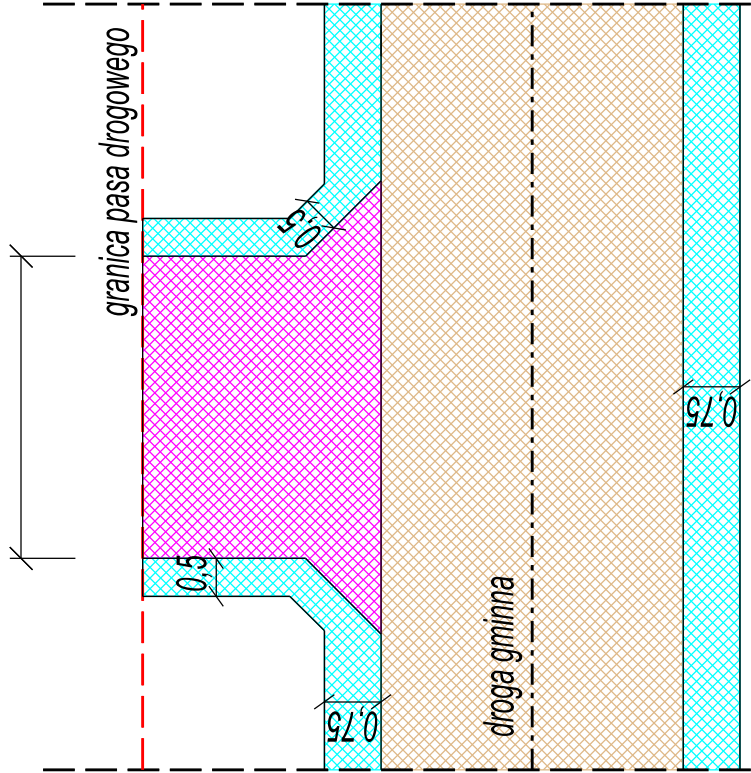


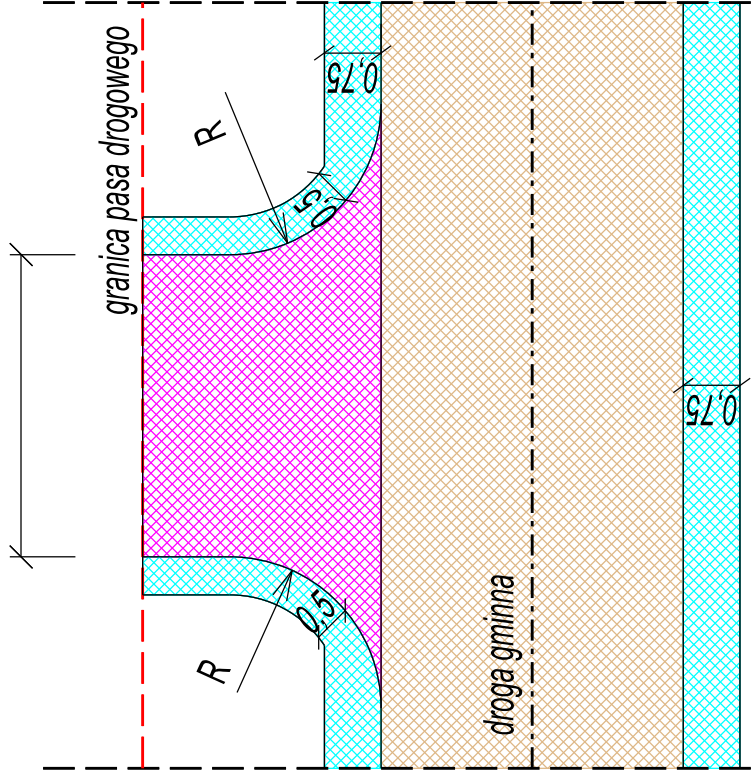
Zjazd do posesji mieszkalnej

Szerokość zjazdu pokazano na planie sytuacyjnym

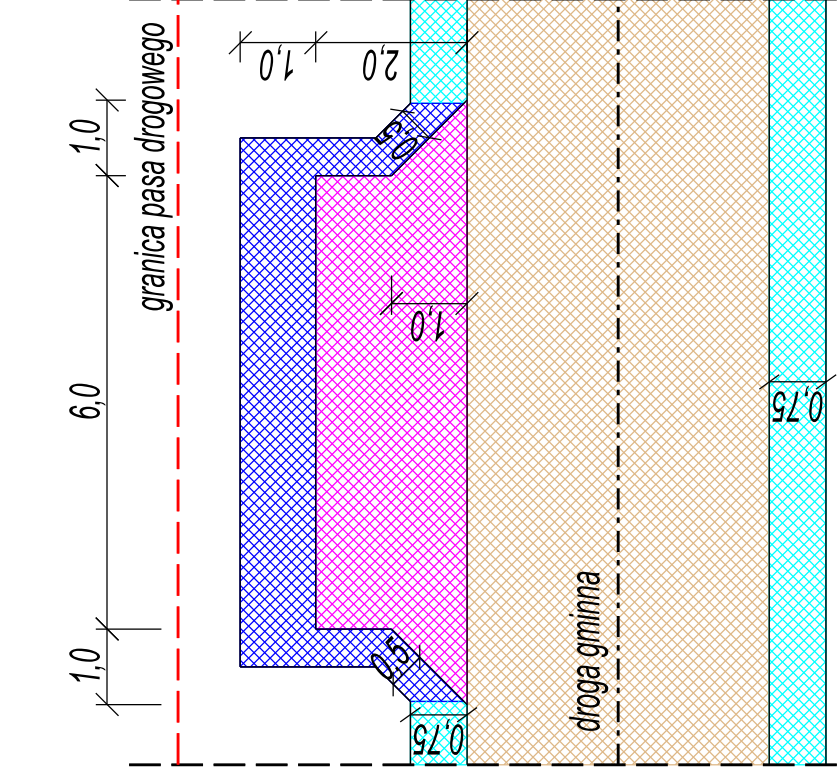


Zjazd na drogę gruntową / wewnętrzną

Szerokość zjazdu pokazano na planie sytuacyjnym



Zjazd na pole uprawne



Konstrukcja zjazdów

warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S, KR-3	4 cm
skropienie emulcją asfaltową 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W, KR-3	4 cm
skropienie emulcją asfaltową 1,0 kg/m ²	
podbudowa: tłuczeń łamany stabilizowany mechanicznie	25 cm
frakcji 0/63mm (wg opisu z tabeli)	20 cm
grunt rodzimy G1 (lokalnie G3 - wymiana)	33 - 53 cm

Założenia projektowe:

- kategoria ruchu: KR - 1,
- grupa nośności podłoża: G1 i G3
- mrozoodporność (G3): hz = 0,44m

Podłoże gruntowe

- G3 0+668,70 - 0+771,00
- G1 0+771,00 - 2+280,00
- G3 2+280,00 - 2+900,00
- G1 2+900,00 - 2+985,86

Wymiana G3 - warstwa mrozoochronna: Pr gr. 20 cm

LEGENDA:

- zjazd - nawierzchnia bitumiczna
- zjazd - tłuczeń twardy gr. 25cm
- pobocze - nawierzchnia tłuczniowa (np. wapień) gr. 10cm
- jezdnia - nawierzchnia tłuczniowa

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego dla podbudowy:

- nasiąkliwość:WA24 - 2
- mrozoodporność:F1
- rozdrabnianie:LA ≤ 25
- (opcjonalnie przy tłuczniu granitowym)
- ścieranie:MDE ≤ 15

Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał magmowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywowych uziarnienia. Np. amfibolit, bazalt, gabbro, granit, melafir.


Wymagania dotyczące pobocza z kruszywa łamanego:

- nasiąkliwość:WA24 - 2
- mrozoodporność:F4
- ścieralność:LA ≤ 35
- Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywowych uziarnienia.
- Z zaklinowaniem miałem kamiennym frakcji 0/4mm. Np. wapień.

UWAGI TECHNOLOGICZNE:

Roboty ziemne, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu lokalizacji mediów podziemnych. W przypadku uszkodzenia sieci koszty naprawy ponosi wykonawca robót.

W przypadku natrafienia na nie wykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci.

 Mariusz Tomczak 62-200 GNIĘZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamit.eu NIP 784-198-10-75 REGON 300631493				Inwestor Miasto i Gmina Golańcz ul. dr P. Kowalika 2 62-130 Golańcz			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Oleszno - Panigródz.							
RYSUNEK: Schemat konstrukcyjny zjazdów.							
STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO		Nr UPR.	DATA	Nr 4 PODPIS	
Projektant		mgr inż. Mariusz Tomczak		WKP/0247/ POOD/07	XII 2015		
Asysten proj.		mgr inż. Marta Michalik			XII 2015		
BRANŻA		STADIUM		ROK OPR.		NR ZLEC.	
DROGI		P. B-W		XII 2015		SKALA 1:100	
						EGZEMPLARZ	