
- Warsiwy konstrukcyjne z chudego betonu oraz kruszywo stabilizowane cementem po wbudowaniu wymaga prowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych przez min. 7 dni, bez obciążania ruchem pojazdami.

 Mariusz Tomczak 62-200 GNEZNO, os. Przylesie 22 / Osielec kom. 0692-33-47-48; e-mail: blurodrogamt.eu NIP 784-198-10-75 REGON 300631493		Inwestor Miasto i Gmina Golańcz ul. dr P. Kowalika 2 62-130 Golańcz		
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Oleszno - Panigródz.				
RYSUNEK: Przekroje normalne.				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak		XII 2015	WKP/0247/ POOD/07
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA
DROGI	P. B-W	XII 2015		1:50 (20)
				EGZEMPLARZ