

# ***PROJEKT BUDOWLANY***

<b>INWESTOR:</b>	Gmina Wałcz Ul. Dąbrowskiego 8 78-600 Wałcz	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	Hydro-Projekt Patryk Sadkowski, ul. Kilińszczaków 39/1, 78-600 Wałcz	
<b>OBIEKT:</b>	Remont drogi w m. Lubno (na Pilow)	
<b>LOKALIZACJA:</b>	Lubno, dz. nr 1/129, 231, 1/142 obręb 0026 Lubno, gmina Wałcz	
<b>10.2023</b>		<b>EGZ. 1</b>



## **1. WSTĘP:**

### **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu remontu drogi gminnej w m. Lubno.

### **Podstawa opracowania**

- Zlecenie Zamawiającego,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **Obowiązujące przepisy**

- Prawo Budowlane, Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 1609,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 124 z 29.01.2016,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 1643 z 29.08.2019,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

### **Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie częściowego remontu drogi gminnej w m. Lubno (w kierunku na Pilow) przy budynkach nr: 44, 43, 48, 54, 67.

### **Zakres inwestycji**

- Roboty ziemne,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o śr. gr. 20 cm
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonanie obramowania drogi z krawężnika najazdowego posadowionego na ławie betonowej,
- regulacja pionowa urządzeń podziemnych.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Planowana inwestycja położona jest w powiecie wałęckim, na terenie gminy Wałcz w m. Lubno. Początek remontu drogi przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną prowadzącą w kierunku miejscowości Pilow. Remontowa droga biegnie wzdłuż budynków nr: 44, 43, 48, 54, 67 i z powrotem kieruje się do drogi na Pilow.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa. Szerokość istniejącej drogi wynosi około 5,0 m. W istniejącej nawierzchni występują liczne uszkodzenia i ubytki. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się powierzchniowo w granicach istniejącego pasa drogowego. W istniejącym pasie drogowym występują liczne sieci infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **Parametry techniczne projektowanej drogi**

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność: nieograniczona,
- szerokość jezdni: 3,50 m
- długość projektowanej drogi: 180,10 m.

### **Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowa droga położona jest w miejscowości Lubno na terenie gminy Wałcz na działkach ewidencyjnych nr 1/129, 231, 1/142. Początek projektowanego remontu przyjęto na skrzyżowaniu z drogą prowadzącą w kierunku na Pilow. Remontowa droga biegnie wzdłuż budynków nr: 44, 43, 48, 54, 67 i z powrotem kieruje się do drogi na Pilow. Długość projektowanej trasy wynosi 180,10 m. W ramach projektowanego remontu założono wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Obramowanie drogi zaprojektowano z krawężnika najazdowego o wym. 15 x 22 cm ustawionego na ławie z betonu C 12/15. Całą projektowaną trasę maksymalnie wpisano w jej istniejący przebieg, wprowadzając jedynie drobne miejscowe korekty mające na celu poprawę geometrii drogi.

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na obszarze objętym opracowaniem występują liczne elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

### **Projektowane odwodnienie**

Projektowaną nawierzchnię zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach działek inwestora. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

### **Wycinka drzew**

W ramach planowanej inwestycji nie przewidziano wycinek istniejących drzew i krzewów.

### **Zestawienie projektowanych powierzchni**

- Nawierzchnia z kostki betonowej: 636,77 m<sup>2</sup>

### **Technologia robót ziemnych**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

## **Technologia robót nawierzchniowych**

Konstrukcja nawierzchni:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary),
- podsypka cementowo – piaskowa o min.  $R_m = 5,00$  MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja obramowania:

- krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15 x 22 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa o min.  $R_m = 5,00$  MPa gr. 5 cm,
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15.

## **5. SPIS RYSUNKÓW:**

- 1) Plan sytuacyjny
- 2) Projekt zagospodarowania terenu
- 3) Przekrój normalny drogi i szczegół krawężnika

Opracował: